ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САМАРА

ЕДИНСТВО

N 15-16 (488-489) **август 2023 г.** | Орган администрации и профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Самара»

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Уважаемый Владимир Анатольевич!

От имени ООО «Газпром трансгаз Москва» и от себя лично сердечно поздравляю многотысячный трудовой коллектив и ветеранов ООО «Газпром трансгаз Самара» с 80-летием со дня образования предприятия и введения в эксплуатацию первого в СССР магистрального газопровода Бугуруслан–Куйбышев.

Безусловно, за этой знаменательной юбилейной датой – богатейшая история, насыщенная значимыми вехами в летописи компании. Все прошедшие годы отмечены колоссальной преданностью делу и самоотверженным трудом коллектива, производственными успехами и достижениями, позволившими ООО «Газпром трансгаз Самара» стать одним из ведущих дочерних подразделений ПАО «Газпром» и крупнейших газотранспортных предприятий России, важнейшим звеном Единой системы газоснабжения страны.

Вклад, внесенный ООО «Газпром трансгаз Самара» в становление, развитие и укрепление газовой отрасли России, обеспечение национальной энергетической безопасности, бесценен.

Наряду с решением производственных задач по обеспечению эффективного и бесперебойного газоснабжения потребителей целого ряда регионов страны, внедрению новых технологий и модернизации производства, деятельность ООО «Газпром трансгаз Самара» является также ярким примером экологической и социальной ответственности, активной благотворительной деятельности, сохранения и развития духовных традиций.

Уважаемый Владимир Анатольевич, от всей души поздравляю ООО «Газпром трансгаз Самара» с юбилеем, желаю уверенного движения к намеченным рубежам и дальнейшего динамичного развития, а всем работникам – крепкого здоровья и семейного благополучия, новых профессиональных побед и неиссякаемой жизненной энергии!

Генеральный директор
«Газпром трансгаз Москва»
А.В. БАБАКОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!
В этом году наша компания встречает профессиональный праздник в статусе юбиляра – в феврале акционерному обществу «Газпром» исполнилось 30 лет.

Уже три десятилетия «Газпром» работает для людей нашей большой страны, на благо настоящих и будущих поколений. Мы помогаем укреплять энергобезопасность и суверенитет России, делать отечественную экономику сильнее и устойчивее. И в этом есть вклад каждого работника «Газпрома».

Наши потребители в городах и селах надежно обеспечены чистой энергией для жизни и развития на долгосрочную перспективу. Для этого мы расширяем географию и совершенствуем наш масштабный производственный комплекс. Внедряем передовые российские технологии и успешно реализуем сложнейшие проекты, которые не под силу больше никому в мире.

Особое внимание мы уделяем социальной сфере. Благодаря «Газпрому» в России осуществляется множество важных для людей инициатив. Они направлены на развитие детей и молодежи, приобщение их к духовным ценностям, воспитание любви к Родине. На поддержку связи поколений, сохранение исторической памяти и богатого культурного наследия нашей многонациональной страны.

Дорогие друзья! Спасибо за самоотверженный труд, высокую ответственность и преданность нашему общему делу, за отличные результаты на вверенных участках.

От всего сердца желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, достижения всех намеченных целей.

С праздником!

Председатель Правления
ПАО «Газпром» А.Б. МИЛЛЕР

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ!

От всей души поздравляю Вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

В этом году мы отмечаем знаковую дату – 80 лет со дня строительства первого магистрального газопровода «Бугуруслан – Куйбышев», события, с которого ведет отсчет история нашего предприятия.

С особым теплом мы вспоминаем ветеранов «Газпром трансгаз Самара», вложивших свои знания, энергию, силы, труд, в развитие нашего общего дела. Этот вклад бесценен. Сотрудники предприятия бережно хранят лучшие традиции ветеранов, развивая и приумножая их.

Газовики всегда отличались высокой степенью ответственности не только за свою работу, но и за жителей наших регионов, на благо которых мы трудимся. Это люди с большим желанием изменить мир к лучшему. И это у вас, дорогие коллеги, хорошо получается.

Спасибо вам за труд и масштабную работу.

С праздником вас! Успехов, здоровья, долголетия! Благополучия и мира!

Генеральный директор
«Газпром трансгаз Самара»
В.А. СУББОТИН

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ ЧЛЕНЫ ПРОФСОЮЗА ГАЗПРОМА!

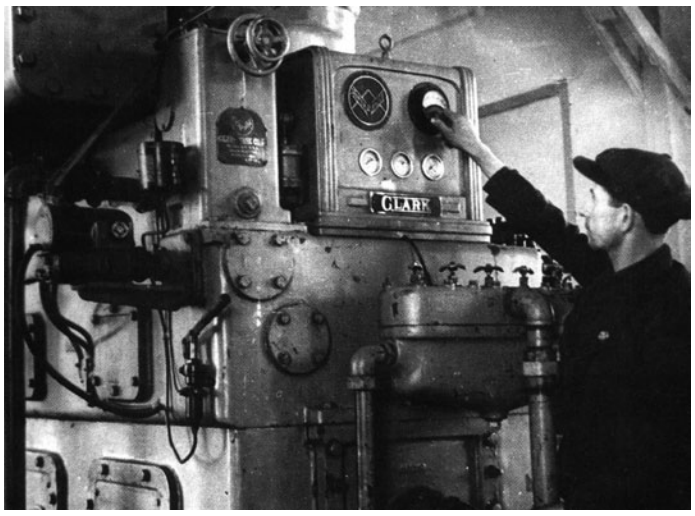
Минувший век был веком нефти и газа. В наше время контроль за топливно-энергетическими ресурсами и средствами их транспортировки играет не последнюю роль в определении геополитической ситуации любой страны. Нефть и газ − важнейшее сырье российской экономики, основной источник экспортных поступлений страны. И наше с вами предприятие, ООО «Газпром трансгаз Самара», внесло и вносит значительный вклад в развитие газовой отрасли. В этом году, 15 сентября, исполняется 80-лет нашему предприятию. В честь нашего легендарного руководителя Н.В. Черского, было названо новейшее крановомонтажное трубоукладочное судно.

Поздравляю наших ветеранов, пенсионеров и всех работников ООО «Газпром трансгаз Самара», с Днем работников нефтяной и газовой промышленности! Здоровья Вам крепкого, сил, чтобы хватило выдержать испытания современных реалий, и мирного неба над головой!

Председатель ППО
«Газпром трансгаз Самара профсоюз»
В.В. ШЕВАЛЬЕ

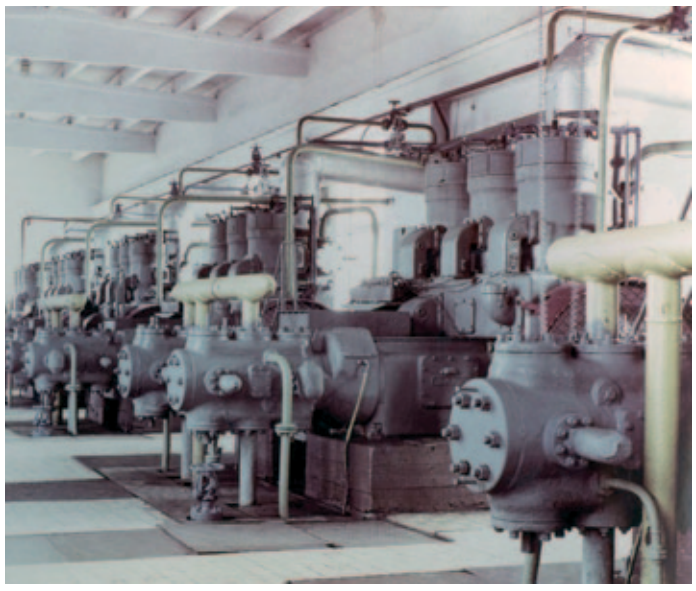
«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САМАРА». ВЧЕРА И СЕГОДНЯ

На строительстве газопровода Бугуруслан - Куйбышев. Укладка трубопровода в траншею. 1943 год



На КС первый газоперекачивающий агрегат КЛАРК

Коллектив первой КС на ГП Бугуруслан - Куйбышев



1-й ГКЦ Похвистнево

Справа: легендарный сварщик Похвистневской КС В. Лобачев

Пройденный предприятием 80-летний путь позволяет сопоставить масштабы свершенного за этот период: 1943-2023. Динамика развития, территории ответственности, цифры и факты – весьма любопытные.

НАИМЕНОВАНИЕ

1943 г.: – трест «Куйбышевгаз».
2023 г.: – ООО «Газпром трансгаз Самара».

ДОБЫЧА ГАЗА

1943 г.: 42,4 тыс. м^3
1944 г.: 215,4 тыс. м^3
1945 г.: 232,9 тыс. м^3
1946 г.: 256,5 тыс. м^3

СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

1942-1943 гг.: Бугуруслан – Куйбышев.
1967-1969 гг.: Старая Бинарадка – Димитровград – Ульяновск.
1980-1982 гг.: Уренгой – Петровск, Уренгой – Новопсков, Челябинск – Петровск.
1985 г.: Новоспасск – Ульяновск.
2012 г.: Сызрань – Ульяновск.

ЕЖЕГОДНАЯ ТРАНСПОРТИРОВКА ГАЗА

1943 г.: 42,4 тыс. м^3
2023 г.: 85,4 млрд. м^3

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТИРУЕМЫХ ГАЗОПРОВОДОВ

1943 г.: 160 км.
2023 г: 4,5 тыс. км.

КОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

1943 г.: 1 компрессорный цех.
2023 г.: 17 компрессорных цехов.

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ СТАНЦИИ

1943 г.: 1 газораспределительный пункт на территории Безымянской ТЭЦ.
2023 г.: 145 объектов.

ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИЕ АГРЕГАТЫ

1943 г.: 5 газомоторных компрессоров «Кларк» и 1 пусковой компрессор «Ингерсоль-Ранд».
2023 г.: 118 ГПА.

СТРУКТУРНЫЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

1943 г., трест «Куйбышевгаз»
11 отделов в аппарате треста:
Производственно-технический отдел; отдел главного механика; геологический отдел; отдел капстроительства; планово-экономический отдел; отдел снабжения; отдел учёта и распределения рабочих кадров; спецотдел; финансовый отдел; бухгалтерия; административно-хозяйственный отдел.
8 структурных подразделений:
Газовый промысел №1 (добыча газа на Похвистневском, Ново-Степановском, Калиновском и Аманакском участках), газовый промысел №2 (добыча и транспорт газа); контора головных сооружений (компрессорная, котельная, электростанция, селекторная связь); контора бурения; контора газопередачи (5 участков магистрального газопровода, газораспределительный пункт, регулировочная база на 118 км, диспетчерская служба, газоспасательная станция); центральная лаборатория; строительно-монтажный участок; проектно-сметная группа.
2023 г., ООО «Газпром трансгаз Самара»
– 30 отделов и 16 филиалов: 8 ЛПУМГ и 8 Сервисных.

КОЛИЧЕСТВО РАБОТНИКОВ

1943 г.: в аппарате 60 сотрудников, в структурных подразделениях треста – 2137 человек.
2023 г.: 4779 сотрудников.

ПОТРЕБИТЕЛИ, ТРАНСПОРТИРУЕМОГО ГАЗА

1943 г.: Безымянская ТЭЦ, авиационные заводы №1 и №18, моторостроительный завод №24, агрегатный завод №35, машиностроительный завод №305, завод аэродромного оборудования №454.
2023 г.: объекты Волжской ТГК, ТЭЦ ВАЗа, ПАО «Тольяттиазот», РКЦ «Прогресс», ОДК «Кузнецов», ПАО «Куйбышевазот».

ГЕОГРАФИЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГАЗА

1943 г.: города Куйбышев и Бугуруслан.
1969 г.: Куйбышевская область, Ульяновская область.
2016 г.: потребителям в регионах присутствия Общества поставлено более 17 млрд. м^3 газа (Самарская обл. – 14,186 млрд., Ульяновская обл. – 2,616 млрд., Пензенская обл. – 216,5 млн., Оренбургская обл. – 157,5 млн., Республики Мордовия, Саратовская обл. и Республики Татарстан – 10,5 млн.).
Растем и развиваемся дальше. За нас, за вас, за газ!

Ольга ЛАБАЕВА

Трасса

Новый ГПА на Красноармейской КС

Коллеги

Тольяттинское ЛПУМГ

Сварка

ПОДВИГ БЕЗ СРОКА ДАВНОСТИ

У подвига нет срока давности, – есть возраст. Ровно 80 лет тому назад наше предприятие открыло первую главу в истории отечественной газовой промышленности. В дни юбилея наш долг ненадолго обернуться назад – к истокам создания первого отечественного магистрального газопровода. Это важно и полезно для всех, а, вперед всего, для молодежи.

ЗАПАСНОЙ СТОЛИЦЕ НУЖЕН ГАЗ

Год 1942-й. Немцы оккупировали важнейшие регионы страны и рвутся к энергетическим залежам Северного Кавказа. Безостановочным потоком за Волгу эвакуируются заводы и фабрики. Тысячи составов перевозят станки и оборудование, горючее и продовольствие, которые тут же, «с колес», размещают во временных постройках, запуская производство раньше, чем удается нарастить крышу цехов, баз и жилищ. В рекордные сроки строятся и дают первую продукцию объекты оборонного значения. Отстраиваются целые городки для рабочих. Все делается грамотно, дисциплинированно, слаженно, в беспримерно короткие сроки. Иначе нельзя…

Именно тогда провинциальный Куйбышев становится запасной столицей Советского Союза. Историк В.Ф. Некрасов разъясняет, что «Куйбышев – запасная столица» – заранее отработанный и глубоко эшелонированный проект: «Так, еще в августе 1940 года правительством было принято решение о создании в районе г. Куйбышева трех авиационных заводов. Строительство было возложено на НКВД СССР. Через полтора года после начала войны весь комплекс Безымянских заводов, состоящий из 10 единиц, мощной

И.К. Седин

ТЭЦ, большого жилого города с населением более 100 тысяч человек, с водопроводом, канализациями и развитой сетью железных и шоссейных дорог, был готов».

А если учесть, что, за исключением аппарата Сталина, в Куйбышев перебираются наркоматы, научные и культурные ведомства, а также посольства иностранных государств, то в словосочетании «запасная столица» кавычки не уместны. Наш город был экономической, политической, дипломатической, оборонной и культурной столицей страны.

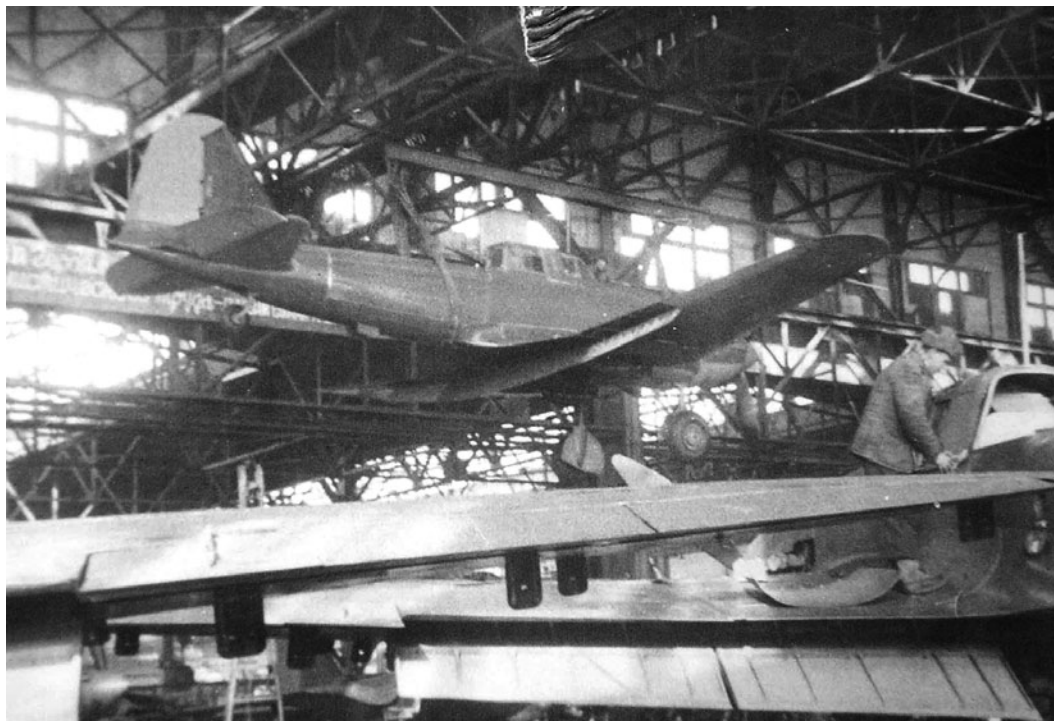
Само собой, многократно возрастает потребность в горючем, топливе – в энергии. Без энергии встанут заводы и транспорт. А это в те роковые дни решающих боев «смерти подобно».

Тогда-то и стряхивают пыль с довоенного проекта инженера Ильи Яковлевича Фурмана «Газопровод Бугуруслан – Куйбышев».

ПРИКАЗ: ПОСТРОИТЬ К ДЕКАБРЮ

7 апреля 1942-го Председатель Государственного Комитета Обороны СССР Иосиф Виссарионович Сталин подписывает Постановление о строительстве газопровода Бугуруслан – Куйбышев, на тот момент «первого отечественного».

Задача ставится конкретно – к 1 декабря 1942 года построить газопровод для обеспечения оборонных предприятий города Куйбышева природным газом. Главный исполнитель – наркомат нефтяной промышленности СССР. Ему поручено проложить трубу, пробурить 20 газовых скважин, провести разведочные работы на газ в Бугурусланском районе, организовать контору «Бугуруслангаз» Главнефтегаза для эксплуатации газопровода. 2 июля приказом наркома нефтепрома Ивана Корнеевича Седина управляющим конторой назначен Ким Матвеевич Сульженко.



Ил-2 в сборочном цехе

Задача Главнефтегаза – организовать на газовых месторождениях в Бугуруслане добычу природного газа и передачу его в Куйбышев. Куйбышевский и Чкаловский обкомы ВКП(б) и облисполкомы обязываются привлечь местное население для рытья и засыпки траншей под газопровод, выделить для стройки подводы и стройматериалы. На период войны рабочие и служащие объявлены мобилизованными: за самовольный уход со строительства дезертиру грозит тюремное заключение от 5 до 8 лет.

Н.В. Черский

Строительство газопровода возложено на Управление-11 треста «Центроспецстрой» Главгазтоппрома при СНК СССР. Начальником назначен Николай Васильевич Черский. Такой массив проблем и задач требует максимальной концентрации воли, координации усилий, профессионализма, энтузиазма, самоотдачи. А главное: необходим опыт трубопрокладки. Его-то и не хватает…

МАССОВАЯ И ГЕРОИЧЕСКАЯ ОДИССЕЯ!

Из воспоминаний Николая Константиновича Байбакова:

«Как первый заместитель наркома я был назначен уполномоченным ГКО по перебазированию большого количества нефтяников и техники кавказских районов на Восток… В течение трех месяцев почти десять тысяч бакинских нефтяников, большинство с семьями, организованно выехали в восточные районы страны. На колесах оказался почти весь цвет нефтяной промышленности Азербайджана: прославленные бакинские мастера бурения, опытные инженеры и техники, мастера по добыче нефти и ремонту скважин. Массовая и героическая одиссея!»

В Бугуруслан срочно перебрасывается 5-тысячный «десант» азербайджанских спецов во главе с Яковом Михайловичем Агаруновым, назначенным секретарем Куйбышевского обкома по нефтепрому. 4 июля Бугурусланская контора №1 ликвидируется. Ее полномочия по строительству компрессорной станции и магистрального газопровода до Кинель-Черкасского района возлагаются на трест «Азнефтегазстрой».

Люди валятся с ног от усталости и тифа, но не отступают перед громадьем обрушившихся дел, новизной и обилием сыплющихся задач. Спасают железный контроль, дисциплина и компетентность руководства всех уровней. «Гавнефтегаз» постоянно устраивает совещания, где отчитываются и выслушиваются специалисты всех привлеченных к строительству контор. С той же частотой в Управлении-11 созываются балансовые комиссии по вопросам перерасходованных средств и мер для ликвидации убытков. Замнакркома нефтепрома Николай Максимович Чекрыжов

И.Н. Дарчиев

для скорейшего решения возникающих проблем регулярно инспектирует объекты. Проект постоянно пересогласовывается с учетом дефицита материалов, кадров и прочих нужд.

Бурлит инженерно-конструкторская мысль. На ходу осваиваются и модернизируются новейшее, в т.ч. импортное (компрессоры, электроды), оборудование, приемы электродной сварки, способы прокладки переходов через водные преграды и иные препятствия. Передовики-стахановцы ставят рекорды, соревнуются за звание лучшего электросварщика…

13 июля в Похвистнево с предприятий Наркомнефти прибывают эшелоны с автотранспортом, оборудованием (сварочными агрегатами) и необходимыми механизмами. В особой цене остродефицитные: спецодежда, спецобувь, горючее, инструменты и запчасти. Все это (а позже – и автобазу с мастерской, склад запчастей и механизмов) контролирует замначальника Управления-11 по техснабжению и транспорту Иван Никитич Дарчиев.

А через три дня,16 июля 1942-го, первый газ поступает в 55 домов Бугуруслана на улице Пролетарская. Стартовая точка газификации страны! Ближе к отопительному сезону газифицировано 4 военных госпиталя, пекарня, городская баня…

«Не было методик расчетов потребления газа и правил пользования им. Дежурившие у устья скважины №5 16-17-летние девчонки вручную регулировали давление газа в трубе: открывали и закрывали задвижку, поддерживая необходимое давление. На городские нужды подавался газ среднего давления – 2 кг/кв. см. По нынешним меркам, это очень много. Это уже потом были построены автоматические регулирующие установки, а тогда в любую погоду девчата с большой ответственностью выполняли свою работу», – вспоминал Валерий Сафронович Водоватов с газопромысла №2.

15 августа на всех участках работ введен 11-часовой рабочий день для электросварщиков, газосварщиков, мотористов, генераторщиков при газосварке, центровщиков, изолировщиков, трактористов и шоферов. Переработка рабочего времени оплачивается в 1,5 раза выше.

Огромный вклад в строительство газопровода вносят советские немцы, мобилизованные в «Трудовую армию», по преимуществу женщины, которым выпала самая тяжелая работа с лопатами, кирками, носилками…

ФАКЕЛ БУДУЩЕЙ ПОБЕДЫ

Если календарно, фронт работ «продвигается» таким порядком. В июле 1942-го приступают к земляным работам. В августе и сентябре приходят первые (далеко не полные, и без битума) партии труб: стальные, снятые с Ишимбаевского лупинга, и асбоцементные. Жалкий мизер от заказа. С августа по ноябрь они без битумной изоляции укладываются в траншею. Стыки свариваются импортными электродами «методом тыка»: инструкций по их применению нет и, значит, стыки не застрахованы от брака. А впереди морозы.

Таким образом, проектные планы (во исполнение приказа Сталина) были сорваны из-за задержки изготовителем большей части труб и отсутствия битумной изоляции. Прорытые к зиме «пустые» траншеи в весеннюю распутицу-1943 размыло. Копать пришлось по новой...

15 сентября 1943 года бугурусланский газ по 160-километровому трубопроводу пришел на Безымянскую ТЭЦ, где взвился символический факел. Факел грядущей победы и будущий символ «Газпрома». День этот стал

Я.М. Агарунов

отправной точкой для газовой отрасли страны. Спасибо героям, известным и безымянным. Последнее слово неслучайно:

«В 1942-1943 годах была решена и невероятно трудная задача обеспечения природным газом оборонных заводов Поволжья. За счет эвакуации предприятий из западных районов страны мы быстро создали промышленный центр Безымянка вблизи Куйбышева, где сосредоточились наши авиационные заводы. Для обеспечения их топливом в самые короткие сроки проложили газопровод от Бугурусланских месторождений до Безымянки, в район, дававший огромное количество военной техники, в том числе и знаменитые штурмовики «Илы», окрещенные немцами «Черной смертью»», – писал Николай Байбаков.

Случилось это 80 лет назад. Наш день, наш праздник. Гордимся и помним!

Ольга ЛАБАЕВА,
Владимир ПЛОТНИКОВ

САМАЯ ГОРЯЧАЯ ПОРА

Жаркие дни лета – самая горячая пора и для газовиков. Ведь теплые дни – удобное время для капитального ремонта, позволяющего подготовить систему эксплуатируемых магистральных газопроводов к периоду пиковых нагрузок в осенне-зимний сезон.

В августе масштабные работы развернулись на участке магистрального газопровода Уренгой – Петровск. В них задействованы бригады трех филиалов: Сергиевского и Тольяттинского ЛПУМГ, а также Управления аварийно-восстановительных работ. Поскольку отрезок трубопровода, выведенный в ремонт, территориально относится к зонам ответственности этих линейно-производственных управлений, то, соответственно, и ремонт шел встречно и синхронно – с двух сторон.

Андрей Гладков, ведущий инженер линейно-эксплуатационной службы Сергиевского ЛПУМГ:

– Это плановый капитальный ремонт, который производится по итогам внутритрубной диагностики. После дополнительного обследования обнаруженных дефектов и уточнения данных был составлен план производства работ. Его мы сейчас и выполняем. В зоне ответственности Сергиевского ЛПУМГ ремонту подлежит 56 дефектов, – свой комментарий Андрей Алексеевич давал по ходу огневых работ. – Эти ежегодные ремонтные работы позволяют минимизировать риски возникновения аварийных ситуаций и повышают надежность бесперебойной подачи газа потребителям. Характерно, что ремонт на магистральном газопроводе для потребителей остается незамеченным, так как транспортировка не останавливается. Газораспределительные станции, которые подают голубое топливо, просто подключают к другим ниткам газопровода. Как правило, огневые работы завершаются одновременно, после чего газопровод запускается в эксплуатацию.

Система работает надежно, стабильно, четко: и в зной, и в стужу, и в дожди...

Соб. инф.

ЮБИЛЕЙ

ОТЛИЧНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛ И ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ЧЕЛОВЕК

Владимиру Львовичу Финикову исполнилось 60 лет. И «формула удивления: в это трудно поверить, – в данном случае не является дежурной.

Сын известного спортсмена и общественника, внук знаменитого фронтового фотокорреспондента, он унаследовал от деда и отца любовь к Родине, огромную трудоспособность, верность выбранной стезе.

Замечательно поет. Любит активный отдых: лодка, рыбалка и дружеские посиделки у костра на волжском острове. Умеет пошутить и поддержать беседу на любую тему. Много читает, эрудирован и, конечно же, великолепно знает свою профессию.

Он не просто профессионал-экономист с большой буквы, познавший все тонкости этой важной науки, но и отличный руководитель с незаурядными организаторскими способностями, почти два десятка лет занимающий ответственную должность заместителя генерального директора по экономике и финансам нашего Общества.

Объем работ и забот впечатляет, но Владимир Львович всегда и вовремя справляется со всеми задачами. А в том, что на огромном предприятии «финансы не поют романсы», – во многом его заслуга.

На работе всегда подтянут, энергичен, тактичен и неизменно приветлив. Коллеги знают и ценят это.

Если говорить о трудовой биографии Владимира Львовича, то она целиком связана с областью экономики.

По окончании Куйбышевского политехнического института имени В.В. Куйбышева он прошел большой путь, приобретая всё новые финансово-экономические знания и опыт в системе ТЭК. Это способствовало карьерному росту, предопределив успехи на руководящих должностях в организациях энергетической сферы.

Говоря по-деловому, «под руководством Владимира Львовича осуществляется систематическое совершенствование работы по экономическому планированию, направленному на организацию рациональной хозяйственной деятельности Общества».

Организация комплексного экономического анализа финансово-хозяйственной деятельности Общества и филиалов… Эффективное использование производственных мощностей, материальных и трудовых ресурсов… Всё это и много, многое другое входит в круг его задач. Именно Владимир Львович отвечает у нас за развитие системы менеджмента качества и за выполнение плана реализации стратегии информатизации ПАО «Газпром».

Высокие производственные достижения в работе и добросовестный труд Владимира Львовича неоднократно отмечались наградами ООО «Газпром трансгаз Самара», Самарской Губернской Думы, ПАО «Газпром» и Министерства энергетики Российской Федерации.

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара» Владимир Анатольевич Субботин:

«Уважаемый Владимир Львович! От всей души поздравляем Вас с юбилеем!

60 лет – это возраст, когда есть, чем гордиться, и многое еще впереди.

Вы профессионал высокого уровня, надежный товарищ и коллега, готовый всегда подставить плечо и поддержать, когда это необходимо.

Вы замечательный отец, а Ваша крепкая семья служит примером для многих. Желаем, чтобы дети стали достойными продолжателями славной династии Финиковых, чтобы Вы гордились их достижениями.

Ваше тонкое чувство юмора и доброжелательность, разносторонние интересы помогают быть душой компании и приятным собеседником.

Дорогой наш Владимир Львович, крепкого Вам здоровья, благополучия, добра, счастья и исполнения всех самых заветных желаний!

С юбилеем».

ВОЛОНТЕРЫ

ВАЖНА ПОДДЕРЖКА КАЖДОГО!

В Инженерно-техническом центре состоялась встреча сотрудников с участниками благотворительной автономной некоммерческой организации (БАНО) «Золотые руки Ангела».

Гостей представил Олег Измайлов, инженер группы контроля вибросостояния оборудования отдела неразрушающего контроля ИТЦ, сам являющийся участником этого движения с марта 2022 года.

Вместе с Любовью Чуваткиной, активистом и координатором «Золотых рук Ангела» в г. Самара, они рассказали о деятельности организации, основной целью которой является изготовление средств спасения для бойцов и мирных жителей, находящихся в зоне СВО.

– С первых дней СВО мы теряли большое количество раненных из-за их несвоевременной эвакуации с поля боя, потому что не хватало мобильных и доступных подручных средств спасения, – рассказала организации Любовь Чуваткина. – Ко всем волонтерским организациям от имени медиков тактической медицины обратился военный врач, участник боевых действий Юрий Юрьевич Евич и попросил в кратчайшие сроки наладить изготовление разработанных российскими медиками носилок «Фома-180».

После встречи волонтеры самарского филиала организации «Золотые руки ангела» пригласили сотрудников ИТЦ посетить мастерскую, которая находится в Кирилло-Мефодиевском Соборе на Барбошиной поляне.

Здесь показали, как изготавливаются и применяются различные изделия: носилки «Фома-180», эвакуационные стропы с пожарными карабинами, подсумки для переноски этих строп и носилок, поясные сидушки-пятиточечники, индивидуальные сумки-аптечки первой помощи «Т-34», облегченные дождевики-пончо.

– Носилки и другие изделия очень востребованы, зачастую не удается полностью

обеспечить всех бойцов, отправляющихся в зону СВО. При этом их наличие может быть решающим фактором для спасения и сохранения жизни и здоровья воинов и мирных жителей, – считает Олег Измайлов. – Участники движения реально помогают спасти жизни людей! Мы будем рады принять в свои ряды неравнодушных людей и признательны за любой вклад в общее дело: нарезку строп, сборку и пошив носилок, логистику и организацию производства, доставку материалов и готовых изделий, распространение информации о нашем движении, предоставления помещений под производство, закупку материалов и оборудования и др.

В настоящее время движение «Золотые руки Ангела» объединяет добровольцев и благотворителей более чем в 100 городах России, где действует около 150 филиалов. Уже изготовлено и бесплатно передано для использования в зоне СВО 100 000 носилок. Информацию о волонтерском движении, координационных центрах в городах России можно найти во всех соцсетях по запросу «Золотые руки Ангела».

Телеграм-канал "Золотые руки ангела" https://t.me/nosilki

Дмитрий ЖУКОВ

ПЕРВОЕ ПХГ СОЗДАНО У НАС!

Юбилейный год коллективу «Газпром трансгаз Самара» памятен еще пятью (!) датами, связанными с историей подземного хранения газа.

ПРОБНЫЙ ОБЪЕКТ

Для начала слово историку Любови Масловой:

«В декабре 1956 года Главгаз СССР принимает в эксплуатацию новый газопровод Ставрополь – Москва длиной более тысячи километров. Благодаря этому газопроводу, голубым топливом обеспечивались Ростов-на-Дону, Донецкая область и Москва.

Настоящей проверкой эффективности и работоспособности газопровода оказалась первая зима после его запуска. Тогда оказалось, что до столицы доходит лишь малая часть газа, потому что происходит попутный отбор в населенных пунктах по пути следования газопровода сверх нормы, хотя на других газопроводах это не практиковалось.

Газотранспортная инфраструктура и газификация городов и сел, которая стремительно формировалась после запуска газотранспортной магистрали Ставрополь – Москва, могла бы стать надежной только при сооружении подземных хранилищ газа (ПХГ) на небольшом расстоянии от потребляющих центров.

По предложению Главгаза Совет Министров СССР принимает Постановление № 719 от 2 июля 1959 г. «Об организации подземного хранения газа в СССР», которое разрабатывалось при личной поддержке Председателя Совета Министров СССР Н.С. Хрущева.

Но еще до этого, в 1958 году (65 лет назад), первым ПХГ в СССР стало Башкатовское ПХГ в истощенном газовом месторождении неподалеку от г. Бугуруслана. Башкатовскую залежь, расположенную на территории Куйбышевской области (зона ответственности треста «Куйбышевгаз»), разрабатывали с августа 1953 года (то есть событию этому ровно 70 лет!). За 5 лет эксплуатации из залежи было добыто 18,4 млн м^3 газа, после чего, ввиду падения пластового давления, месторождение переоборудовали под хранение газа и начали опытно-промышленную закачку. К 1959 году объем активного газа доведен до 5,7 млн м^3. На Башкатовском ПХГ проводились детальные исследования, результаты которых в дальнейшем использовали при создании аналогичных объектов».

На Башкатовском ПХГ размещались 3 эксплуатационные и 2 наблюдательные скважины. Особенностью этого ПХГ было то, что после хранения газа, ему не требовались ни осушка, ни сероочистка. Хранилище выработало себя менее чем за 10 лет и было ликвидировано. Но в историю «Газпром трансгаз Самара», да и всей газовой промышленности, оно вошло как первенец подземного хранения газа в СССР.

Важную роль в его создании сыграл тогдашний начальник треста «Куйбышевгаз» Сергей Дмитриевич Борисов, возглавлявший предприятие 20 лет (1956-1976). У Сергея Дмитриевича был солидный опыт партийной работы, и в управленцы газового хозяйства он пришел из обкома партии. Имея экономическое образование, даже на высоком руководящем посту он продолжал научную работу, периодически публикуя профильные труды, защитил диссертацию. Борисов был одним из первых специалистов-ученых, и теоретически, и практически занимавшихся проблемами ПХГ.

С.Д.Борисов

Так, исследуя развитие газового комплекса Куйбышевской области, Сергей Борисов 55 лет назад писал: «За последние 10 лет на базе истощенных газовых месторождений создано несколько подземных газохранилищ. За это время из них было взято и подано городам 730 миллионов кубов газа, что в значительной степени улучшило зимнее газоснабжение городов» («Волжская коммуна», 16.10.1968).

Дальнейшая история развития наших ПХГ такова.

ХРАНИЛИЩЕ: ХРОНИКА И СПЕЦИФИКА

С 1959 года в Похвистневском районе на базе Аманакского месторождения, разрабатывавшегося с 1943 по 1959 годы, действует Аманакское ПХГ. Активная емкость его составляет 55 млн. куб. метров. Фонд скважин представлен 5 эксплуатационными и 2 наблюдательными.

В 1963 году (60 лет назад) в частично выработанной газовой залежи Борского района введено в эксплуатацию Михайловское ПХГ. Оно обустроено по лучевой системе сбора газа. При отборе газ по 27 шлейфам* подходит на сепарационную площадку замерно-регулировочного пункта. Затем собирается в единый газопровод протяженностью около 17 км и по нему приходит на станцию, где вновь попадает на сепараторы, а потом на установку очистки и осушки. После чего очищенный газ вновь поступает на сепаратор, откуда по трем линиям уходит в магистральный газопровод Похвистнево – Самара.

В 1973 году – полвека назад! – на площади бывшего Кирюшкинского месторождения под Бугурусланом появилось Кирюшкинское ПХГ. Для обеспечения запланированного отбора газа с хранилища пробурена 31 скважина. 17 из них работают по временной схеме. Объем хранилища газа – 894 млн. м^3. Кирюшкинское ПХГ предназначено для регулирования сезонной неравномерности газопотребления промышленных предприятий и потребителей коммунально-бытового сектора Самарской и Оренбургской областей. Около 70 % отбираемого газа (более 2 млн. куб. м. в сутки) поступает потребителям в Бугурусланский район. 30 % распределяется между потребителями Самарской области. Сегодня – для расширения активного объема газа, автоматизации процессов его отбора в ПХГ и благоустройства территории скважин – на Кирюшкинском ПХГ ведется реконструкция.

Шло время, экономика края росла, газопотребление в зимний период возрастало. И для урегулирования сезонной неравномерности потребления газа решено было расширить Михайловское ПХГ. Для этого в 17 км от него пробурили дополнительные скважины и в 1977 году открыли Дмитриевское ПХГ. Это хранилище в частично выработанной газовой залежи Кинель-Черкасского района обустроено 26 эксплуатационными скважинами и шлейфами, замерно-регулировочным пунктом. Газ здесь сепарируется, регистрируются его параметры и количество, а затем по газопроводу Дмитриевское ПХГ – КС подается на установку очистки и осушки вместе с газом Михайловского ПХГ. Летом, когда потребность в газе снижается, установку очистки и осушки газа от сероводорода готовят к следующему сезону. Тогда излишки газа из газопровода закачивают компрессорами в пласт на хранение.

Еще 30 лет спустя, в 2007 году, образовалось, как самостоятельное предприятие, Похвистневское Управление ПХГ. Это произошло путем выхода из состава ООО «Самаратрансгаз» и слияния ряда объектов и коллективов Похвистневского и, частично, Отрадненского ЛПУМГ.

Похвистневское УПХГ, являясь филиалом ООО «Газпром ПХГ» ПАО «Газпром», осуществляет свою деятельность на территории Самарской и Оренбургской областей и эксплуатирует все 4 подземных хранилища газа: Аманакское, Михайловское, Дмитриевское и Кирюшкинское. Похвистневское УПХГ тесно взаимодействует с Отрадненским ЛПУМГ – филиалом ООО «Газпром трансгаз Самара».

– В отличие от других филиалов Общества, работа Отрадненского ЛПУМГ в основном связана с подземными хранилищами газа, – информирует начальник Отрадненского ЛПУМГ Дмитрий Валерьевич Тутынин. – В летний период управление передает газ для закачки его в подземные кладовые, находящиеся в эксплуатации Похвистневского управления ООО «Газпром ПХГ», где он и хранится до самой зимы. В зимнее время, когда потребление газа увеличивается, начинаются отбор газа из хранилища и подача в газопроводную сеть для потребления в Кинельском, Красноярском, Кинель-Черкасском, Похвистневском районах, а также г. Похвистнево и г. Отрадный Самарской области, в Бугурусланском районе и г. Бугуруслан Оренбургской области.

Вот так все четко организовано в наши дни. А начиналась история ПХГ с опытного Башкатовского газохранилища 65 лет назад. У нас начиналась!

Владимир ПЛОТНИКОВ

Д.В.Тутынин

Похвистневское Управление ПХГ

НЕ РАССТАНЕМСЯ С «ГАЗПРОМОМ»...

В «Газпром трансгаз Самара» начались встречи с пенсионерами Общества, приуроченные к профессиональному празднику – Дню работников нефтяной и газовой промышленности и 80-летию предприятия.

Первыми с генеральным директором и председателем профсоюзной организации Общества встретились ветераны УМТСиК.

Этот филиал предприятия в текущем году отмечает еще один юбилей – 25 лет со дня образования.

Дружеский разговор начался в конференц-зале Административно-диспетчерского корпуса. Владимир Субботин рассказал гостям о том, как обстоят дела в компании, о новых проектах и начинаниях:

– Несмотря на сложности, «Газпром трансгаз Самара» не стоит на месте, а продолжает развиваться, обновляться, строить новые объекты, активно участвовать в развитии территорий своего присутствия, – отметил Владимир Анатольевич.

Рассказ генерального директора был дополнен видеороликами о новых социальных проектах предприятия. После чего ветеранов Общества пригласили на экскурсию в музей истории «Газпром трансгаз Самара» и на праздничное чаепитие, где все смогли пообщаться в неформальной обстановке.

– Встреча оставила прекрасные впечатления. Узнали, чем сейчас живет компания и коллектив. Порадовало, что на предприятии введено много новшеств. Здорово, что теперь у «Газпром трансгаз Самара» есть свое замечательное здание, свой дом. Когда я работала, офисы приходилось снимать. Хочу пожелать коллегам успехов во всех добрых начинаниях, – прокомментировала участница встречи Надежда Евгеньевна Салата.

Своими впечатлениями поделился и бывший заместитель начальника УМТСиК Владимир Мейер:

– Спасибо за теплую, доброжелательную встречу. Мы гордимся, что наше предприятие продолжает развиваться, достигать новых целей. Приятно, что пенсионеров помнят, зовут на праздники. Ведь бывших газовиков не бывает. Мы по-прежнему отмечаем наш профессиональный праздник, продолжаем быть частью нашего дружного коллектива, – сказал Владимир Фёдорович.

ИНТЕРВЬЮ

ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ: ДОВЕРИЕ

Интервью для газеты дал представитель легендарной династии – Сергей Валентинович Авдейчев, пенсионер Средневолжского ЛПУМГ.

– Сколько лет проработали в Обществе?

– 25 лет, ушел на пенсию с должности диспетчера Средневолжского ЛПУМГ.

– Как и кто определил Ваш выбор профессии?

– Горбачёв и Ельцин. Я был бортмехаником 1 класса, имел 7000 часов налёта на воздушных судах авиации спецприменения. А после расформирования аэродрома в Смышляевке устроился на работу в Средневолжское ЛПУМГ слесарем по КИПиА 3 разряда.

– Кто в Вашей семье работал в «Газпроме» до Вас и с Вами?

– Первой стала моя бабушка Дарья Родионовна: с 1944 года работала в Управлении газопередачи треста Куйбышевгаз. С 1945 года в Управление устроился и мой дед, Михаил Иванович. Отец, Валентин Михайлович, также работал старшим инженером, диспетчером в Районном управлении магистральных газопроводов – ныне Средневолжское ЛПУМГ. Супруга моя, Валентина Григорьевна, также работала на Средней Волге. В настоящее время нашу династию продолжает сын Михаил, он диспетчер Средневолжского ЛПУМГ.

- Самые интересные моменты Вашей трудовой биографии?

– Когда я работал в аварийно-ремонтной бригаде на крановой площадке одного из газопроводов, проходящих недалеко от г. Кинеля, тракторист при производстве работ повредил стояк отбора газа. Для устранения утечки необходимо было закрыть старый чугунный кран, который стоял там, наверное, с 40-х годов. Кран был штурвальный, и прямо в него был встроен байпас, надписи на котором были скрыты под слоями краски. В общем, чтобы закрыть этот кран, нужно было сделать 750 оборотов штурвала и разобраться, в какую сторону повернуть тот встроенный трёхходовой кран байпаса. После системы управления в авиации это произвело на меня неизгладимое впечатление.

– Что более всего ценили в своей работе, в отношениях с коллегами?

– У нас в диспетчерской больше всего ценилось и ценится доверие друг к другу. Потому, что при сдаче и заступлении на смену необходимо всё чётко и точно передать сменяющему тебя коллеге, не упустить даже самую, казалось бы, на первый взгляд, незначительную информацию, чтобы впоследствии не возникло инцидентов.

Александр ДАВЫДОВ

Слева направо: Сергей Валентинович, Валентин Михайлович, Михаил Иванович Авдейчевы

БЛИЦ

ЧУВСТВО ПЛЕЧА И ВЕРНОСТЬ ПРИЗВАНИЮ

В преддверии дня газовика мы сделали небольшой блиц-опрос ветеранов и заслуженных работников Общества, предложив ответить на вопросы о том, кто определил их выбор профессии, какие моменты наиболее дороги, что ценнее всего в работе и отношениях с коллегами, какие традиции укрепляют коллектив?

Из самого дальнего филиала, Павловского ЛПУМГ, откликнулось сразу трое!

Анатолий Иванович Гараев, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования Службы энерговодоснабжения (ЭВС):

– Я связан с Обществом с 7 августа 1987 года, то есть 37-й год. А привел меня в Ульяновское управление старший брат, он здесь водителем работал. Рабочая биография у меня довольно долгая, а потому наполнена яркими событиями и просто приятными встречами. Самые теплые и интересные для всех мероприятия – конечно же, совместный отдых с выездом на пикники всей службой. Нельзя забыть и отменить чувство искренней дружеской спайки. Мы так воспитаны, что в нелегкую минуту всегда приходим на помощь друг другу, а с молодыми делимся опытом, подсказываем в сложной ситуации, как поступил бы сам. Мы и сейчас поддерживаем другу друга, особенно пенсионеров, созваниваемся, не забываем друзей. Главной нашей профессиональной традицией, кроме дня газовика, являются празднование Дня ЭВС летом и Дня энергетика зимой. По-прежнему всей службой собираемся на юбилеи, отмечаем дни рождения свои и наших детей. Желаю, чтобы молодая смена усвоила и восприняла все лучшее от нашего поколения, достойно неся звание газовика.

Галия Сабиржановна Ахмедова, лаборант химического анализа Химлаборатории:

– На нашем предприятии я с 4 ноября 1985 года. Пришла сюда по совету будущей коллеги, о чем не пожалела ни разу. И коллектив замечательный, и компания мощная, и работа интересная, и заработок стабильный. Поэтому, если вспоминать какие-то яркие моменты, то честно скажу: с первых дней и до сих пор хожу на работу как на праздник. Не помню такого, чтобы не хотелось идти в любимую химлабораторию. Коллектив дал мне много ценного, незабываемого, что пригодилось в жизни: опыт и мудрость старших коллег, сотрудничество с операторами ГРС, у которых также научилась всему хорошему. Теперь уже

не первый год сама передаю опыт молодежи. Из любимых традиций? Обязательно отмечаем День химика, хотя можем собраться и без повода всем коллективом, чтобы расслабиться. На следующий год собираюсь на пенсию. С одной стороны, и хочется, с другой – жалко и грустно расставаться с родным коллективом. Желаю всем такой же верности, привязанности и преданности своему делу и команде единомышленников!

Николай Федорович Борисов, слесарь по КИПиА Службы КИПиА:

– Управлению я отдал 35 лет жизни. Никто меня сюда не звал, никто не подсказывал. Сам пришел и больше никуда не уйду, только – на заслуженный отдых. Из наиболее памятных моментов биографии я бы выделил периоды новаций и апробаций. Например, когда в 1990-2000-е устанавливали ГПА «Уралы», осваивали передовую технику, новую микропроцессорную систему контроля и управления – МСКУ. Всё это было крайне занимательно. Особенно, нравилось устанавливать и вникать в суть работы новых микропроцессоров. Самым дорогим в наших отношениях были чувство плеча товарища и верность призванию. Раньше жили и работали дружнее, сейчас зачастую – каждый за себя. Мы радовались многим нематериальным вещам: событиям культуры и спортивным играм, дружескому отдыху и просто приятному общению с товарищами, любимым праздникам. Современная молодежь больше ориентирована на деньги и карьеру. А из живучих традиций, само собой, назову наш профессиональный День КИПиА, отмечаемый в первые выходные июня. Раньше чаще и охотней собирались на рождение детей, на юбилеи, сообща провожали на пенсию. Праздники сплачивают. Так что всех с днем работников нефтяной и газовой промышленности! Достатка, здоровья и, главное, мира!

ЗАВЕДУЮЩАЯ… СОЛНЫШКОМ

В юбилейные дни принято говорить о людях достойных, на которых хочется равняться и, при этом, почерпнуть богатый опыт общения с коллегами и друзьями.

Это, конечно, наши ветераны. И у одной из них, действительно, необъятный опыт владения тем, что Сент-Экзюпери называл «роскошью человеческого общения».

Любовь Михайловна Лужинская, ветеран Северного ЛПУМГ, и сегодня пользуется огромным авторитетом у коллег и земляков. В родном Управлении она проработала без малого 28 лет. А должность была хлопотная – завхоз. Почти сразу же веско заявила о себе в профсоюзной первичке. Сперва казначей, потом член профкома и, наконец, пять сроков подряд – председатель. Точнее: профлидер.

Коллеги в оценке были единодушны:

– На Лужинской особый груз ответственности, заботы о людях. Хотя работа у нее дважды беспокойная: и специалиста, и общественника. Вторая выполнялась совершенно бескорыстно: в филиалах нет освобожденных профсоюзных должностей. Однако Любовь Михайловна все успевает, оставаясь человеком с открытым сердцем, всегда элегантна и женственна.

Откуда же эта солнечная открытость, теплота и доброта?

До «Газпрома» 10 лет Любовь Лужинская заведовала «Солнышком». Так называется местный детский садик. И уже тогда она была косвенно причастна к «Газпрому»: все дошколята Северного ЛПУМГ грелись в «Солнышке» под уютным крылышком «главной мамы», как ласково прозвали заведующую.

– Крутилась с утра до вечера: сперва продукты для детсада завезти, потом руководителей обойти, чтоб средства на ремонт найти, праздничный утренник организовать, – перечисляет Любовь Михайловна. – Доводилось и самой детсадовским грузовиком рулить… Так спокойнее. Бывало, шофера с утра нет, а ехать за молоком надо, не то прокиснет. Ну – «за баранку» и вперед! Водительский стаж у меня – полвека.

Любовь Михайловна всегда была неравнодушна к делам и людям. А детям старалась чувство прекрасного привить, пробудить в них творческое начало. Ради этого даже из командировок и отпусков привозила игрушки для детсада:

– Хохлому и Гжель. На последние командировочные покупала лучшие образцы народных промыслов в Вологде, Сергиевом Посаде. Пока заведовала детсадом, подрастали собственные дочки Вера, Ольга и Кристина…

Да, это женская черта – создавать вокруг себя уют и чистоту. Взять те же елки, что у проходной Управления. Откуда? А это Любовь Михайловна в свое время саженцы привезла, в лесничестве лучшие поштучно отбирала. И великолепная цветочная клумба у котельной компрессорной станции – наследие Лужинской. Хорошая память о солнечном человеке!

В Северном ЛПУМГ у Лужинских не просто «династия», а скорее, целый, в хорошем смысле, «клан». Бок о бок с ней трудились муж – Казимир Вацлавович, бывший водитель УТТиСТ. И далее: сестра Надежда Михайловна Купинова, уборщик служебных помещений, племянник Максим Михайлович Купинов (трудится оператором ГРС и поныне), Ольга Михеева – дочь …

Ольга Михеева, экономист, 20 лет отдавшая Управлению, продолжает «родовые столбцы»:

– Сейчас в Обществе работают мой дядя Александр Михайлович Мастяев, водитель УТТиСТ, двоюродный брат Михаил Александрович Мастяев, электромонтер ЗОК на Средней Волге, сноха Ольга Юрьевна Купинова, фельдшер нашего здравпункта. А племянник Иван Максимович Купинов – вожатый в ОК «Березка». Конечно, мама, Любовь Михайловна, была и остается авторитетом для всей нашей большой семьи. Я, как и все девочки, в юности мечтала о чем-то красивом, подумывала даже стать дизайнером одежды. Но мама сказала: для начала получи «нормальную профессию».

И подала дочкины документы в ВУЗ на специальность «Бухгалтерский учет и аудит». За что та ей благодарна, потому что нашла в итоге любимую работу, которой верна 20 лет! Снова мама угадала…

Ольга Казимировна уверена, что самое ценное в профессии и в отношениях с коллегами – уважение друг к другу, готовность прийти на помощь в трудных ситуациях.

– Хорошей традицией в нашем коллективе были тематические поздравления коллег с праздниками 8 Марта и 23 февраля. Такие мероприятия сплачивают коллектив и повышают настроение, – считает Ольга Михеева. – К сожалению, во время пандемии мы отошли от этой традиции. Но планируем ее возобновить.

И правильно: в нашем Обществе «мечты сбываются».

Владимир ПЛОТНИКОВ

ПРОФИ

ЛИЦА НА ТРАССЕ СУДЬБЫ

Жизнь у водителей такая же разная, как они сами. У одних − унылая полоса серой дороги с размытыми пятнами фигур. Для других она полна радужных красок, встреч, впечатлений и, главное, лиц − разных и непохожих. Все зависит от характера и мировосприятия.

АВТОБУСНАЯ ХРОНИКА КУЛЬТУРНОЙ ЖИЗНИ

Наш собеседник более 30 лет отдал родному предприятию. Из 60-ти! Юбилей справил недавно. **Геннадий Чугунов**, водитель автомобиля 1 класса УТТиСТ, не раз давал газете исторические комментарии. Сегодня наш разговор о нем, точнее о лицах и встречах на трассе его жизни. Все эти годы Геннадию Николаевичу был доверен самый ценный груз: пассажиры. Мы. Так было и до мая 1993-го, когда он пришел в «Самаратрансгаз».

− Родился я в Шенталинском районе, школу заканчивал в селе Малый Толкай. Отучившись в ПТУ, устроился на Автоваз. После армии прошел водительские курсы. И уже в Куйбышеве открывал новые автобусные маршруты: 37-й, 46-й, 70-й… В конце 1980-х устроился на автобазу «Турист», поработал в команде «Крылья Советов»…

− Не пора ли браться за культурно-спортивную летопись нашего предприятия?

− Всего уже не вспомнишь. Такое многообразие красок! Даже туры календарно отличались. Например, выезды на Спартакиады «Газпрома» − это, в основном, зима. И значит: мороз, гололед, снегопад. Плюс тысяча километров впереди: Тула, Белгород, Ижевск, Екатеринбург… А фестивали художественной самодеятельности «Факел» чаще всего на осень выпадали: Казань, Уфа, Оренбург… Однажды на этом автобусе (от автора: интервью беру в серебристом «Мерседесе» 2003 года на автобусной площадке АДК) возили команду на финал в Геленджик. Запомнился «ейский маршрут». С 1995 по 2005 годы мы каждое лето возили смены наших сотрудников на базу отдыха «Ветерок». «Икарусы» без кондиционеров, жара, тело плавится, ноги затекают. И что? Люки откроем, разомнемся на перекусе, и дальше. Зато дешево и быстро: 25 часов и − на море Азовском. А там море копеечной рыбы: севрюжина, тарань, рыбец, кефаль... А уж рыбакам благодать: улов пудами увозили! Все довольны были. Летом устраивали и ежегодные пресс-туры, когда мы катали по своим объектам ведущие областные СМИ. Всем было интересно. Журналисты для себя и читателей открыли «Газпром» и свойства газа. Нас тогда очень хлебосольно встречали начальники управлений: Александр Весельский в Сергиевске, Михаил Савелов в Похвистнево… А вот доставка детей на каникулы в «Березку» на разные времена года выпадает, но самые массовые – летом.

ОТ ГАЗМАНОВА ДО ГАЗЗАЕВА

− Отдельная песня – артисты и спортсмены?..

− Не скрою, на мою долю выпали десятки поездок, ярких, насыщенных, связанных с живыми легендами страны… К примеру, клуб «Крылья Советов» регулярно арендовал наш автобус, когда нужно было на комфортабельном транспорте встречать и доставлять известных спортсменов и тренеров. Так, среди моих пассажиров перебывали футболисты Аршавин, Кержаков, Онопко, Карпин, Дзюба... Из тренеров: Газзаев, Сёмин, Гаджиев… Все они, кстати, к водителям относились с уважением. И это почему-то не всем дано − понять, что от водителя зависит и твоя физическая форма. А вот творческих людей − артистов, певцов, вокальные группы − я возил со времен «Туриста». Не только отдельных исполнителей − большие и знаменитые коллективы. Тот же «Волжский хор». А Рем Иванович Вяхирев очень любил «Кубанский казачий хор». И при Геннадии Михайловиче Звягине этот хор был званным гостем. Помню, в 1995 году пару недель возили казаков по всем филиалам. Впечатления шикарные: народ веселый, остроумный, добродушный… а голосища какие! А скольких солистов с ансамблями на этом борту перевидал: Газманов, Ротару, Пугачева, Киркоров… Все разные. Олег Газманов строго следил, чтоб водителя накормили. Напоследок палетку пива баночного подарил − тогда это был дефицитище − и плакат свой, где он в шинели, с автографом… София Ротару тоже, кстати, после концертов нас, водителей, благодарила. Последний наш культурный вояж совсем недавно прошел, когда по филиалам и районам гастролировал театр «Витражи». Звезды звездами, но куда важнее то, что мне посчастливилось на протяжении десятков лет быть свидетелем, зрителем, болельщиком лучших достижений наших самодеятельных артистов и атлетов. Во многих «театральных разъездах» моим напарником был и остается Андрей Крицков, так что благодарность гостей и зрителей делю пополам с ним. У нас немало толковых и надежных парней, как из «старой гвардии», так и среди молодых. Крепкий коллектив профессионалов. И я рад, что больше половины жизни отдал самому большому филиалу «Газпром трансгаз Самара»!

ГЕНА, ГАИШНИКА НЕ ЗАДАВИ!

− Знаю, что особая страница вашей памяти – это встречи с Ремом Вяхиревым.

− Очень теплые воспоминания! Будучи председателем Правления «Газпрома», он приезжал в свою Большую Черниговку. После посадки на вертолете Звягин предложил роскошный транспорт. Вяхирев в ответ: «Генка, пошли в автобус. Зачем нам легковые?». И все последующие командировки он предпочитал на автобусе со мной ездить. Я дважды еще возил его в качестве члена Совета директоров. Помню, после встречи на лётном поле в аэропорту Олег Александрович Степаненко предложил ему машину. Рем Иванович руками замахал: «Нет, только в автобусе с одноклассниками». И вот мчим мы по шоссе. Впереди две легковые: со Степаненко и поменьше − ГАИ. Вяхирев шутит: «Геннадий, смотри – гаишника не задави, а то его поперёд батьки и не видно». Всегда был приветлив, сыпал шутками. И его совсем не смущало что у меня переднее стекло в трещинах: «Геннадий, ты за стекло не переживай. Нам эти «тамбусы» при моем руководстве за газ югославы отдали. Где запчасти теперь возьмешь?». Очень простой был, и заботливый. После застолья водителей не забывал, даже непочатые бутылки нам подносили под оговорку Рема Ивановича: «Это вам, но строго для неурочного времени». И так 4 дня колесили. Потом еще раз возил его с однокашниками. Атмосфера царила такая же дружеская. А когда улетал и его торопили, – он: «Нет, я должен водителя отблагодарить». Много добрых слов мне сказал. Очень это всё мне дорого! Потом не раз руководство «Газпрома» возил. Например, большую делегацию − по предприятиям Кузнецова: на «Мотостроитель» и в поселок Управленческий…

− Гена, а помнишь, как губернатора Константина Титова возили в совхоз Солнечный? Там, в Приволжском районе, у нас было подсобное хозяйство, − подключается к беседе водитель другого маршрута Александр Козлов, которому уже седьмой десяток. – Тогда, в середине 1990-х, у нас была своя макаронная фабрика, свое мясомолочное производство – в совхозе «Уголок Ленина» Кинельского района. Звягин Титова как раз и возил, чтобы совхоз на баланс принять …

Работающие ветераны УТТиСТ, живые очевидцы истории Общества, они бесконечно могли бы делиться славными моментами нашей общей биографии. Но и этого достаточно, чтобы понять, сколь разнообразна, интересна и полезна работа простого водителя, если ты неравнодушный, думающий человек и при этом просто профи! На таких «Газпром» держится!

Владимир ПЛОТНИКОВ

УБОРКА ПОСЛЕ УРАГАНА

Сотрудники предприятия провели в «Березке» внеплановый экологический субботник. Оздоровительный комплекс пострадал во время урагана.

За шесть минут ураганного ветра ухоженная территория оказалась завалена листвой, ветками и даже деревьями. Сильный ветер повалил около 30 больших деревьев, некоторые вырвал из земли с корнем. Падая, тяжелые стволы повредили облицовку корпусов и в нескольких местах забор, разбили уличные фонари. Несмотря на страшную картину, серьезных повреждений удалось избежать, а самое главное – нет пострадавших. Все оперативно и без паники укрылись в зданиях.

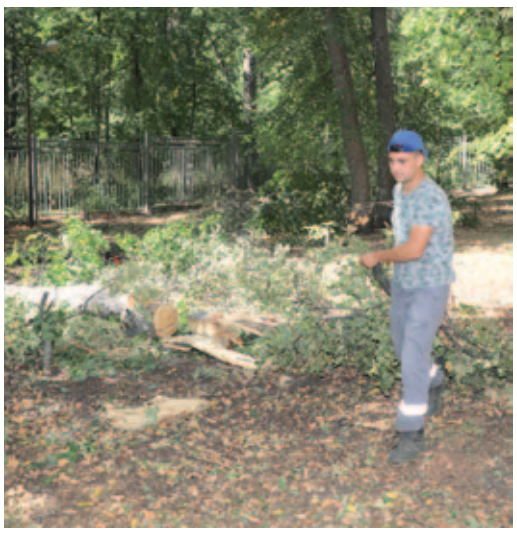
Сотрудники «Березки» сразу же принялись за восстановление порядка. Но своими силами небольшому коллективу с территорией в почти 5 гектаров было не справиться. Первыми им на помощь пришли сотрудники Тольяттинского ЛПУМГ, а за ними – Управления эксплуатации зданий и сооружений: в течение недели распиливали и убирали упавшие деревья. На субботник, который прошел накануне начала 4-ой лагерной смены, собрались работники шести близлежащих филиалов.

– Я работаю диспетчером, поэтому выйти на субботник могу только в свой выходной. Здорово, что сегодня все сложилось и у меня получилось помочь. С радостью участвую в таких мероприятиях. Мои дети еще маленькие и пока не приезжают в лагерь. Но здесь отдыхают ребятишки моих коллег, – прокомментировал Евгений Буланович, диспетчер Тольяттинского ЛПУМГ.

За все время было собрано и вывезено около 30 грузовиков с ветками и упавшими деревьями. А взамен посажены ели, которые привезли в «Березку» сотрудники Северного управления.

– Большое спасибо всем сотрудникам нашего предприятия, которые помогли навести порядок в «Березке». Без вашей помощи мы бы не справились. Благодаря нашей командной работе и взаимовыручке завтра мы откроем 4 смену лагеря в чистоте, – поблагодарила начальник ОК «Березка» Елена Головчинская.

Соб. инф.



ГАЗПРОМ ДЕТЯМ

ПОДАРКИ ПОСЛЕ ОТКРЫТИЯ

Новый спортивный инвентарь получили воспитанники спортшколы села Северное. Начальник Северного ЛПУМГ Андрей Рудой передал им мячи для игровых видов спорта и фитнеса.

Подарки для юных атлетов были приобретены по сертификату, который вручил генеральный директор «Газпром трансгаз Самара» Владимир Субботин на недавнем открытии Физкультурно-оздоровительного комплекса «Северный».

Директор ФОКа Сергей Драполенко поблагодарил газовую компанию за сотрудничество и заботу о подрастающем поколении.

Соб. инф.

ДОСУГ

ОТПУСК – ЭТО МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ

А все кончается, кончается…. Закончился отпуск, но воспоминания о нем не отпускают… Коллеги говорят, что в моих глазах еще видны лучики жгучего горного солнца.

В юности я занималась альпинизмом. В 2014 году, после долгого перерыва, побывала на Кавказе в районе Безенги, который называют Малыми Гималаями. Район очень популярен у альпинистов из-за огромного разнообразия маршрутов различной категории сложности. Однако, там есть и много прекрасных троп и маршрутов для трекинга и прогулок. Идешь вверх по берегу горной речки Мижирги, а сам любуешься вершинами Коштан, Курумкол, Мижирги, пик Пушкина, Дыхтау.

В этом году решили побывать в альплагере Безенги вдвоем с мужем. Он в горах был впервые, и его впечатления отличают от моих свежесть и яркость восприятия. Удалось совершить два «похода» – к перевалу Укю, поднявшись по леднику Малый Укю и по леднику Безенги к самой Безенгийской стене, где прямо из-под ног устремляются ввысь вершины Ляльвер, Гестола, Джанги, Шхары. Правда, на обратной дороге, когда мы только подходили к сложным безенгийским трещинам, нас накрыло облако. Так, что видны были только мы и ледник под нами, видимость – не более метра. Обходить трещины, не видя их форму и положение относительно соседних трещин, непросто и долго. Но ночевать на леднике не пришлось, довольные и счастливые, невредимые и усталые, мы вернулись в базовый лагерь.

Давным-давно Владимир Семенович пел: «парня в горы тяни – рискни, не бросай одного его, там он в связке одной с тобой – там поймешь кто такой!».

Конечно, после 26 лет брака проводить подобную проверку ни к чему, но чертовски приятно в очередной раз убедиться, что муж – мой самый надежный и лучший друг!

Ольга КИРО,
инженер 1 категории СКЗ

9 августа на 69 году жизни, после тяжелой продолжительной болезни скончался Виктор Васильевич Ким.

Свой трудовой путь в Газпроме Виктор Васильевич начал в 1973 году. После окончания школы поступил в Семилукское училище нефти и газа в Воронежской области. После службы в рядах Советской армии поступил в Уфимский государственный нефтяной технический университет, по окончании которого был направлен в Дарьялыкское ЛПУМГ Туркменской ССР по специальности «машинист технологических установок» и в последующем занял должность начальника компрессорного цеха.

В 1994 году поступил на должность начальника участка Павловского ЛПУМГ ПТП «Самарагазэнергоремонт» ООО «Самаратрансгаз». В 1995 году Виктор Васильевич был назначен главным инженером ПТП «Самарагазэнергоремонт». В 2010 году – вышел на заслуженный отдых с должности: заместитель начальника ПТП «Самарагаэнергоремонт».

Виктор Васильевич был требовательным, но справедливым руководителем. Всем сердцем и душой болел за честь предприятия. Он пользовался авторитетом и уважением у коллег и неоднократно награждался грамотами Общества и ПАО «Газпром».

Руководство и коллектив ООО «Газпром трансгаз Самара» выражают соболезнование родным и близким по поводу кончины Виктора Васильевича Кима.

Адрес редакции: 443068 г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106 «А», стр. 1, каб. 1810. Главный редактор – Владимир Плотников (V.Plotnikov@samaratransgaz.gazprom.ru; тел. 22-4-18); фотограф – Дмитрий Чадаев (тел. 22-6-42). Отпечатано в типографии ООО «ПРИНТ-РУ»: 443070, Самарская область, г.Самара, ул Верхне-Карьерная, д. 3а, этаж 1, оф. 1. Распространяется бесплатно. Тираж 900. Подписано в печать: 23.08.2023. Номер заказа