

ГАЗ ПО ПЛАНУ

На данный момент Самарская область газифицирована на 95 процентов, тогда как средний показатель по стране – около 74%. Несмотря на высокий уровень газификации, в регионе есть как потенциальные потребители, ожидающие доступа к сетевому газу, так и уже действующие, заинтересованные в увеличении объемов поставляемого им голубого топлива.

Именно перспективам газификации региона уделили особое внимание Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Губернатор Самарской области Вячеслав Федорищев в ходе состоявшейся в январе рабочей встречи.

Принципиальная возможность для удовлетворения растущих потребностей есть. Она закладывалась при строительстве газораспределительных станций, чья суммарная проектная производительность сейчас примерно в 5 раз превышает среднегодовое потребление газа в Самарской области. Правда, загружены станции весьма неравномерно.

В настоящее время поставлено на паузу подключение новых потребителей к ГРС-17 Новокуйбышевск и ГРС-35 Мирный. Снятие ограничений по ГРС-17 запланировано на конец 2025 года, когда будет введена в эксплуатацию ГРС-17Б. Мероприятия по увеличению пропускной способности ГРС-35 Мирный проходят согласование.

В рамках реализации программы развития газоснабжения и газификации Самарской области на 2021–2025 годы для увеличения проектной производительности и снятия ограничений по подключению перспективных потребителей природного газа выполнено техническое перевоору-



жение 9 газораспределительных станций: ГРС-18 Рубёжное, ГРС-71 Сырейка, ГРС-6 Кротовка, ГРС-26 Красный Яр, ГРС-34 Новый Буян, ГРС-35 Мирный, ГРС-42 Красный Мост, ГРС-58 Красноармейское и ГРС-120 Аглос.

В Волжском районе построена автоматизированная газораспределительная станция «Лопатино» производительностью 350 тыс. куб. м/час. Проложенный ООО «Газпром газораспределение Самара» газопровод «Лопатино-Самара» протяженностью 7,4 км позволит присоединить к новой ГРС действующие точки подключения в Самаре.

Новая газовая инфраструктура не только повысит надежность газоснабжения действующих потребителей газа, но и создаст условия для газификации быстро растущих массивов жилой застройки в селах Лопатино и Николаевка, микрорайонов «Южный город», Амград, а также обеспечит газом возрастающие мощности действующих и новых промышленных потребителей: Технопарка, Николаевского НПЗ и в перспективе – индустриального парка «Преображенка-2».

Разрабатывается проектная документация для строительства объекта «газопровод-отвод и ГРС с.п. Калиновка муниципального района Сергиевский Самарской области» со сроком завершения строительства и пуска в эксплуатацию в 2028 году. ГРС с проектной производительностью 50 тыс. куб. м/час позволит повысить надежность газоснабжения существующих потребителей газа, запитанных от ГРС-111 Сергиевские Минеральные воды, подготовить инфраструктуру для подключения новых потребителей, в том числе производственных площадок.

ПРОИЗВОДСТВО

ВТД: ПРОЦЕНТ МАКСИМАЛЬНЫЙ

Первый квартал – время внутритрубной диагностики (ВТД) на магистральных участках газопроводов. Эти работы каждый год стараются провести как можно раньше, чтобы к июню иметь все результаты и, соответственно, располагать максимальным количеством теплого летнего времени, удобного для ремонта. Сейчас, в феврале, часть ВТД уже проведена, например, завершилась диагностика участка, находящегося на границе территорий ответственности нашего предприятия, «Газпром трансгаз Уфа» и «Газпром трансгаз Казань». 11 февраля начались аналогичные работы, совместные с «Газпром трансгаз Саратов». В соответствии с направлением движения газа, Северное ЛПУМГ осуществляло прием дефектоскопа, а Павловское – запуск.

Идут работы на третьей резервной нитке подводного перехода МГ «Челябинск-Петровский» через Куйбышевское водохранилище, ВТД еще одной нитки состоится немного позднее. Поскольку переходы газопроводов Новопсковского коридора через водохранилище строились в 1980 году, узлы запуска и приема средств диагностики не были предусмотрены проектом. В настоящее время ВТД каждой из 12 ниток проводится с определенной периодичностью. Для этого используются временные камеры запуска-приема, что экономически целесообразно.

В 2025 году продолжится начатая в 2021 году работа по проведению первичной ВТД на участках, где ранее она не проводилась никогда, а именно на отводах Ду-200. Обследовать такой малый диаметр технически стало возможно относительно недавно. На текущий год запланированы работы на трех отводах общей протяженностью 65 км: к ГРС-23 Верхняя Маза, к ГРС-47 Камешкир и к ГРС-12 Елховка. Эта работа будет выполнена только по окончании отопительного сезона, а затем по ее результатам до октября, то есть до начала следующего отопительного сезона, будет осуществлен ремонт.

Когда бы ни проводилась диагностика, реакция на ее результаты всегда оперативна, при необходимости проводятся дополнительные обследования и необходимый ремонт. Ведь именно это позволяет существенно повысить надежность транспортировки газа. Недавний пример: в 2024 году после двух комплексов ВТД на двух участках оперативно устранили 19 критических дефектов.

На данный момент в зоне ответственности «Газпром трансгаз Самара» за все время эксплуатации хотя бы единожды проведена ВТД на 3995 км газопроводов. Это составляет 89,7% от всей эксплуатируемой линейной части. Начальник ПОЭМГ Игорь Васильев отметил, что это самый высокий показатель

среди дочерних обществ ПАО «Газпром»!

На 2025 год запланирована ВТД 23 участков общей протяженностью 728 км, что сопоставимо с объемом работ, выполненных в 2024 году.

К концу 2027 года планируется обследо-

вать все участки, на которых проведение ВТД в принципе технически возможно. Их общая протяженность составит 4097,4 км – 92% от протяженности всех газопроводов, эксплуатируемых предприятием.

Оксана ЛАРЕШИНА



Процесс монтажа временного узла запуска очистных устройств и средств ВТД.

ВСТРЕЧА МОЛОДЕЖНЫХ ЛИДЕРОВ

В оздоровительном комплексе «Березка» состоялся Форум молодых работников «Газпром трансгаз Самара».

На мероприятии подвели итоги 2024 года, обсудили актуальные вопросы и рассмотрели заявки кандидатов на вступление в СМУС.

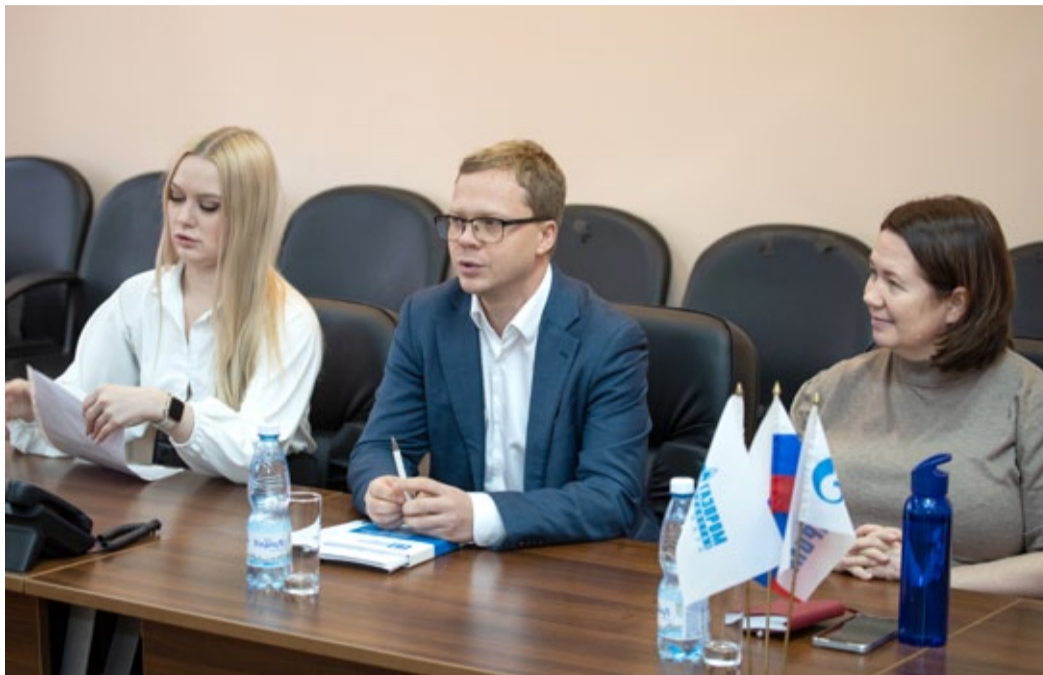
На Форуме собрались самые активные представители молодежи «Газпром трансгаз Самара» – члены и кандидаты на вступление в СМУС Общества, председатели СМУС филиалов, которым важно и интересно все, что касается профессиональной и общественной жизни молодежи на предприятии.

Начальник Службы по связям с общественностью и СМИ Александр Лучинин рассказал молодым коллегам о проектах, которые будут реализованы в 2025 году, и пригласил их к участию.

Речь шла и о традиционных благотворительных и экологических акциях, и о новых. Например, на конец весны – начало лета запланирован совместный с поисковым отрядом «Лиза Алерт» проект «Стрелки». Его цель – помочь людям, отправившимся в лес на прогулку, не заблудиться. Как оказалось, с наступлением сезона вылазок на природу это становится большой проблемой. Проект вызвал живой интерес у участников Форума. Многие спрашивали, как присоединиться к проекту и в целом к добровольческой деятельности поискового отряда.

Ведущий специалист отдела кадров и трудовых отношений Людмила Сафарова представила аналитическую информацию по итогам 2024 года и рассказала о принципах организации работы с молодежью.

Предприятие реализует политику внут-



ренного роста, привлекая молодежь без опыта работы, обучает, предоставляет возможности для роста и развития. Подтверждением исправной работы кадрового лифта служит процент назначения руководителей из кадрового резерва предприятия. В прошлом году этот показатель достиг 79%. А это не может не мотивировать.

Людмила Сафарова рассказала и о том,

как «Газпром трансгаз Самара» привлекает молодежь на работу. Это особенно важно сейчас, когда рынок труда испытывает дефицит кадров. Большую роль играет знакомство с предприятием и производственная практика. В прошлом году практику в Обществе прошли 260 студентов вузов и ссузов. Более 200 учащихся побывали на экскурсиях на производственных объектах. В ближайшей перспективе

на наше предприятие придут работать 34 молодых специалиста, которые сегодня являются целевыми студентами «Газпром трансгаз Самара». В прошлом году 4 «целевика» стали частью коллектива предприятия.

Людмила Владимировна подчеркнула важную роль СМУС и молодежи в привлечении на предприятие молодых работников. Участвуя в мероприятиях для студентов, молодые специалисты – сами вчерашние студенты – делают практику интересной для почти сверстников и разгружают наставников.

Ежегодно для новых работников проходит семинар «Адаптация». Молодежь «Газпром трансгаз Самара» с готовностью помогает новичкам вливаться в коллектив, организует научно-технические конференции, ведь треть от числа рационализаторов – это молодые работники.

Общение участников форума было простым и доверительным. Председатели СМУС филиалов рассказали, как обстоят дела у молодежи на местах, обсудили актуальные вопросы, обменялись опытом, наметили планы на 2025 год. Форум завершился самопрезентацией молодых работников, желающих вступить в СМУС.

«В первую очередь нам важны вовлеченность в производственные и общественные процессы, наличие новых идей, предложений у кандидатов. Желание действовать – это самое главное в нашей работе, потому что она у нас общественно полезная», – рассказал Владислав Росляков.

Виктория СОЛОВЬЕВА

НАУЧНАЯ РАБОТА

ТРУДНО, НО ИНТЕРЕСНО

В феврале отмечается День российской науки. Он приурочен к дате основания Российской академии наук – соответствующий указ Петр Первый подписал 8 февраля 1724 года. В нашем коллективе трудятся 14 обладателей ученой степени. Мы поздравляем всех наших коллег, причастных к празднику, а четверо из них сегодня рассказывают свои истории.

Левшин Григорий Вячеславович, заместитель генерального директора по общим вопросам, кандидат экономических наук:

– Еще во время моего обучения на финансовом факультете Академии при Правительстве Российской Федерации преподаватели настоятельно советовали мне приступить к написанию кандидатской диссертации. К моменту окончания Академии она была практически готова. Но я в тот момент ушел из Вооруженных Сил, а гражданский человек уже не мог защищать диссертацию по военной тематике. Защита не состоялась, но мечта осталась. Через 14 лет я все же защитился. Тема – «Анализ финансового состояния предприятия с использованием данных управленческого учета» – непосредственно связана с задачами, стоящими перед коллективом «Газпром трансгаз Самара» и, конечно, с задачами, которые решаются непосредственно мной. Опыт, полученный при работе над диссертацией, считаю ценным для себя. Это умение работать с информацией, анализировать, разделять существенное и второстепенное, отстаивать свою точку зрения, слушать коллег и приходить к единому знаменателю при решении общих задач.

Егоров Андрей Михайлович, начальник цеха Автоматизации и метрологического обеспечения УЭС, кандидат технических наук:

– К написанию кандидатской диссертации меня привели два желания: получить знания по смежной специальности – системный анализ, управление и обработка информации и, как бы пафосно это ни звучало, – сделать этот мир лучше, то есть приблизить момент вхождения новейших образцов техники и технологий в нашу повседневную жизнь. Тема диссертации касается вопросов разработки

и функционирования космических аппаратов. Опыт, полученный в ходе ее написания, помогает в деловом общении, в организации деятельности моего подразделения, в проведении научно-технической работы.

Воробьев Михаил Юрьевич, заместитель начальника службы диагностики оборудования и сооружений ИТЦ, кандидат экономических наук:

– Интерес к исследованиям появился на младших курсах университета, но тогда преподаватели только отговаривали от аспирантуры. Финансирование науки практически отсутствовало. Для научных руководителей аспиранты были дополнительной неоплачиваемой нагрузкой. Самим аспирантам и молодым преподавателям платили очень мало, приходилось подрабатывать и часто за свой счет проводить эксперименты, обеспечивать публикации и другие, необходимые для исследований вещи.

Получив диплом Самарского государственного аэрокосмического университета, я получил и предложение продолжить обучение в аспирантуре, но тогда отказался. Устроился на работу в Специализированное конструкторское бюро при моторостроительном заводе №24 имени Фрунзе, трудился в команде разработчиков газоперекачивающего агрегата «ГПА-Нева-25НК». К вопросу об обучении в аспирантуре вернулся примерно через полгода – меня направили от завода в рамках Федеральной программы повышения квалификации сотрудников предприятий оборонного комплекса.

По ряду причин подготовка диссертации шла тяжело. Очень благодарен своему научному руководителю, который, собственно, научил меня вести исследовательскую работу. В большей степени именно человеческое

отношение моего научного руководителя вдохновило, дало сил закончить работу над диссертацией и защитить ее в положенный срок. Впрочем, мотивировало и уже потраченное количество ресурсов. Жаль было бросать, когда позади столько бессонных ночей.

Тема моей диссертации: «Методы экономического обоснования конвертирования авиационных газотурбинных двигателей в наземные энергетические установки». В нашем Обществе эксплуатируется несколько типов газотурбинных установок с конвертированными авиационными и судовыми газотурбинными двигателями. В повседневной деятельности я занимаюсь определением технического состояния таких установок.

Все, что происходило со мной за время работы над диссертацией, является частью моего опыта, как жизненного, так и профессионального – для меня все ценно. Пройдя процедуру защиты диссертации, в большинстве случаев человек меняется, именно после этого начинает применять в повседневной работе приобретенный навык ведения исследований, начинает по-другому смотреть на способы решения поставленных задач. Плюс педагогический опыт – я ведь преподавал в родном вузе в начале своей карьеры – помогает взаимодействовать с практикантами и молодыми работниками.

Жуков Дмитрий Владимирович, руководитель группы сопровождения баз данных Службы диагностики оборудования и сооружений ИТЦ, кандидат технических наук:

– К занятиям наукой меня привел интерес и убежденность в том, что человек должен развиваться всю свою жизнь. Моя диссертация: «Исследование влияния дефектов структуры низкоуглеродистых сталей на механические и эксплуатационные свойства газопроводов» напрямую связана с работой нашего предприятия. Одно из направлений деятельности инженерно-технического центра как раз заключается в поиске и оценке дефектов металла, причем не только труб, но и лопаток ГПА и других объектов. Заниматься наукой и исследованиями при работе на производстве достаточно тяжело. Требуется значительные затраты времени. Время тратит-



Жуков Дмитрий в рабочем процессе

ся не рабочее, а практически все свободное вечернее или выходные дни. Хорошо, что университет работает практически без выходных!

Многие думают и говорят: «Зачем это надо? Это же не приносит денег! Это же тяжело!». Да, тяжело, но процесс исследований, работа с научным оборудованием для меня были очень интересны.

Моё обучение проходило в аспирантуре Самарского университета на кафедре технологии металлов и авиационного материаловедения. В ходе исследований я глубоко погрузился в вопросы материаловедения, начиная от получения стали до технологии производства труб и сварки трубопроводов. Изучал микроструктуру, микро и макродефекты металлов. Надеюсь, что моя научная деятельность позволит выявить достоверные причины возникновения дефектов. Обеспечит безопасность и высокий уровень качества диагностических работ.

Ну и, конечно, хотелось бы от души поблагодарить помогавших мне коллег: Чугунова А.В., Панова О.А., Лебедева А.Н., Алексеева С.В., Ефименко В.А., Щербо И.В., Холодкова С.А., Виноградова И.С., и других специалистов Общества.

ИСТОРИЧЕСКИЕ РЕКОРДЫ И ГРЯДУЩАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

Генеральный директор Владимир Субботин открыл цикл традиционных встреч с коллективами филиалов. Первая из них состоялась в Павловском ЛПУМГ.

За прошедший год накопилось много тем для конструктивного диалога. А начался он с освещения результатов работы группы «Газпром». Несмотря на проблемы и санкции, компания обеспечила надежное газоснабжение российских потребителей и выполнила все международные обязательства. В прошлом году был установлен новый абсолютный максимум поставки газа в сутки по Единой системе газоснабжения России. Суточный объем составил 1 млрд 815 млн куб. м. В целом за 2024 год по газотранспортной системе «Газпрома» для потребителей было поставлено около 390 млрд куб. м газа, что стало еще одним историческим рекордом.

Знаковое событие для всей группы произошло 1 декабря. На один месяц раньше директивного срока газопровод «Сила Сибири» был выведен на максимальную проектную мощность – 38 млрд куб. м газа в год.

Продолжилась работа по газификации и догазификации российских регионов. В 2024 году проложены газопроводы к более чем 500 деревням и селам. «Газ делает жизнь людей более комфортной и, без сомнения, позволяет российским семьям экономить свой бюджет», – отметил Владимир Субботин.

Генеральный директор подробно остановился на волнующей всех теме преобразова-



ний в группе «Газпром». Принято решение о внедрении сервисной модели для обеспечивающих функций. В группе создается общий центр обслуживания (ОЦО), где будут консолидированы сервисные активы. Речь идет о таких функциях, как бухгалтерский учет и расчеты, управление недвижимостью, кадровое делопроизводство, правовая поддержка, цифровые услуги и работа с конечными потребителями.

«Итогового варианта, как это должно выглядеть и насколько это будет эффективно, пока нет. Рабочая группа сейчас думает над возможными конфигурациями. Важный момент для сотрудников ЛПУ – производ-

ственного персонала трансформации не коснутся. У нас и так не хватает специалистов практически во всех филиалах», – рассказал Владимир Анатольевич.

Важной темой стал вопрос о повышении оплаты труда. Зарплату за январь сотрудники предприятия получают уже с надбавкой из дополнительного финансового фонда, который был выделен предприятию. «Было принято решение о его распределении среди рядовых сотрудников, не добавляя выплат руководителям и начальникам филиалов, служб, отделов. Это увеличит ежемесячные выплаты примерно на 6-10 процентов. То есть в 2025 году кроме оклада и текущей премии

сотрудники дополнительно будут получать стимулирующую выплату. Традиционная индексация заработной платы произойдет этим летом», – подчеркнул генеральный директор.

Владимир Субботин ответил и на вопросы из зала. Сотрудников Павловского ЛПУ интересовало, продолжится ли Программа корпоративного жилищного обеспечения, на что генеральный директор ответил утвердительно. В скором времени будет решена и проблема устаревшего транспорта для сменного персонала управления. Автобус ПАЗ 2010 года, который довозит сотрудников из поселка до ЛПУ, сменил новый микроавтобус.

Оксана ЛОХМАЧЕВА



КРУГЛАЯ ДАТА

45 ЛЕТ. ПОТОК НОРМАЛЬНЫЙ

В 2025 году сразу пять линейно-производственных управлений: Северное, Сергиевское, Тольяттинское, Сызранское и Павловское отметят 45-летие. Все ЛПУМГ были образованы в 1980 году в ходе строительства трех магистральных газопроводов: «Уренгой – Петровск», «Уренгой – Новопсков» и «Челябинск – Петровск».

Эти газопроводы, именуемые «северной веткой», «северной системой», «новопсковским коридором», в свое время внесли большой вклад в промышленную и бытовую газификацию Советского Союза и стали важной частью экспортного маршрута в страны Восточной Европы: Румынию, Венгрию, Словакию, Болгарию, Чехию, а также Турцию, поскольку газопровод «Челябинск – Петровск» является участком пути российского газа к газопроводу «Голубой поток».

«Новопсковский коридор» эксплуатируют 11 предприятий: «Газпром трансгаз Югорск», «Газпром трансгаз Сургут», «Газпром трансгаз Екатеринбург», «Газпром трансгаз Чайковский», «Газпром трансгаз Уфа», «Газпром трансгаз Казань», «Газпром трансгаз Самара», «Газпром трансгаз Саратов», «Газпром трансгаз Волгоград», «Газпром трансгаз Ставрополь» и «Газпром трансгаз Краснодар».

В зоне ответственности нашего Общества находится участок протяженностью 522 километра, включающий в себя подводные переходы через Куйбышевское водохранилище. Переход ГП «Уренгой – Петровск», кстати, отмечает в феврале день рождения – официально он был сдан в эксплуатацию 18

февраля 1982 года. Строительно-монтажные работы велись с мая 1981-го.

Для проведения на переходах диагностических и ремонтных работ Тольяттинское и Сызранское управления традиционно объединяют усилия. Начальник Тольяттинского ЛПУМГ Валерий Григорьевич Приймак шутит, что по переходам можно было бы ходить к соседям в гости, будь диаметр трубы немного побольше. Кстати, газопроводы новопсковского коридора одними из первых в СССР были выложены из труб диаметром 1200-1420 мм, остающимся на данный момент максимальным для транспортировки газа.

Сегодня обеспечение бесперебойной и безаварийной работы на этом участке – задача особой экономической и политической важности. Объем транспортируемого по «северной ветке» газа год от года увеличивается. Так, в частности, в 2024 году в газотранспортную систему Общества поступило на 6 млрд м³ больше, чем в 2023-ем. Согласно прогнозу, в 2025 году показатели поступления, распределения и товаротранспортной работы будут не ниже показателей 2024 года.

**Оксана ЛАРЕШИНА
Владимир ПЛОТНИКОВ**



Северное ЛПУМГ



Сызранское ЛПУМГ



Павловское ЛПУМГ



Сергиевское ЛПУМГ



Тольяттинское ЛПУМГ

НА КРАЮ РОССИИ

Жизнь можно измерять количеством лет, а можно – впечатлениями. Именно за ними мы готовы ехать на край света, причем иногда это выражение обретает буквальный смысл. Минувшей осенью наш фотограф Дмитрий Чадаев провел отпуск на Камчатке и теперь делится красотой, которую запечатлел.



– Маршрут, который прошла наша группа, – это вполне нака- танный тур по Камчатке, – рассказывает Дмитрий. – Окружающая природа настолько красива, интересна, необычна, что прове- денные здесь несколько дней остаются в памяти на всю жизнь.

Конечно, в первую очередь людей притягивают вулканы и

гейзеры. Где еще такое увидишь? Мы прошли Малую Долину гейзеров. Чайник, стоящий в горячем источнике, – это не для красивой фотографии, это чтобы яйца сварить. Правда.

Поток туристов идет на вулкан Горелый. Чтобы подняться на другие вулканы, требуется или особая физическая подго-



товка, или альпинистское снаряжение. А подъем на Горелый относительно плавный, комфортный, без резких перепадов высот. Вокруг – долина, покрытая лавой, которая застыла самым причудливым образом. Есть и лавовые пещеры.

Сплав на рафтах по реке Быстрая – это потрясающие ощущения, единение с природой, суперуспешная рыбалка.

Рыбачили мы не одни. Топтыгин тоже решил полакомиться рыбой. Медведей на Камчатке много, и их вполне можно уви- деть во время экскурсии или пикника. Камчатка – это край, где очень мало дорог. Отъезжая от населенного пункта, попадаешь в дикий мир природы и животных, которые действительно являются здесь хозяевами.

Морская прогулка на катере подарила встречу с китом, дала возможность увидеть лежбище сивучей, полюбоваться фантастическими видами Камчатки со стороны Тихого океана, а еще насладиться морской рыбалкой с последующей ухой и вареными крабами.

2 дня мы провели в прямом смысле слова на самом краю России – стояли палаточным лагерем на Халактырском пляже. Песок там черный, фактически это лава, выброшенная очень давно во время извержений расположенных неподалеку Ава- чинского, Козельского и Корякского вулканов. За долгие годы она раскрошилась на мельчайшие частицы.

Мы слушали, как шумит Тихий океан, наблюдали, как морские котики прячутся в прибое от курсирующих вдоль берега косаток. Сделали походную баню и, напарившись, бегали остудиться в океан.

В завершение несколько слов о пользе раннего брониро- вания. Путешествие на Камчатку мы с друзьями начали пла- нировать ровно за год. Именно за год начинают продаваться авиационные билеты, и стоимость их в этот момент мини- мальна. Полный билет Москва-Петропавловск-Камчатский и обратно обошелся в 29 тысяч рублей. Пенсионерам скидка в 50 % позволяет слетать на Камчатку и вернуться обратно за 15 тысяч рублей. В Петропавловске-Камчатском можно на компанию снять квартиру за 3-5 тысяч рублей в сутки. Это значительно дешевле, чем гостиница.

Больше фотографий о путешествии по Камчатке можно посмотреть в ГИД по QR-коду

