ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САМАРА

ЕДИНСТВО

N 14 (461) **август 2022 г.** | Орган администрации и профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Самара»

ПЕРВЫЕ ХРАНИТЕЛИ ЗЕМЕЛЬ ВОЛЖСКИХ

Подписано Соглашение о взаимодействии в сфере охраны окружающей среды между Министерством лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Самарской области и «Газпром трансгаз Самара».

На церемонии подписания документа был представлен долгосрочный проект «Хранители земель волжских», одна из задач которого - создание системы патроната над отдельными особо охраняемыми природными территориями (ООПТ) регионального значения со стороны крупных компаний. «Газпром трансгаз Самара» – первое предприятие, взявшее шефство над пятью ООПТ в Самарской области: сероводородным источником «Камышлинская Мацеста», Голубым озером, горой Копейкой, Рачейскими скалами и Ягодинским бором. В ближайшее время на этих территориях пройдут экологические субботники, будут установлены информационные стенды.

Министр лесного хозяйства, охраны окружающей среды и природопользования Алексей Веселов отметил, что коллектив ООО «Газпром трансгаз Самара» отличается ответственным и бережным отношением к природе. Это подтверждают многочисленные награды, полученные на региональном конкурсе «ЭкоЛидер», и регулярное участие работников предприятия в экологических субботниках, в акциях по высадке леса.

За вклад в охрану окружающей среды, защиту и сохранение особо охраняемых природных территорий Самарской области Почетными грамотами и Благодарностями Министерства награждены семь работников предприятия:

Тремасов Дмитрий Николаевич, начальник линейно-эксплуатационного участка линейно-эксплуатационной службы Отрадненского ЛПУМГ;

Курдина Галина Сергеевна, инженер по охране окружающей среды Сергиевского ЛПУМГ;

Борисов Евгений Владимирович, слесарь по ремонту технологических установок 5 разряда газокомпрессорной службы Северного ЛПУМГ;

Чвилев Александр Сергеевич - монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии 5 разряда участка защиты от коррозии Сызранского ЛПУМГ;

Перевощиков Эдуард Николаевич, руководитель видео-информационной группы Службы по связям с общественностью и СМИ;

Шакурова Алия Джалилевна, ведущий специалист видео-информационной группы Службы по связям с общественностью и СМИ;

Ларешина Оксана Александровна, ведущий специалист Службы по связям с общественностью и СМИ.

После подписания Соглашения состоялась премьера второго фильма об особо охраняемых природных территориях Самарской области, созданного сотрудниками Службы по связям с общественностью и СМИ «Газпром трансгаз Самара». Первый фильм был снят и представлен в 2020 году.

По словам генерального директора ООО «Газпром трансгаз Самара» Владимира Субботина, в деле сохранения природы огромную роль играет экологическое просвещение, поэтому первый фильм уже используется в образовательных целях, второй фильм также будет представлен педагогическому профессиональному сообществу.

Сегодня фильм доступен к просмотру на официальной странице «Газпром трансгаз Самара» в социальной сети «ВКонтакте».

Оксана ЛАРЕШИНА

ВАЖНАЯ ДАТА

«ГАЗПРОМ ЦНИС» - 25 ЛЕТ

Центр планирования и использования трудовых ресурсов «Газпрома» в 2022 году отмечает юбилей.

ПАО «Газпром» как компания, занимающая ведущие позиции в мировой энергетике, реализующая технически сложные, зачастую уникальные проекты, большое внимание уделяет работе с кадрами. Компания обладает большим опытом в области подготовки и повышения квалификации специалистов нефтегазовой отрасли. Многолетний опыт «Газпрома» используется при формировании системы профессиональных квалификаций отрасли.

Для создания единых условий обновления устаревшей и разработки новой нормативной базы по труду в 1997 году было образовано негосударственное учреждение «Центральная нормативно-исследовательская станция «ЦНИСГазпром» РАО «Газпром» в г. Москве».

Новая структура занялась также совершенствованием оплаты труда работников дочерних обществ и организаций, применением рациональных структур управления производством. Учреждение возглавила Лидия Львовна Трилисткина.

В 2015 году организацию переименовали в Частное учреждение «Центр планирования и использования трудовых ресурсов Газпрома» (ЧУ «Газпром ЦНИС»). Директором стал Павел Евгеньевич Иванов.

Сегодня ЧУ «Газпром ЦНИС» работает над созданием прогрессивных форм организации труда и нормированием труда во всех видах деятельности Группы Газпром. Учреждение занято проведением единой политики в области развития систем профессиональных квалификаций и профессиональных стандартов нефтегазовой отрасли, взаимодействием с органами государственной власти различного уровня, общественными организациями, социальными партнерами, предприятиями нефтегазового комплекса и ведущими образовательными организациями.

В 2016 году ЧУ «Газпром ЦНИС» решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям наделено полномочиями Совета по профессиональным квалификациям в нефтегазовом комплексе. Учреждение организует и проводит мониторинг рынка труда, разработку профессиональных стандартов и квалификационных требований, независимую оценку квалификации и профессионально-общественную аккредитацию образовательных программ в нефтегазовом комплексе России.

С 2020 года в соответствие с решением заместителя Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергея Федоровича Хомякова ЧУ «Газпром ЦНИС» реализует функции по разработке и организации применения профессиональных стандартов в ПАО «Газпром», его дочерних обществах и организациях.

С 2022 года директор «Газпром ЦНИС» Павел Евгеньевич Иванов является Председателем Совета по профессиональным квалификациям в нефтегазовом комплексе.

КОММЕНТАРИЙ

Владимир Субботин, генеральный директор ООО 0 «Газпром трансгаз Самара»:

– Наше взаимодействие с «Газпром ЦНИС» всегда было плотным и эффективным. Совместно мы проводим анализ среднемесячной заработной платы работников в регионах присутствия Общества для формирования единых подходов оплаты труда в ПАО «Газпром». Занимаемся разработкой и апробацией сборников организационных структур и нормативов численности, проводим экспертизу численности работников.

Сегодня наше сотрудничество перешло на качественно новый уровень. С 2020 года на «Газпром ЦНИС» возложена разработка профессиональных стандартов для работников нефтегазового комплекса, а представители «Газпром трансгаз Самара» являются активными участниками рабочей группы по разработке и актуализации профстандартов. В частности, в 2022 году наше Общество разрабатывает проект профстандарта «Работник по эксплуатации автомобильных газонаполнительных компрессорных станций». Мы ценим «Газпром ЦНИС» за профессиональное и плодотворное взаимодействие при решении общих задач ПАО «Газпром».

От всей души поздравляю сотрудников «Газпром ЦНИС» с юбилеем и желаю дальнейшей плодотворной работы!

ПЕРВАЯ ДЕСЯТКА!

В июле в Самарской области открыли десятую автомобильную газонаполнительную компрессорную станцию (АГНКС). Этот важный инфраструктурный объект появился в Новокуйбышевске. Событие – значимое как для города, так и для региона: больше автомобилей смогут перейти на один из самых экономичных и экологичных видов топлива – метан.

ПРИЕЗЖАЙТЕ ПО НОВОМУ АДРЕСУ

Станция в Новокуйбышевске построена «Газпром газомоторное топливо» — единым оператором от ПАО «Газпром» по развитию рынка газомоторного топлива в России. Она находится на пересечении переулка Стахановского и улицы Осипенко, на въезде в город со стороны Самары. Проектная производительность станции – более 6,5 млн м^3 в год. АГНКС оборудована двумя колонками на четыре заправочных поста. Здесь в основном будет заправляться городской пассажирский и грузовой транспорт, а также техника, занятая в сфере ЖКХ.

ОДНИ ПЛЮСЫ

Появление любой новой АГНКС решает сразу несколько задач.

Во-первых, меньше загрязняется воздух. При использовании природного газа в качестве моторного топлива объем выбросов вредных веществ от автомобиля в атмосферу снижается до 10 раз. «Это особенно важно для муниципальных образований со сложной экологической ситуацией, среди которых – Новокуйбышевск. Больше половины вредных веществ в окружающую среду поступают за счет выхлопов автотранспорта. Переход на метан позволит изменить ситуацию, – отметил и.о. министра промышленности и торговли Самарской области Олег Волков. – Сегодня существует много видов альтернативного топлива, но метан – это наше, российское, преимущество. Имея такие запасы газа, мы должны его использовать».

Во-вторых, больше предприятий смогут существенно сэкономить на топливе, заправляя свою технику метаном. Заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Самара» Григорий Левшин привел в качестве примера положительный опыт предприятия: «У нас достаточно большой парк собственных автомобилей. Больше 800 единиц. 67% транспортных средств у нас имеют газобаллонное оборудование. И это дает нам возможность ежегодно получать экономию по топливу порядка 50-55 миллионов рублей. Это наглядный пример для любых организаций, имеющих большое количество транспорта».

В-третьих, запуск АГНКС в Новокуйбышевске позволит увеличить число перевозок как внутри города, так и между городами, отметил заместитель главы городского округа Новокуйбышевск Владимир Никерясов. А и.о. директора ООО «СамараАвтоГаз» Александр Кочерыгин сообщил, что предприятие активно использует газомоторное топливо, и открытие АГНКС в Новокуйбышевске является для него важным событием. Сегодня «СамараАвтоГаз» определяется с количеством автобусов, которые будут приезжать на новую заправочную станцию.

– Запуск станции в Новокуйбышевске придаст новый импульс развитию рынка газомоторного топлива в регионе. С ее вводом все крупные города около Самары обеспечены газозаправочной инфраструктурой. Тем самым, созданы условия для перевода на компримированный природный газ общественного транспорта, обслуживающего не только городские, но и междугородние маршруты: Самара – Тольятти, Самара – Новокуйбышевск – Чапаевск», – подытожил Булат Газизуллин, директор Средневолжского филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» и поблагодарил правительство Самарской области за содействие в реализации проектов компании и за внимание, которое уделяется в регионе вопросам расширения автопарка на газомоторном топливе.

СИНХРОНИЗИРОВАЛИ ДЕЙСТВИЯ

В апреле 2015 года в целях повышения экономической эффективности и надежности энергетического обеспечения транспортного комплекса, снижения негативного воздействия на окружающую среду между Правительством Самарской области и «Газпром газомоторное топливо» подписано Соглашение о сотрудничестве в сфере расширения использования природного газа в качестве моторного топлива.

Соглашение предусматривает синхронизацию планов по обновлению автопарка техникой на метане с планами строительства АГНКС, а также взаимодействие по вопросам совершенствования регионального законодательства и переоборудования автомобилей на использование компримированного природного газа.

Реализация региональной программы по развитию рынка газомоторного топлива позволила увеличить количество автотранспорта, работающего на газе, в 4 раза. По данным Олега Волкова, сегодня в Самарской области 3,5 тысячи автомобилей используют в качестве топлива природный газ. Это и

личные машины, и специальная техника, и общественный транспорт.

БУДЕТ БОЛЬШЕ

По данным «Газпром газомоторное топливо», загрузка газозаправочных объектов в Самарской области из года в год растет, что говорит о востребованности экологичного топлива. По итогам 2021 года объем реализации компримированного природного газа составил почти 30 млн м^3 – на 11% больше, чем годом ранее. За первое полугодие 2022 года на заправку автомобилей в области уже направлено более 13 млн м^3 метана.

За последние четыре года газозаправочная инфраструктура «Газпром» в Самарской области увеличилась в полтора раза и продолжает развиваться. В 2018 году введена станция в Тольятти, в 2021-ом – две зеркальные станции на федеральной автодороге М-5 «Урал». В 2023–2024 годах «Газпром газомоторное топливо» планирует построить третью станцию в Самаре, еще одну АГНКС на федеральной автодороге М-5 «Урал» и две станции на строящейся автодороге «Обход Тольятти».

Поставку газа к сети АГНКС обеспечивает ООО «Газпром межрегионгаз Самара». Генеральный директор предприятия Михаил Смирнов сообщил, что компания проводит большую работу по развитию внутреннего рынка газа. Кроме открытия новых станций, в регионе активно реализуются мероприятия по реконструкции объектов газовой инфраструктуры, а также программа социальной догазификации.

ТЕНДЕНЦИЯ РОСТА СОХРАНЯЕТСЯ

По данным «Газпром газомоторное топливо», тенденция роста популярности метана в качестве моторного топлива в России сохраняется. По итогам первого полугодия 2022 года на заправочной сети всех операторов было реализовано 714 млн м^3 природного газа – на 15% больше, чем за аналогичный период годом ранее.

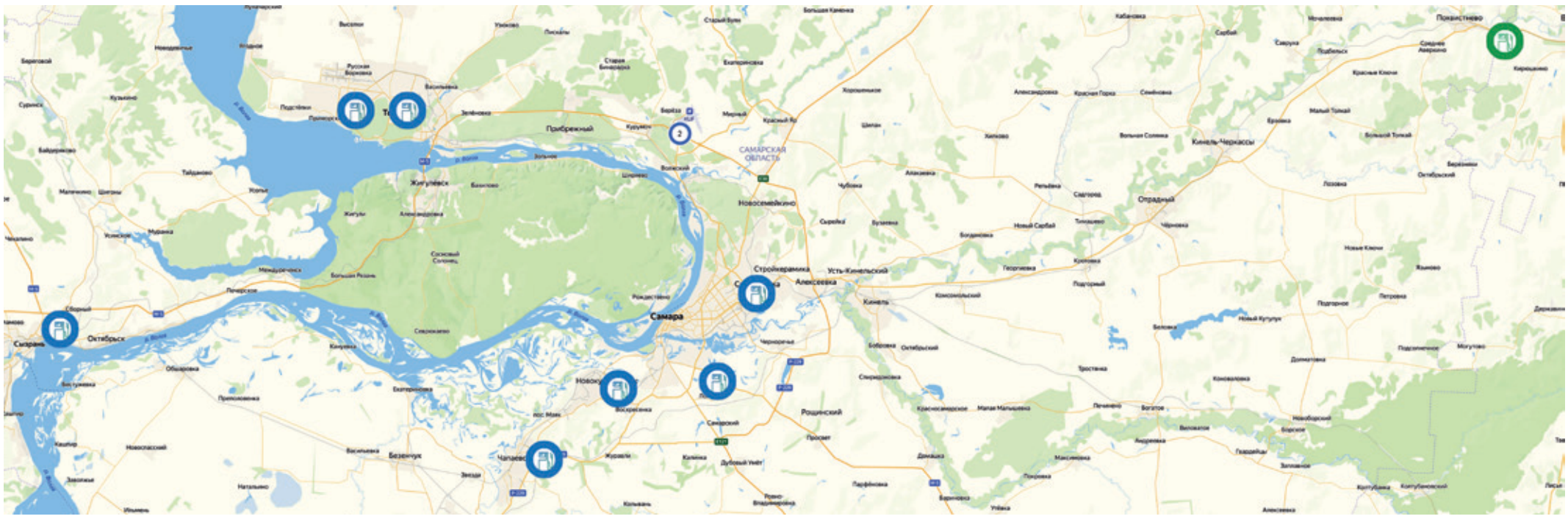
Около 65% от общего объема реализации экологичного топлива в стране приходится на сеть заправочных станций «Газпром газомоторное топливо».

По объемам потребления лидирующие позиции в первом полугодии сохраняют Краснодарский край – 31,2 млн м^3, Республика Татарстан – 28 млн м^3 и Свердловская область – 27,7 млн м^3. По сравнению с первым полугодием 2021 года наибольший прирост реализации природного газа – почти на 5 млн м^3 – в Свердловской области. Существенно увеличилось потребление экологичного топлива в Кемеровской области – более чем на 3 млн м^3 и в Санкт-Петербурге – на 2,6 млн м^3.

«Газпром газомоторное топливо» продолжает развитие газозаправочной инфраструктуры. В ближайших планах ввод в эксплуатацию первой газозаправочной станции в Республике Калмыкия и Хабаровском крае.

Всего на территории Российской Федерации действуют 683 газозаправочные станции.

Виктория СОЛОВЬЕВА,
Виктория РЫБАКИНА



Карта АГНКС Самарской области

ДАЛИ ХОД НОВОЙ ДОРОГЕ НА ВОСТОК

На территории ответственности Сызранского ЛПУМГ завершены работы по переустройству участков газопроводов под строящейся международной трассой «Европа – Западный Китай». Подключение нового участка магистрального газопровода «Уренгой – Новопсков» дало возможность дорожным строителям продолжить вести автомагистраль дальше.

– В сжатые сроки выполнен большой объём работ, – рассказал начальник Сызранского ЛПУМГ Николай Алексеевич Тихонов. – Справились благодаря тесному взаимодействию и слаженной работе сотрудников нескольких подразделений – ЛПУ, УАВР, УТТиСТ, ИТЦ, УС и профильного отдела ПОЭМГиГРС. Всем огромное спасибо за работу!

Над запущенным газопроводом уже идут дорожные работы.

Мостовой переход новой трассы поможет обогнуть Тольятти.

При переустройстве прилегающих участков у села Климовка «ушли» от 3-х воздушных переходов через овраг, сделав их подземными. А также переложили нитки магистрального газопровода через существующую дорогу Шигоны – Климовка.

Одновременно с этим был выполнен ремонт дефектов, выявленных при внутритрубной диагностике. Методом замены катушкой было отремонтировано 12 единиц.

Проведенные работы повысят надежность транспорта газа на данном участке.

ЛЮДИ С БОЛЬШИМ СЕРДЦЕМ

ЧИНИТЬ, ВОДИТЬ И ПОБЕЖДАТЬ

У машиниста экскаватора Евгения Болотова полезное и интересное хобби. В свободное от работы время он не только обучает ребят из р.п. Павловка езде на картах, но и помогает им собирать и чинить эти простейшие гоночные автомобили. Благодаря опытному наставнику, местные школьники стали отлично разбираться в технике, умеют водить и технически обслуживать автомобиль.

37 ЛЕТ КАРТИНГА

Евгений Викторович Болотов – машинист экскаватора 6 разряда. Работу свою знает и любит. Но, когда позволяет время, пересаживается со своей большой спецмашины на легкий карт. Увлечение картингом имеет давнюю историю. В 1985 году Евгений пришел в секцию, и с тех пор это занятие стало неотъемлемой частью его жизни. Увлеченного и способного юношу заметили и в 1995 году предложили самому начать обучать детей.

«Это так кровь работает. Никуда от нее не денешься», – шутит Евгений Викторович. В роду у него были «кирпичники» («хочешь, печку построят, хочешь – дом») и «железные» люди, которые мастерски разбирались в механизмах. Эта наследственность помогает, что называется, чувствовать металл, легко собирать и чинить детали. А вот уметь доходчиво объяснить и научить – это уже «собственный» талант Евгения Болотова. Дети чувствуют хорошего человека, тянутся к нему, и все у них получается.

ДЕТЕЙ ВАЖНО ЗАНИМАТЬ

Кружковое объединение «Картинг» очень востребовано: ежегодно здесь занимаются примерно 35 детей и подростков. Евгений Болотов считает, что сегодня очень важно заниматься с детьми, обучать их полезным навыкам, которые пригодятся в жизни: «В нашей мастерской дети общаются, учатся, развиваются. Это хорошая возможность «вытащить» их из дома, отвлечь от телефонов и компьютеров. Пусть не только занимаются гаджетами, но и учатся что-то делать своими руками». Кроме того, на занятиях ребята приобретают навыки вождения автомобиля, в том числе, и в экстремальных условиях – на льду. Это тоже пригодится в жизни.

Родители ребят солидарны с педагогом, поэтому всячески стараются поддержать секцию. Евгений Викторович многое приобретает для мастерской за счет собственных средств. Помогает администрация района, бывшие «кружковцы». Евгений Викторович

многое приобретает для мастерской за счет собственных средств. Ведь хочется, чтобы занятия не прерывались, а интерес у детей не угасал из-за взрослых проблем.

ПРОФЕССИОНАЛЫ И ЛЮБИТЕЛИ

Одно время в секцию к Евгению Болотову ходили исключительно мальчики. Все изменилось, когда в гараж пришла она – дочь Ирина, ученица третьего класса. Девочка все быстро схватывала, ведь в крови у нее с «железом» тоже все хорошо. Следом за Ириной стали приходить и другие девочки.

По словам Евгения Викторовича, девчонки стали в прямом смысле обходить пацанов на поворотах – выигрывали у них гонки. «Мальчишки плакали! А я над ними еще и подтрунивал: «Вы там проверьте, вы точно мальчишки?».

Команда Евгения Болотова часто участвует в соревнованиях на уровне любителей. Но получается победить и профессионалов. Так, например, недавно ребята выиграли на межрегиональных соревнованиях у профессиональной картинговой команды из Балаково. А это отличный стимул для дальнейшей работы.

Соревнования проходят в основном зимой, так как это безопаснее для ребят – сложнее вылететь с трассы, мешают сугробы. Зимой в распоряжении секции «Картинга» – школьный стадион, летом ребята тренируются на площадке возле образовательного учреждения.

КОММЕНТАРИЙ

Владимир Субботин, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара»:

– Очень хорошо, что наши сотрудники делятся своим опытом, умениями, секретами профессионального мастерства с детьми. И делают это по велению сердца, от души, зачастую на одном только энтузиазме. Это дорогого стоит. В отношении картинговой секции мы приняли решение ее поддержать. Направим средства на закупку запчастей для обновления машин и ремонт кровли помещения, где проходят занятия с ребятами.

К ЧИТАТЕЛЯМ

Уважаемые читатели! Если среди ваших коллег есть люди, имеющие похожие увлечения, занимающиеся общественно полезной деятельностью, пожалуйста, расскажите о них! Информацию просим присылать на почту главного редактора V.Plotnikov@samaratransgaz.gazprom.ru

Виктория СОЛОВЬЕВА
Фото предоставлено ЦРТДЮ МО Павловский район

ДЕЛОВЫЕ КОНТАКТЫ

ВСТРЕЧА КОЛЛЕГ

Сотрудники Сызранского ЛПУМГ приняли делегацию коллег из «Газпром трансгаз Саратов».

Работники Балашовского ЛПУМГ посетили филиал «Газпром трансгаз Самара», что называется, одним днем. Плотный график работы не позволил продлить пребывание на более длительный срок, а очень хотелось, так как опыт Сызранского ЛПУМГ во многих аспектах показался гостям интересным.

Гостей встретили по-самарски гостеприимно: с хлебом-солью. Встреча стала особенно радостной еще и потому, что сегодня Балашовское ЛПУМГ возглавляет бывший сотрудник «Газпром трансгаз Самара» Владимир Билык. Он хорошо знает, чему можно научиться в Сызранском ЛПУМГ, поэтому и привез своих новых коллег.

Встречали делегацию начальник филиала Николай Тихонов, руководители производственных служб ЛЭС (с участком ГРС), ГКС, ЭВС, САиМО.

Саратовские коллеги посетили объекты промышленной площадки, ГРС и линейной части. Ознакомились с особенностями эксплуатации, ведения документооборота и комплектации кадров. За круглым столом обсудили вопросы, возникающие в процессе работы, и поделились практикой их решения.

Сотрудники Сызранского ЛПУМГ запланировали ответный визит после выполнения всех ППР, намеченных на текущий год, и подготовки к осенне-зимнему периоду. Будет что обсудить.

СПОРТ ДВУХ СЕРДЕЦ

31 июля на территории конно-спортивного клуба «Фаворит» в селе Воскресенка Волжского района прошли традиционные соревнования по конкуру на призы генерального директора «Газпром трансгаз Самара».

«Конкур – это соревнование по преодолению препятствий, где всадник и лошадь, спортивная пара, становятся одним целом. Поэтому конный спорт и называют спортом двух сердец», – рассказала старший тренер конно-спортивного клуба «Фаворит» Мария Просветова.

В соревнованиях по конкуру всадники преодолевают ряд препятствий, установленных в определенном порядке на манеже. Человек специальной профессии – курс-дизайнер – определяет расстояние между барьерами, их высоту и порядок цветовой гаммы.

Для самых маленьких участников был организован собственный маршрут «Тропа». Для некоторых из них это были первые соревнования в жизни.

Владимир Субботин поделился своими впечатлениями от соревнований и сказал, что для него важно, чтобы дети продолжали заниматься любимым делом и их интерес к спорту не угасал.

Виктория РЫБАКИНА

ПОМОЩЬ ПРИРОДЕ

ЭФФЕКТ ЕСТЬ!

Выращивание и выпуск мальков в водоемы – мероприятие, которое ежегодно проводит «Газпром трансгаз Самара» и ряд других организаций – приносит свои положительные результаты. По данным специалистов Росрыболовства, уже удалось предотвратить угрозу исчезновения волжской стерляди.

В июле ООО «Газпром трансгаз Самара» традиционно выпустило молодь стерляди в Саратовское водохранилище близ села Винновка. Популяция пополнилась более чем на 17 тысяч особей.

Выпуск 13 тысяч мальков из этого числа - обязательное компенсационное мероприятие по восстановлению водно-биологических ресурсов. При проведении ремонта подводных переходов газопроводов нарушается естественное состояние водоемов. Средневолжское территориальное управление Росрыболовства ежегодно определяет для предприятия вид рыбы, количество особей и место выпуска, исходя из объема проводимых работ. ООО «Газпром трансгаз Самара», как и все организации, чья деятельность подразумевает использование природных ресурсов, выполняет такого рода компенсационные мероприятия уже около десяти лет.

Выпуск еще 4300 маленьких рыбок – это благотворительная акция, дополняющая обязательную компенсацию.

Мальки выращены из икринок в Свято-Богородичном Казанском мужском монастыре. При весе в 1,5 грамма они уже способны выжить в естественной среде.

Стерлядь – традиционная волжская рыба, поэтому нам, живущим и работающим на Волге, особенно важно ее сохранить. Я обращаюсь ко всем коллегам, к коллективам других предприятий. Уверен, что, проводя подобные акции, общими усилиями мы сможем это сделать, – говорит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара» Владимир Субботин.

Усилия по сохранению волжской стерляди действительно приносят свои плоды. По словам представителя Средневолжского территориального управления Росрыболовства Владимира Кадушникова, угрозу исчезновения волжской стерляди удалось предотвратить. Численность популяции не перешла «красную черту», за которой – невозможность восстановления. Более того, уже рассматривается вопрос об исключении «царской рыбы» из Красной Книги Самарской области.

Акции по выпуску молоди рыбы продолжатся. Ближе к осени ООО «Газпром трансгаз Самара» планирует выпуск мальков стерляди весом 3 грамма, а также толстолобика.

Оксана ЛАРЕШИНА

ПРОФСОЮЗ РАЗЪЯСНЯЕТ

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР: ИЗУЧАЕМ И ПОЛЬЗУЕМСЯ

Один из важнейших документов предприятия, регламентирующий права и обязанности работодателя и сотрудников, регулярно претерпевает изменения. Он чутко реагирует на меняющиеся внешние условия, защищая интересы работников и предусматривая оптимальную поддержку для них со стороны предприятия.

Как говорит председатель первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Самара профсоюз» Валерий Шевалье, прежде всего – это поддержка сотрудника на его рабочем месте: обеспечение безопасных условий, своевременная выплата заработной платы в соответствии с действующим законодательством, соблюдение режима труда и отдыха. В «Газпром трансгаз Самара» реально работают комиссии по социально-трудовым отношениям, трудовым спорам, по охране труда и промышленной безопасности. Каждая ситуация рассматривается членами комиссий с учетом всех особенностей конкретного случая, а в процессе поиска решения используется индивидуальный подход.

«В центре внимания колдоговора – наш работник. Его благополучие, здоровье. Я имею в виду сейчас любимый всеми шестой раздел коллективного договора. Он касается различных выплат, льгот и других полезных возможностей для работника и членов его семьи. Ведь мы понимаем, что если дома в семье все хорошо, то и работает человек с настроением», – считает Валерий Шевалье.

Коллективный договор предусматривает получение нескольких единовременных выплат в связи со вступлением в брак, рождением детей, частичную компенсацию оплаты за пребывание малышей в садах, расходов на отдых и лечение, а также на организацию похорон членов семьи. Кроме этого, у сотрудников предприятия есть возможность стать участником корпоративной жилищной программы, получить выплаты в связи с уходом на заслуженный отдых.

Если в 2015 году льготами коллективного договора пользовались только 52% работников, то сегодня процент увеличился до 80.

Получить всю необходимую информацию и разъяснения по колдоговору можно у председателей цеховых профсоюзных организаций или у правового инспектора труда первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Самара профсоюз» Кристины Козиной. Текст договора размещен также на портале Общества в разделе «Социальная политика».

Помимо этого, редакция корпоративной газеты «Единство» начинает серию публикаций разъяснительного характера. Подробнее об основных аспектах коллективного договора читайте в следующих номерах издания.

Также просим вас присылать свои вопросы по данной теме. Ответы на них будут публиковаться в рубрике «Профсоюз разъясняет».

СТРАХОВАНИЕ

СОГАЗ ИНФОРМИРУЕТ

Оставить заявку на оформление страховки на разные случаи для себя и близких родственников теперь можно с помощью мобильных телефонов, воспользовавшись QR-кодом.

Компания СОГАЗ внедрила новый формат покупки страховых продуктов – цифровую платформу страхования. Это система, которая делает процесс выбора и оформления страхового продукта простым, удобным и безопасным.

СОГАЗ предлагает следующие страховые услуги сотрудникам «Газпром трансгаз Самара» и их близким родственникам.

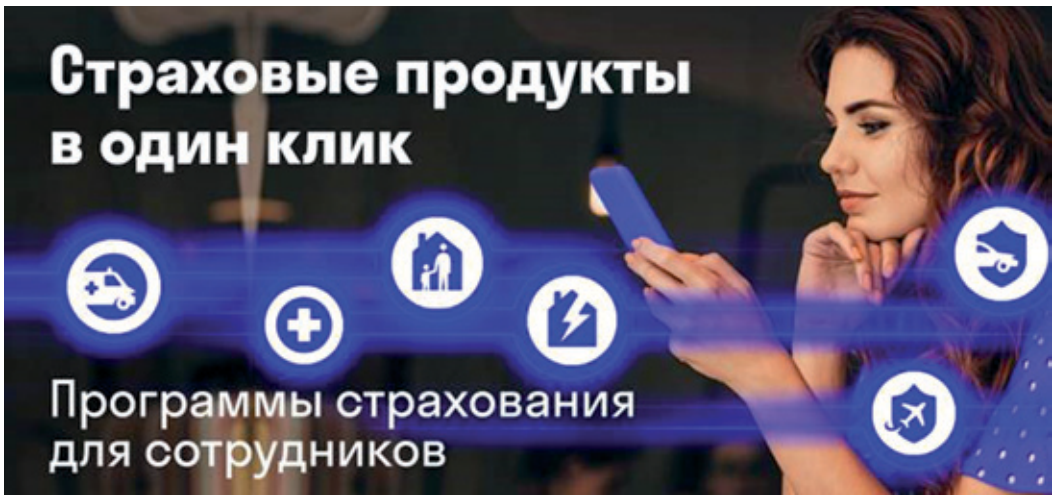
• Страхование автогражданской ответственности (ОСАГО). Оформление полисов со скидкой и без дополнительного страхования, с сохранением скидок о безубыточности всех водителей, надежной и своевременной оплатой ущерба в строгом соответствии с законом.

• Страхование автомобиля (КАСКО): экономия от 20%, сокращенные сроки урегулирования убытков, выплаты без справок и без учета амортизационного износа, возможность оплаты полиса в рассрочку.

• Страхование имущества (квартиры, дома, дачи): экономия от 20%, страхование без осмотра, описей и документов на имущество, покрытие расходов на стройматериалы и ремонтные работы, оплата в рассрочку.

• Страхование от несчастных случаев: круглосуточная защита вас и ваших близких на территории РФ и всего мира.

• Страхование путешественников: круглосуточная поддержка русскоговорящими специалистами ведущей международной сервисной службы, страховая защита на сумму от 30 000 евро, выбор оптимальной страховой программы, доступные цены, признание полиса СОГАЗ консульствами при оформлении визы.



Адрес редакции: 443068 г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106 «А», стр. 1, каб. 1810. Главный редактор – Владимир Плотников (V.Plotnikov@samaratransgaz.gazprom.ru; тел. 22-4-18); фотограф – Дмитрий Чадаев (тел. 22-6-42). Отпечатано в типографии ООО «ПРИНТ-РУ»: 443117, г.Самара, ул Партизанская, 246. Распространяется бесплатно. Тираж 900. Подписано в печать: 09.08.2022. Номер заказа