ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ САМАРА

ЕДИНСТВО

N 02-03 (425-426) **февраль 2021 г.** | Орган администрации и профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Самара»

ПРЕМИАЛЬНЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ РАЗРАБОТКИ – «ГАЗПРОМУ»

Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и Председатель Совета директоров ПАО «Трубная металлургическая компания» (ТМК) Дмитрий Пумпянский обсудили ход и перспективы сотрудничества.

Продукция премиального класса для эффективной и безопасной добычи углеводородов в экстремальных условиях

Было отмечено, что в 2020 году на фоне ограничительных мер, связанных с противодействием распространению коронавирусной инфекции, производство и отгрузка труб в адрес «Газпрома» обеспечивались в необходимые сроки.

Отдельное внимание было уделено уникальным технологическим разработкам ТМК, в том числе импортозамещающим, в интересах «Газпрома».

В частности, речь шла о трубной продукции премиального класса — с высокотехнологичными резьбовыми соединениями последнего поколения — для эффективной и безопасной добычи углеводородов в экстремальных условиях. Серийное производство таких труб было освоено ТМК по инициативе «Газпрома» в рамках специального договора под гарантированные объемы поставок будущих лет. В настоящее время трубы применяются на Ковыктинском и Чаяндинском месторождениях.

В целом за последние пять лет благодаря сотрудничеству с «Газпромом» ТМК выполнила комплексные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, модернизировала производственную базу, освоила выпуск более десяти новых видов трубной продукции.

В том числе, это импортозамещающие обсадные и насосно-компрессорные трубы из коррозионностойких хромоникелевых сплавов и стойкой к углекислотной коррозии стали типа 13Cr. При этом производство как самих труб, так и трубной заготовки для них, впервые было полностью локализовано в России.

Проведенная работа способствовала 100-процентному обеспечению потребности «Газпрома» в премиальной трубной продукции за счет возможностей отечественной промышленности. Стороны констатировали, что механизм договоров под гарантированные объемы поставок будущих лет в очередной раз подтвердил свою эффективность. Он позволяет российским предприятиям в рамках инновационной деятельности развивать собственное производство продукции высокого качества, отвечающей требованиям «Газпрома».

Алексей Миллер и Дмитрий Пумпянский также обсудили планы дальнейшей совместной деятельности компаний. Для новых месторождений «Газпрома» предполагается освоение производства продукции с не имеющими аналогов характеристиками. Это трубы с быстросборными соединениями для морской добычи, высокопрочные сероводородостойкие трубы и трубы с высокомоментными соединениями, позволяющими строить скважины протяженностью до 15 км.

СПРАВКА

Высокотехнологичная продукция собственной разработки, применяется для соединения труб OCTG при строительстве и эксплуатации нефтяных и газовых скважин. Трубы с премиальными резьбовыми соединениями предназначены для использования в нефтегазовых скважинах со сложными условиями эксплуатации, в том числе на шельфовых и глубоководных морских месторождениях, в условиях Крайнего Севера, а также при обустройстве горизонтальных и наклонно-направленных скважин, при разработке трудноизвлекаемых запасов углеводородов (сланцевая нефть и газ, нефтяные пески). Данный тип резьбовых соединений отличает высокая прочность и герметичность, повышенная стойкость к значительным крутящим, изгибающим и растягивающим нагрузкам. ТМК является одним из крупнейших производителей премиальных соединений в мире, а также лидером российского рынка этого вида продукции.

Управление информации ПАО «Газпром»

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ОТКРЫТИЯ И СОБЫТИЯ
стр. 2

ДАЕШЬ СВЯЗЬ!
стр. 3

ЧТО ГОД ГРЯДУЩИЙ НАМ СУЛИТ?
стр.4-5

СТАРТ СПАРТАКИАДЫ
стр. 6

НОВЫЙ МАРШРУТ
стр. 7

МУЗЕЙНЫЕ РЕЛИКВИИ
стр. 8

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 25 июня 2021 года в Санкт-Петербурге. Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров «Газпрома» на конец операционного дня 31 мая 2021 года. Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

* * *

Бывший канцлер ФРГ Г. Шредер отверг критику в адрес «Северного потока — 2», отметив, что нападки на Россию не соответствуют мнению большинства в Германии: «США не могут нам предписывать - к тому же не без собственных интересов - какой газ нам использовать. Конечно, они хотят продавать свой собственный фрекинговый газ в Германию, однако он неэкологичный, дорогой и по качеству хуже трубопроводного. Если мы остановим строительство «Северного потока - 2», то с точки зрения энергетической политики срубим сук, на котором сидим».

* * *

ООО «Газпром проектирование» сообщило, что «Газпром» в 2021 году планирует построить около 500 км линейной части участка «Ковыкта-Чаянда» магистрального газопровода в Китай «Сила Сибири»я: «В планах на 2021 год построить около 500 км газопровода. Опережающими темпами идет строительство объектов на участке «Ковыкта-Чаянда» МГ «Сила Сибири». По линейной части магистрального газопровода в 2020 году объем работ по сварке составил 139,5 км, что на 60% превысило плановый показатель. Из основного комплекса по засыпке газопровода к концу 2020 года выполнено 77,6 км вместо запланированных 74-х».

СВЯЗЬ

НОВЫЙ – ЗНАЧИТ, СОВРЕМЕННЫЙ ВО ВСЕМ!

Как уже сообщалось, на Красноармейской компрессорной станции Средневолжского ЛПУМГ завершился третий этап реконструкции.

Одним из его несомненных результатов является новый цех связи. Недавно коллектив связистов осуществил переезд с переносом всего оборудования в новое здание, где и приступил к работе в совершенно новых условиях.

Четыре просторных кабинета цеха для 20 сотрудников частично оснащены оборудованием нового поколения. Особо радует «новоселов» линейно-аппаратный зал (ЛАЗ) с системой кондиционирования и резервного электроснабжения.

Надежность работы здесь значительно

повышена благодаря современной цифровой системе передачи (ЦСП): ИКМ и Мегатранс. В новом цехе ЦСП полностью вытеснила и заменила аналоговую систему (АСП).

Основное преимущество ЦСП в том, что она позволяет вести полноценный мониторинг работы в зоне обслуживания всего цеха, детально транслируя любой поврежденный участок на экран компьютера. Для сравнения: при АСП с ее «лампочками» поиск велся «на глаз и наощупь», что серьезно тормозило процесс обнаружения дефекта, его наладки и, стало быть, работы системы в целом.

>> 3 стр.

ПЛОД УСИЛИЙ МНОГИХ ФИЛИАЛОВ

В производственной жизни Общества произошло важное событие. Накануне Нового года в эксплуатацию был принят вновь построенный объект «Узел редуцирования и пункт замера газа перед газовыми сетями, принадлежащими ПАО «Тольяттиазот» (УЗРГ ТоАЗ)».

Новый УЗРГ ТоАЗ находится недалеко от КС «Тольятти» - в точке схождения магистрального газопровода Северной системы и магистрального газопровода Мокроус-Самара-Тольятти.

Жизненный цикл проекта начался еще в 2010 году. На 2010-2012 годы пришелся этап проектирования объекта. В 2013-м было получено положительное заключение государственной экспертизы. А в 2014-м приступили к строительно-монтажным работам.

Несмотря на трудности, связанные с дефицитом инвестиций, слаженная работа специалистов ООО «Газпром трансгаз Самара» позволила в полном объёме выполнить реализацию проектных решений и с надлежащим качеством осуществить передачу объекта в эксплуатацию.

УЗРГ ТоАЗ представляет из себя технологический корпус с тремя выходами на потребителей, а также 5 новых газопроводов-отводов (Ду1020 мм, 720 мм), общей протяженностью 4,337 км с четырьмя крановыми узлами и одним технологическим узлом.

Проектная производительность объекта - 1,7 млн. кубометров в час.

В рамках реализации проекта была выполнена также реконструкция МГ Мокроус-Самара-Тольятти, протяженностью 0,9 км, с установкой двух новых крановых узлов.

Следует отметить, что узел редуцирования и пункт замера газа предназначен для резервирования системы газоснабжения ПАО «Тольяттиазот» - крупнейшего потребителя природного газа в Самарской области - и возможности проведения ремонтных работ на линейных участках магистральных газопроводов. Кроме того, УЗРГ ТоАЗ способствует резервированию подачи газа от газопроводов «северной системы» в газопровод «Мокроус-Самара-Тольятти», снабжающий газом городской округ Тольятти и населенные пункты Ставропольского района, а также - обеспечению стабильного и безопасного газоснабжения поселка Поволжский с прилегающими к нему населенными пунктами

Несколько слов о современной технологической «начинке» объекта. Прежде всего, на новом УЗРГ предусмотрена полная автоматизация производственных процессов контроля, управления и защиты. И его оператору в полном объеме представляется общая и детальная ситуация работы технологического оборудования.

Еще один немаловажный плюс: для снижения воздействия шума предусмотрена тепло- и шумоизоляция измерительных линий и линий редуцирования Ду700 технологического корпуса.

Виктор Поливанов, начальник СОРСОФ:

- Это не просто крупное событие, а в чем-то и символичное с учетом, что УЗРГ был запущен на исходе непростого для всех 2020 года. И что важно: ввод в эксплуатацию газораспределительного объекта с максимальной для ООО «Газпром трансгаз Самара» проектной производительностью стал возможен благодаря слаженной работе администрации Общества, нашей Службы организации реконструкции и строительства основных фондов и, конечно же, коллективов Тольяттинского ЛПУМГ, ИТЦ, УАВР и других филиалов Общества! С чем и поздравляю всех коллег!

И последнее. Говоря о прикладной актуальности объекта, стоит иметь в виду, что на фоне имеющихся инцидентов по всей стране Узлы редуцирования и пункты замера газа перед газовыми сетями необходимы также для поддержания дисциплины потребления газа, то есть недопущения случаев различных нарушений со стороны потребителей.

СПРАВКА

Узел редуцирования газа (УРГ) — это совокупность оборудования, предназначенного для непрерывного снижения и автоматического поддержания заданного давления транспортируемого газа с целью перепуска его из газопровода с более высоким давлением в газопровод с более низким давлением.

Алексей СТУКАЛОВ,
заместитель начальника
Тольяттинского ЛПУМГ.

ВЕСТИ С МЕСТ

НЕДАРОМ ЖДАЛИ СОРОК ЛЕТ!

С момента ввода в эксплуатацию Северного ЛПУМГ, на его площадке не было оборудованного места для мойки автотракторной техники.

Чистоту приходилось наводить прямо на открытом воздухе, где из-за погодных условий частенько возникали разные проблемы. Ну, просто неудобно мыть машину в зимнюю стужу или в летний пал.

Ситуация давно требовала современных решений. Тем более что никто не отменял требований «Положения о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта», утвержденного еще Министерством автомобильного транспорта РСФСР 20 сентября1984 года. В итоге, руководству ООО «Газпром трансгаз Самара» было направлено письмо администрации Управления о возможности строительства мойки для автотракторной техники.

После рассмотрения и формирования проекта «Плана капитальных вложений за счет собственных средств ООО «Газпром трансгаз Самара»», объект «Мойка автотракторной техники Северного ЛПУМГ» был включен в план для реализации.

В 2018 году разработка проектной документации была закончена. А ровно год спустя подрядная организация ООО «Строительная компания «ВЕСТ»» приступила к выполнению задания.

- В 2020 году, когда Управление отмечало 40-летие, строительные работы были завершены, и незадолго до Нового года объект ввели в эксплуатацию, - комментирует заместитель начальника Северного управления Сергей Алексеев. – Это был настоящий праздничный подарок коллективу: и юбилейный, и новогодний! Следует добавить, что объект был создан и сдан с учетом всех современных требований. Это и архитектурное решение, согласно требованиям фирменного стиля ПАО «Газпром». Это и соответствие всем нормам по водоотведению с данного типа объектов, то есть здесь предусмотрена замкнутая оборотная система водоснабжения с очисткой как систем вентиляции, так и кондиционирования. Ну, и главное: созданы комфортные условия для обслуживающего персонала: душевые, сан-узлы, шкафы для сушки одежды…

Таким образом, благодаря открытию долгожданной мойки, отпали все «погодно-климатические» проблемы. И отныне автотракторная техника пребудет в чистоте круглый год, невзирая на пыль и грязь, мороз и зной. В любую погоду!

Соб. инф.

СВЯЗЬ

НОВЫЙ – ЗНАЧИТ, СОВРЕМЕННЫЙ ВО ВСЕМ!

<< 1 стр.

Наконец, сами рабочие помещения весьма отличаются от оставленных в старом цехе.

- В новом здании, по общему мнению, значительно улучшены условия труда, - комментирует Игорь Коваленко, начальник Красноармейского цеха связи. – Нам работается комфортно: тепло, светло, свежо, красиво. В каждом кабинете вентиляция, кондиционеры, оптимальное освещение. Есть теперь комната для приема пищи и удобный раздельный санузел. Вся система электроснабжения укомплектована технологически новым оборудованием. А большой коридор с великолепной подсветкой вообще напоминает хороший музей! В общем, коллективу теперь работать и уютно, и приятно. А ведь это только начало!

Владимир ПЛОТНИКОВ

ОХРАНА ТРУДА

«СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТАТУСЕ»

В новом году сотрудники УОВОФ получили ценный и полезный подарок – учебный класс по охране труда, промышленной и пожарной безопасности!

Наличие такого кабинета, как статусное свидетельство, демонстрирует уровень и состояние охраны труда в подразделении.

Кабинет обеспечен всем необходимым оборудованием для подготовки и успешной сдачи экзаменов по охране труда, пожарной и промышленной безопасности.

Здесь проводится подготовка работников филиала к аттестации - проверке знаний - по охране труда, промышленной и пожарной безопасности

В новом классе могут заниматься одновременно до 3-х человек с соблюдением правил безопасности и санитарно-эпидемиологических мер.

Все это это экономит время сотрудников, а дистанционные параметры помещения особенно актуальны для сегодняшнего дня в связи с мероприятиями по недопущению распространения коронавирусной инфекции.

Соб. инф.

Я ПРОФИ

«СОЕДИНЯЮ ЛЮДЕЙ, СОКРАЩАЮ РАССТОЯНИЯ»

В 2011 году Фестиваль труда «Газпром трансгаз Самара» пополнился новой номинацией «Лучший кабельщик-спайщик». Победителем в ней стал **Дмитрий Иванов** со Средней Волги.

Дмитрий Иванов слева

В век радиовещания, телекоммуникаций и интернета профессия кабельщика-спайщика весьма востребована. И это понятно: такие специалисты выполняют работы по монтажу, эксплуатационно-техническому обслуживанию кабелей и волоконно-оптических линий связи, в том числе корпоративных коммуникаций крупных компаний. Нет замены кабельщику и при прокладке новых проводных путей. А еще он занимается установкой распределительных щитов и кабельных ящиков, устранением повреждений на кабельных трассах и надзором за сохранностью сооружений на охраняемых территориях. Магистральные сети – наиболее сложный тип работы для кабельщика, требующий физической подготовки и выносливости, что дает возможность раньше выйти на пенсию и получить добавочные льготы. Взвешивай и выбирай!

НАЙТИ И УСТРАНИТЬ!

45-летний Дмитрий Иванов, инженер линейных сооружений и абонентских устройств 1 категории Средневолжского цеха связи УС, выбор свой сделал на рубеже столетий…

- Родился я в Ульяновской области. После переезда в Самару выучился на столяра-краснодеревщика. В армии служил на Орловщине, Ярославщине, последние пять месяцев – на Северном Кавказе. Демобилизовавшись, работал с полгода по специальности. На дворе стоял 1997-й. Заказов мало, зарплату задерживают, - вспоминает Дмитрий Витальевич. – А я как раз женился, хотелось стабильности. Теща с тестем в «Самаратрансгазе» работали: она - телефонисткой, он – в СУАВРе.

У предприятия свой столярный цех был. Теща и предложи «вакансию». «Со столяркой не срослось», взяли электромонтером, но парня тянуло в связисты. Особенно «глянулась» профессия кабельщика-спайщика. Дмитрию в ней нравилось всё: паять, измерять кабель, с проводами возиться, находя и устраняя дефекты, - короче, налаживать линии связи. Плюс опять же «полевые» выезды - работа на свежем воздухе…

- Но главное: коллектив у связистов всегда отличали спайка, отзывчивость, взаимовыручка. Старшие товарищи по цеху помогли на ноги встать. Коллектив и сейчас такой же. Чувство ответственности, долга, понимание общей цели – это уже в крови. Как и знание узких мест. А инцидентов всё больше по весне, в половодье. Вскрываешь кабель, демонтируешь муфту, а кругом мерзлый грунт по пояс, слякоть ледяная, экстрим, одним словом, - улыбается Дмитрий Витальевич. - Хотя и летом несладко бывает: в ливень или жару.

Но кабельщику непогода нипочем: закалка как у полярника.

МАЛЕНЬКИЙ ЛИКБЕЗ

Именно в паводковый период вода стремительно прибывает, заливая кабель. И задача кабельщика - опередить ее: разрыл кабель - привел в порядок муфту - наладил связь. Качественно, четко, быстро. Особо ценным для Дмитрия Иванова стал опыт работ на Куйбышевском водохранилище.

- Маленькое рукотворное море со всеми штормовыми «прелестями»: качка, глубина, волны, ветер, стужа. Реальные риски! Попробуй тут балансировку «соблюди» - это когда «в синхрон» накату волны ты должен укараулить идеальный момент не просто для спайки кабеля со свинцовой муфтой, но - чтобы припой схватиться успел, не отлетел...

В силу такой специфики работа на водохранилище – настоящая школа мужества и мастерства.

ДАЕШЬ СВЯЗЬ!

Дмитрий Иванов никогда не останавливается на достигнутом: диплом вуза, диплом лауреата, инженерные ступени – он постоянно поднимает планку, говорят коллеги. При этом исключительно коммуникабелен. Молодежь обычно с таких и берет пример. 20 лет назад Иванов был учеником Геннадия Петровича Лукьянова, маститого кабельщика. Со временем превзошел наставника, и уже сам готовит смену. Кстати, его ученик Николай Беляков - призер последнего Фестиваля труда! Вот она, преемственность поколений: Лукьянов воспитал Иванова, Иванов передал эстафету Белякову. Так и должно быть!

- Как стал инженером? Поработав кабельщиком, понял: знаний маловато. В 2008-м окончил институт связи, а через год после победы на 1-м конкурсе кабельщиков-спайщиков перевели в инженеры. Работа связиста – это призвание, - убежден Дмитрий Витальевич. – Мы же не просто соединяем контакты - мы налаживаем связь между людьми и целыми коллективами. Сокращаем расстояния между городами и регионами… А на досуге: летом люблю порыбачить, зимой - погонять на коньках с клюшкой. Или мастерю чего-нибудь из дерева. Навыки столярные живы...

Валерий РЯБЦЕВ, начальник Средневолжского цеха связи УС:

- Дмитрий Витальевич всегда был классным связистом. И победа его на первом конкурсе кабельщиков-спайщиков лишь подтверждает статус мастера. То есть такие качества, как любовь к профессии, выдержка, точность, скрупулезность и, что особенно важно, чутье! Без интуиции кабельщику никак. На поврежденном участке разберись-ка сходу: где в этом ворохе проводов обрыв? И не просто найди, а оперативно устрани неисправность! Так что от профессионализма кабельщика зависит стабильная работа и качество средств связи. А связь - это информация, это общение, и, в конечном счете, единение!

Владимир ПЛОТНИКОВ

УЧЕБА

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПОЛЬЗА ОТ «ЗАТИШЬЯ»

Традиционно в январе, пользуясь периодом так называемого «затишья» в работе, на базе аттестационного пункта сварщиков (БАПС) провели техническую учёбу руководителей и специалистов УАВР.

- Ожидаемый результат налицо: обновлены знания, умения и навыки, включающие теоретические и практические по всем основным видам деятельности УАВР, - говорит главный инженер Управления Сергей Бочаров. - Особое внимание на занятиях было уделено анализу работы надзорных органов, обзору нарушений, анализу производственного брака, изучению процедуры расследования их причин, а также вопросам оформления исполнительной документации.

В практической части на учебном полигоне были проведены занятия по размагничиванию трубопровода установкой «АУРА» и монтажу стальной муфты.

В этой связи напомним, что, начиная с 2018 года, технология монтажа герметичных сварных стальных муфт показала высокую эффективность и успешно применяется для ремонта дефектов газопроводов Общества.

Обязательным условием завершения учебного процесса является обратная связь между всеми участниками производственных процессов и руководством филиала. И эта цель была достигнута.

Ежегодная техническая учеба приносит большую пользу в теоретическом обучении нормативной документации, закреплении пройденного практикой. Несомненна ее прикладная ценность и в плане обмена опытом, связанным со спецификой сварочно-монтажных работ на магистральных газопроводах.

Евгений РЯДНОВ,
заместитель начальника ПТО УАВР

ВСПОМНИМ ДАТЫ И ДЕЛА

2021-й уже «перелистнул» свой первый календарный месяц. А мы решили вспомнить, чем же знаменателен этот год для коллектива. Как выяснилось, он полон славных дел и дат, которые в теперешних условиях частичного разобщения - изоляции и удалёнки – способны подарить сотрудникам хорошие поводы отметить, пообщаться… если не вживую, то – по телефону, скайпу, в «формате онлайн». И, может быть, кому-то захочется дополнить информацию о фактах и событиях былого.
Теперь по датам…

75 лет назад: год 1946-й

Чтобы наладить передачу информации из треста «Куйбышевгаз» на удаленные производственные объекты, а также для связи обходчиков с аварийными бригадами, впервые начата телефонизация точек, где дислоцировались бригады по обслуживанию газопровода.

Николай Черский, будущий «академик Севера», вторично (после 1943 года) встает у руля треста «Куйбышевгаз» (1946-1952).

70 лет назад: год 1951-й

Дан старт процессу «приращения земель» предприятия. А именно, во исполнение решения областного пленума ВКП(б) «о дальнейшем развитии нефтегазового комплекса Куйбышевской области», тресту «Куйбышевгаз» отведены первые 6,5 гектаров земли колхоза «Завет Ильича» Бугурусланского района под жилищное строительство, а также под строительство ГП «Зольное – Куйбышевский гидроэлектрострой». На протяжении последующих лет тресту передаются все новые площади под строительство КС и газобензопроводов, складов горючего и автодорог, жилых домов и детсадов для семей персонала, магазинов и столовых, котельных и водопроводов, подсобных животноводческих и овощеводческих хозяйств...

65 лет назад: год 1956-й

Директором предприятия поставлен Сергей Борисов (1911-83), который руководил коллективом дольше всех в истории Общества - 20 лет (1956-76).

Образовано управление газового хозяйства «Горгаз» Ульяновска, и с установления первых газовых плит в 126 квартирах начинается газификация города, а также история газораспределительного комплекса региона.

Сдан в эксплуатацию ГП Муханово-Куйбышев протяженностью 120 км.

60 лет назад: год 1961-й

Легендарный Василий Хивинцев назначен начальником катодной службы Управления по добыче, переработке и транспортировке газа при главном инженере треста для реализации проекта на электрохимзащиту газопровода. Начато строительство 4 станций катодной защиты (СКЗ) на ГП Яблоня-Красные Пески.

50 лет назад: год 1971-й

Образована Производственно-диспетчерская служба предприятия во главе с Николаем Павловым.

Подан первый в Куйбышевской области сетевой газ для 200 квартир жителей с. Белозерки Волжского района.

При строительстве МГ Мокроус-Куйбышев-Тольятти проложена первая линия связи ООО «Самаратрансгаз», а в Куйбышевском управлении магистральных газопроводов создан Отдел связи - прообраз СПУТС, ныне УС.

45 лет назад: год 1976-й

Утвержден Устав Куйбышевского производственного объединения по транспортировке и поставке газа «Куйбышевтрансгаз» в составе: Средневолжское ЛПУМГ, Пугачевское ЛПУМГ, Похвистневское ЛПУМГ, Отрадненская станция подземного хранения газа.

Родился Владимир Субботин, с 2012 года генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Самара».

Образован отдел организации труда и заработной платы (переподчиненный и воссозданный в 2000 году).

40 лет назад: год 1981-й

Трест «Куйбышевтрубопроводстрой» на полгода раньше намеченного срока завершает основные работы по строительству 111-километрового участка ГП Уренгой–Петровск. Труба проложена прогрессивным методом укрупненного технологического потока, скомплектованного так, что суточная скорость продвижения (шаг) равнялась 1,2 км.

По дну Куйбышевского водохранилища раньше намеченного срока уложено 8 ниток ГП Уренгой–Петровск, Уренгой–Новопсков. В ходе строительства задействованы морская землечерпалка «Цюрупинск», трубоукладочное судно «Сулейман Везиров» и более десятка больших и малых судов.

В Тольяттинском ЛПУМГ запущен компрессорный цех №1 (КЦ-1 - ранее компрессорная станция № 9). Построен открытый в следующем (1982) году опытно-экспериментальный газокомпрессорный цех (ОЭГКЦ) – испытательная площадка «Газпрома» для наладки, апробации и последующего внедрения новых агрегатов на предприятиях газовой отрасли.

В разных районах области ПО «Куйбышевтрансгаз» выделяются площади для строительства животноводческих помещений подсобного хозяйства на землях колхозов «Россия» и «1 Мая», для строительства котельной и инженерных коммуникаций к жилому поселку, строительства поликлиники в с. Варламово, газопровода–отвода к санаторию «Волжский Утес», прокладки подъездной автодороги к крановым узлам ГП Челябинск–Петровск, Уренгой–Петровск и др.

35 лет назад: год 1986-й

В Средневолжском ЛПУМГ формируется первый аварийно-восстановительный поезд (АВП) «Куйбшевтрансгаза»: одна бригада и 6 машин.

Открыта первая автоматизированная ГРС-106 в Тольяттинском ЛПУМГ.

30 лет назад: год 1991-й

На участке Камышинского ПТП «Спецгазэнергоремонт» и Брянского «Брянскгазэнергоремонт» ПО «Союзгазэнергоремонт» образовано малое предприятие «Самарагазремонт» (50 человек) – прообраз ПТП «СГЭР» и сегодняшнего УЭЗС.

На правах отдельного Управления организована новая структурная единица «Самаратрансгаза» под начальством Александра Макарчева - аварийно-восстановительный поезд (с 1992 года СУАВР) - из 2 бригад общей численностью 70 человек, 10 единиц техники и службы главного сварщика под руководством Бориса Смолякова (начальника СУАВР в 1992-2009).

«Второе рождение» предприятия после 2 лет подчинения саратовской конторе: «Приказом ГГК «Газпром» от 6 декабря 1991 года Самарское управление МГ в г. Самара ГП по транспортировке и поставкам газа «Югтрансгаз»» преобразовано в Государственное предприятие «Самаратрансгаз». На конференции трудового коллектива утвержден Устав предприятия. Генеральным директором назначен Геннадий Звягин.

25 лет назад: год 1996-й

Николай Тихонов назначен начальником Сызранского ЛПУМГ.

20 лет назад: год 2001-й

Автотранспортное управление (АТУ) переименовывается в Управление технологического транспорта (УТТ), которому централизованно переподчиняются автоколонны - транспортные участки, ранее входившие в составы линейных управлений.

М.Соколова на коммутаторе. Красные Пески. 1951 год

С.Борисов. 1976 год

М.Белова. Диспетчерская Отрадненской СПХГ. 1970-е.

Н.Черский. 1946 год

В.Чернопазов. Учет газа МГ Средняя Азия-центр. 1973 год

Испытание ОПК. 2016 год

Валерий Приймак назначен начальником Тольяттинского ЛПУМГ.

Создан производственный отдел по эксплуатации ПХГ под началом Александра Нуждина.

Создана медицинская служба под руководством Валерия Дубкова.

В ПТП «СГЭР» организован Участок по производству и испытаниям «сухих» газовых уплотнений для обеспечения потребностей Общества в уплотнениях собственного производства.

Новый Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер по ходу первого визита в «Самаратрансгаз» представляет новую команду администрации во главе с Леонидом Чернощековым. Разворачивается масштабная реструктуризация газового хозяйства Общества.

Накануне 2002 года выходит первый номер газеты «Единство» в полноценном формате регулярного периодического издания, формируется ее редакция.

15 лет назад: год 2006-й

Проводится первый конкурс (ныне Фестиваль) профессионального мастерства на базе Тольяттинского ЛПУМГ, ставший традиционным.

В рамках выполнения НИОКР создана установка термопластического упрочнения дисков турбины газоперекачивающего агрегата ГТК-10-4.

10 лет назад: год 2011-й

ИТЦ Общества организует первый рабочий выезд новой передвижной электротехнической лаборатории на КС-1 Средневолжского ЛПУМГ.

Общество совместно с областной писательской организацией Союза писателей России устраивает для жителей Самары во Дворце железнодорожника имени А. Пушкина зрелищное мероприятие, приуроченное ко Дню народного единства, празднованию 425-летия города и 150-летия губернии с концертом и театрализованной презентацией исторической книги сотрудника предприятия об основании Самары «Степан Бердыш», изданной при поддержке «Газпром трансгаз Самара».

На ГПА №12 КЦ-1 Павловского ЛПУМГ выполнен монтаж первого в Обществе комплексного воздухоочистительного устройства ВОУ-Ц90 с пионерным применением пластика в конструкции блока очистки - циклонного модуля.

В Ульяновском ЛПУМГ после капитального ремонта введен в работу участок МГ Старая Бинарадка-Димитровград-Ульяновск, Ду500. На участке 94-120 км выполнен капитальный ремонт методом сплошной замены 27,47 км трубы, что значительно повысило надежность и безопасность работы ГП, обеспечивающего газоснабжение Ульяновской области.

В канун 2012 года осуществлена сварка «золотого стыка» газопровода «Сызрань-Ульяновск», соединившего первый (34 км) и второй (111 км) пусковой комплексы ГП. Это самая крупная стройка предприятия за последние десятилетия и знаковое событие для Ульяновской области, с тех пор ежегодно получающей 5 млрд. кубов газа.

5 лет назад: год 2016-й

В СУАВР открыт базовый аттестационный пункт сварщиков (БАПС) - 13 сварочных постов, оснащенных необходимым оборудованием практически для всех видов сварки металлов. БАПС позволяет проводить специальную подготовку и аттестацию по 8 видам сварки для 4 групп технических устройств на опасных производственных объектах.

Впервые в истории Общества местная разработка - «Компрессорная станция магистрального газопровода с газотурбодетандерной энергетической установкой» - отмечена Дипломом в номинации «100 лучших изобретений России – 2016».

Запущен в эксплуатацию газопровод Винтай-Самара.

На КС Тольяттинского ЛПУМГ в составе газотурбинного двигателя НК-36СТ успешно испытана разработанная ПАО «Кузнецов» малоэмиссионная камера сгорания (МЭКС), снижающая выбросы вредных веществ в окружающую среду.

На площадке Сергиевского ЛПУМГ испытан не имеющий аналогов опытно-промышленный комплекс (ОПК) по обезвреживанию отходов одоранта природного газа, разработанный и изготовленный конструкторами Самарского Государственного Техуниверситета в рамках выполнения НИОКР ПАО «Газпром».

ИТЦ разрабатывает первый вариант Инновационной программы Общества на 2017-2025 гг.

Запущена 2-я резервная нитка МГ Старая Бинарадка-Димитровград-Ульяновск III пускового комплекса ГП-отвода Сызрань-Ульяновск. А также – 2-я резервная нитка подводного перехода через Куйбышевское водохранилище (протяженностью 6 км с подключением к существующему МГ Старая Бинарадка-Димитровград-Ульяновск на 155 км и 161 км) «объекта капитального строительства ГП-отвода Сызрань-Ульяновск III пусковой комплекс».

Владимир ПЛОТНИКОВ

Подводный переход газопровода через водохранилище. 1916 год

ГКС-30 Опытно-экспериментального газокомпрессорного цеха. 1980-е

1 фестиваль труда. 2006 год

УТТиСТ

ЛЕКАРСТВА, ГАЗ, РЕМОНТ И ДОБРОТА

ПАО «Газпром» и его дочерние компании продолжают оказывать благотворительную помощь по борьбе с коронавирусом.
В зимние месяцы было проведено немало полезных мероприятий и акций на этом направлении.

ПОМОЩЬ МЕДИКАМ…

Так, в Ухтинской городской больнице состоялось открытие отделений, отремонтированных при поддержке ПАО «Газпром».

ООО «Газпром трансгаз Сургут» предоставило Сургутской окружной клинической больнице (СОКБ), где сейчас проходят лечение больные с тяжелой и средней формой коронавирусной инфекции, тонометры, пульсоксиметры, защитные комбинезоны, респираторы, шприцы и кислородные баллоны, которые медикам передали волонтеры.

«Газпром межрегионгаз Нальчик» оказал финансовую поодержку медицинскому консультативно-диагностическому центру Министерства здравоохранения КБР - одному из крупнейших в Республике по диагностике пациентов на выявление вируса SARS-CoV-2. С учетом потребностей центра, озвученных главврачом, было приобретено 6800 медицинских масок, 150 респираторов FFP-2, 4500 медицинских перчаток.

Помогают больницам региона и газовики Калуги, передавшие для медицинского персонала областного специализированного центра инфекционных заболеваний и СПИД около тысячи бутылок питьевой воды. Калужский центр оказывает высокотехнологичную медицинскую помощь взрослым и детям, заболевшим короновирусной инфекцией.

А их коллеги из Иваново выручили персонал областного Кардиологического диспансера, подарив каждому врачу бюджетного учреждения 250 наборов средств индивидуальной защиты.

Тогда как в Центральную районную больницу Надыма было доставлено оборудование, которое поможет в лечении больных с нарушением дыхательной функции. Подарок ООО «Газпром добыча Надым» - это 10 аппаратов концентрированной подачи кислорода, которые были переданы медицинскому учреждению в рамках благотворительной деятельности.

В Липецкой области газовики оказали поддержку медперсоналу поликлиники «Больницы скорой медицинской помощи № 1». Генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Липецк» и АО «Газпром газораспределение Липецк» Сергей Карасиков в рамках акции #СпасибоВрачам вручил медикам 120 продуктовых наборов.

…ДЕТЯМ

Но не только врачи и госпитали попадают в поле зрения газовиков. Тот же Новосибирский филиал «Газпром трансгаз Томск» закупил медицинские средства защиты для Новосибирской специализированной образовательной школы «Перспектива».

В этой школе обучаются дети с ограниченными возможностями здоровья. И работники Новосибирского ЛПУМГ регулярно оказывают поддержку учреждению. Недавно в учреждении были установлены два рециркулятора, закуплены антисептики и средства индивидуальной защиты для учеников и педагогов.

Всего же за прошлый год после переезда учебного заведения в новое здание газовики помогли сделать ремонт, привести в порядок пришкольную территорию и выделили средства для приобретения методических пособий.

- Ситуация с распространением коронавирусной инфекции продолжает оставаться сложной, — говорит директор Новосибирского ЛПУМГ Михаил Клюкин. — Наша помощь школе позволит обеспечить проведение занятий в очном режиме с учетом соблюдения всех противоэпидемиологических требований.

ПЛЮС ГАЗИФИКАЦИЯ…

Специалисты «Газпром газораспределение Уфа» газифицировали построенный в рекордные сроки клинико-диагностический инфекционный центр в Стерлитамаке. Строительство ковид-госпиталя началось в октябре 2020 года. В течение 50 дней должны были быть выполнены основные строительно-монтажные работы и газификация объекта. Однако, от разработки проекта до пуска газа прошло меньше трех недель, а газовиками было протянуто более 800 метров полиэтиленового газопровода.

- Задача по газификации инфекционного госпиталя, второго по масштабу в Республике Башкортостан, выполнена. Осознавая важность и острую необходимость в данном объекте, мы максимально ответственно подошли к решению этого вопроса, были брошены все силы, чтобы в кратчайшие сроки подать тепло на объект, — отметил директор филиала ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в Стерлитамаке Олег Бойцов.

Саратовские же коллеги обеспечили газом котельную строящегося инфекционного центра областной столицы. Для того чтобы подача газа стала возможной, АО «Саратовгаз» в рамках технологического присоединения построило более 500 метров полиэтиленового газопровода высокого давления. Необходимые для нужд больницы объемы газа согласованы и выделены поставщиком газа ООО «Газпром межрегионгаз Саратов».

Благодаря оперативной работе газовиков, больница, рассчитанная на одновременный прием 250 детей и 150 взрослых, будет обеспечена теплом и горячей водой.

Благое дело не остается без награды и благодарности. Работники ООО «Газпром межрегионгаз Великий Новгород» были отмечены областной наградой - знаком «Верность долгу и милосердие» за добросовестное выполнение профессиональных обязанностей и общественную деятельность по борьбе с коронавирусной инфекцией.

И добрым делам не видится конца…

Соб. инф.

СПОРТ

СТАРТОВАЛА ПРОФСОЮЗНАЯ СПАРТАКИАДА

Команда работников «Газпром трансгаз Самара» приняла участие в межотраслевой профсоюзной спартакиаде Федерации профсоюзов Самарской области.

Соревнования открылись лыжными гонами, по праву считающимися популярнейшим видом спорта. На лыжню стало около 600 сотрудников крупных предприятий Самарской области. В их числе оказалось и 10 наших коллег.

Мужчины бежали 5 км, женщины – 3 км. В итоге, Екатерина Куторкина, аппаратчик ХВО Тольяттинского ЛПУ, завоевала 2 место. А операторы ГРС Тольяттинского ЛПУМГ Галина Патрушева и Алексей Леонтьев – 3 места.

- Результаты забега пойдут также в зачет отраслевой Спартакиады трудящихся Самарской областной организации Нефтегазстройпрофсоюз России, - проинформировал старший специалист по спорту Виктор Арефкин. - И в этой турнирной таблице наших призеров еще больше. 2 место у Марата Ибрагимова из Тольяттинского ЛПУМГ и 3 место у Марии Афанасьевой из Средневолжского ЛПУМГ. Несмотря на непростые погодные условия и большую конкуренцию, наши лыжники продемонстрировали высокий результат и принесли в «копилку» общекомандного зачета спартакиады Нефтегазстройпрофсоюза России ценные баллы.

Соб. инф.

АЛЕКСАНДР ШЕСТОВ: «ЛЮБЛЮ ОТКРЫВАТЬ НОВОЕ ИМЕННО В РОССИИ»

Александр – выпускник СГЭУ, работает специалистом в УТТиСТ. Ему 32 года и у него за плечами – десятки самых разнообразных походов.

- Каким был первый поход?

- Мне было 13 или 14 лет, когда я впервые попал в Жигулевскую кругосветку. Потом до армии успел еще 5 или 6 раз ее пройти. Научился ставить палатку, разжигать костер в любую погоду, готовить на 15 человек. Главный опыт, который я приобрел: нельзя в новых берцах сразу идти в 50-километровый поход...

- Имея опыт путешествий пешком, на велосипеде, на автомобиле, какому виду передвижения отдаешь предпочтение? Какие для себя лично отмечаешь плюсы и минусы пешего, велосипедного и автомобильного похода?

- Люблю комбинированный туризм. Автомобиль позволяет быстро добраться до удаленной точки, в нем можно на время оставить часть вещей - это очень удобно. Велосипед я рассматриваю для себя только как спортивный снаряд, люблю прокатиться с минимумом вещей в окрестностях города или за Волгой. Огромный минус велосипеда - не до всех точек на нем можно доехать, тащить его на себе неудобно, а порой и просто невозможно, а если оставлять где-то и идти дальше пешком, то можно, вернувшись, уже не обнаружить свой транспорт на месте.

- Что заставляет тебя вновь и вновь отправляться в путь?

- Любой поход - это отличный способ проверить себя, понять, на что готов. С каждым разом путешествия даются мне все легче и легче. С каждым новым походом набираюсь опыта, не совершаю прежних ошибок, обзавожусь нужной экипировкой.

Александр Шестов исследует Серноводскую пещеру

- Есть любимые места, куда возвращаешься время от времени или традиционно, например, каждый год?

- Каждый год я посещаю Рачейский бор. На это место можно каждый раз смотреть по-новому. Иногда вечером, когда бывает скучно дома, могу сесть в машину и поехать в Сокский карьер или штольни. Попить чаю на смотровой площадке, посмотреть на зарево от города, сделать пару-тройку новых фотографий.

- Поделись памятным походным случаем…

- Мы с друзьями долго собирались поехать в Кинель-Черкассы на аэродром Толкай, но никак не могли выбрать удобный для всех день. В итоге решили совершить вылазку рано-рано утром в будний день перед работой. Приехали, посмотрели на списанную технику, я сделал много отличных кадров. А через неделю все вертолеты порезали на металлолом и место по сути перестало существовать.

- Как рождаются твои маршруты?

- Они не исключительно мои. Есть компания из нескольких энтузиастов, все мы постоянно находимся в поиске новых мест для путешествий. Что-то находим в интернете, что-то на старых картах, про некоторые места доходят лишь слухи и в какой-то момент просто едем их проверять. Бывает, что узнав про очередное интересное место, мы срываемся в ближайшие выходные, а бывает, что такая проверочная поездка случается через несколько лет. Мы не определили для себя никаких закономерностей. Нами движет нежелание сидеть дома. Сам я очень люблю открывать для себя что-то новое, причем именно в России. В радиусе 1000 км от Самары столько всего интересного, что не хватит и 3 месяцев постоянных путешествий, чтобы увидеть всё!

- Как родился тот маршрут, который сегодня рекомендуешь читателям «Единства»?

- Не с одного захода. Сложно бывает сразу собрать всю необходимую информацию, возвращаешься домой, начинаешь узнавать больше о тех местах, где был, и понимаешь, что, оказывается, не заехал еще куда-то, а ведь рядом был, ставишь себе галочку на следующий раз. Было две поездки. В один раз мы открыли для себя Голубое озеро и церковь в Павловке, в другой раз - целенаправленно ехали в Серноводскую пещеру.

ОЗЕРО, ПЕЩЕРА, ХРАМ И ГОРА

Наверное, многие, если сами и не бывали, то хотя бы слышали про чудесное Голубое озеро, вода в котором не нагревается летом и не замерзает зимой. Летом мы к нему, пожалуй, вернемся, чтобы проверить, насколько холодным оно остается в июльскую жару, а вот сейчас самое время воспользоваться рекомендациями Александра Шестова и отправиться в зимний поход в Сергиевский район, тем более, что Голубое озеро – не единственная достопримечательность.

Протяженность маршрута 300 км.

Сложность - минимальная.

Транспорт – желательно полноприводный.

Основные точки маршрута:

• Голубое озеро 53.912259, 51.487933.

• Серноводская пещера 53.931739, 51.275410.

• Заброшенная деревянная церковь архангела Михаила в с. Павловка 53.892881, 51.058190.

• Гора близ села Русская Селитьба 53.774692, 50.664618.

• Красноярская крепость 53.497116, 50.401607.

Начать маршрут логично с самой дальней точки - Голубого озера. Это карстовая воронка, на дне которой бьет сероводородный источник. По информации, предоставленной опытным спелеологом Михаилом Бортниковым, на сегодняшний день это самая глубокая естественная пещера Самарской области - 37,5 метра. Из озера вытекает ручей, который впадает в реку Шунгут.

Свое название озеро получило из-за удивительного цвета насыщенной сероводородом воды. Ее температура постоянно держится около 7°С, зимой озеро не замерзает. Для удобного захода в воду сооружена небольшая лестница. В любое время года, окунаясь, перила лучше не отпускать, в особенности, если вы не относитесь к категории бывалых моржей. Если же возникнет большое желание проплыть какое-то расстояние, то делать это можно только в том случае, если с берега за вами наблюдают и готовы прийти на помощь. В такой холодной воде перехватывает дыхание и может моментально свести судорогой мышцы.

Голубое озеро часто посещают зимой. Полноприводный автомобиль должен одолеть дорогу, главное, чтобы накануне не было сильного снегопада.

От Голубого озера можно отправляться к Серноводской пещере. По координатам навигатор приведет буквально на окраину Серноводска к системе из нескольких оврагов. Вход в пещеру укажут несколько сходящихся в одном месте грунтовых дорог, кстати, вполне сносных для проезда.

Серноводская пещера является памятником природы Самарской области. Для того, чтобы попасть внутрь, необходимо проползти 3-4 метра, после чего можно будет передвигаться в приседе, а в некоторых местах даже стоять в полный рост. Сразу после входа вы попадаете в Свадебный зал, откуда несколько проходов ведут в разные части пещеры. Можно заглянуть в них и попробовать пройти пару-тройку метров. Неподготовленным туристам рекомендую на этом и закончить осмотр пещеры, проход по ее коридорам - достаточно сложное занятие, которое требует знаний и экипировки, к тому же полное посещение займет не менее 3-4 часов.

Следующей точкой будет заброшенная деревянная церковь архангела Михаила в селе Павловка. В ней еще сохранились старинные росписи удивительной красоты, хотя, конечно, разрушенная крыша и отсутствие окон не лучшим образом сказывается на их состоянии. После этого обладатели внедорожников могут рискнуть проехать через Нероновку в Чекалино, обычным легковушкам будет лучше вернуться назад и поехать по дороге от Сергиевска в сторону Большой Каменки. Там около села Русская Селитьба расположена безымянная гора, на вершине которой установлен поклонный крест. Оттуда открывается отличный вид на село и его окрестности.

Вернувшись на трассу М5, можно еще на пути домой заехать в Красный Яр и посмотреть на остатки Красноярской крепости, которая входила в Ново-Закамскую оборонительную линию (подробно об этом фортификационном сооружении – в предыдущих публикациях нашей рубрики).

Поклонный крест на горе близ Русской Селитьбы

Серный ручей

Голубое озеро

Вид на Русскую Селитьбу

СОВЕТ БЫВАЛОГО ПУТЕШЕСТВЕННИКА

- Всегда, всегда!!! держите в машине запасные теплые вещи. У меня этой зимой была ситуация: температура где-то минус 10 – минус 13, я встал на дороге, к счастью, не очень далеко от города. Машина не заводится, печка не работает. Позвонил другу, попросил привезти нужную запчасть, а сам оделся в теплые вещи из багажника, сапоги охотничьи обул, завернулся, как шаурма, в плед, который для этих же целей лежит в багажнике, и два часа сидел ждал. И ничего, норм!

МУЗЕЙ ОСНОВОПОЛОЖНИКА «ГАЗПРОМА»

Окончание. Начало в N 23_419

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ

В 1992 году Виктор Степанович временно назначается на должность Председателя Совета министров РФ, а в 1993 году должность переименовывается: «председатель правительства РФ». Здесь представлены артефакты, свидетельства той поры.

Буденновск 1995 года. Страшное и трагическое событие. Перед нами представлен телевизор из эпохи 90-х годов и в нем запись прямой трансляции переговоров Черномырдина с боевиком Басаевым. Переговоры с террористом в прямом эфире были главным условием главы Правительства. Виктор Степанович смог остановить штурм, что привело к сохранению жизни полутора тысяч человек.

Раздел, посвященный работе Виктора Степановича в комиссии по урегулированию конфликта в Югославии, представлен салоном самолета. Известно, что за 3 месяца переговоров на земле он был реже, чем в воздухе.

В 2001 году Виктор Степанович назначается Чрезвычайным и Полномочным послом РФ на Украине. В экспозиции раздел носит название «Праздник России на Украине».

В музее собран весь архив общественного движения «Наш дом – Россия», которое послужило базой для создания «Единой России». Предположу, что данный архив со временем будет еще востребован историками.

КОЛЛЕКЦИЯ АФОРИЗМОВ И АРТЕФАКТОВ

Рядом с залом основной экспозиции находится фотозона с логотипом «Ч», здесь превалирует черный цвет, который ассоциируется с фамилией «Черномырдин» и названием села Черный Отрог.

Зал автомобилей

Не забыли организаторы музея и про знаменитые «Черномырдинки», которые размещены на стенах в холле фотозоны. Помните? «Надо же думать, что понимать», «Мы выполнили все пункты: от А до Б», «У кого руки чешутся? У кого чешутся – чешите в другом месте», «Зачем нам куда-то вступать? Мы обычно уж если начнем куда-то вступать, так обязательно куда-нибудь и наступим!», «Здесь вам не тут!»…

Эти крылатые фразы знакомы, безусловно, каждому, а если знать, когда и где их употреблял премьер, то можно изучать историю страны в 1990-е.

В музее представлено собрание автомобилей Виктора Степановича Черномырдина. Одни ему были подарены, а другие - приобретены им самостоятельно.

Огромный авто-зал имеет форму городской улицы. На условной парковке расположены машины военного времени и служебные автомобили высших советских чиновников, плюс ретро-техника со всего мира. У каждой машины своя история. Например, в коллекции музея имеется автомобиль ГАЗ М-20 «Победа», символизирующий Победу над фашисткой Германией. В наличии бронированный мерседес: 4,5 тонны железа и начинки с противопулевым стеклом и кузовом. Представляет интерес ГАЗ ММ – советский грузовой автомобиль, известный как «полуторка», его водил отец Виктора Степановича – Степан Маркович.

Музейное пространство включает библиотеку, состоящую из книг, подаренных Виктору Степановичу.

Великолепная коллекция оружия XIX–XX веков, состоящая из шашек, кортиков, кинжалов и ружей, размещена в зале под вывеской «Особая кладовая». Там же картины известнейших живописцев Айвазовского, Сурикова, Малявина.

Кроме хронологической составляющей (этапы жизненного пути ЧВС), музей уделяет большое внимание рассказу о Родине - о земле, на которой рос герой, о его поддержке творческих людей-земляков.

Думаю, скоро музей пополнится новым макетом под названием «Ледокол Виктор Черномырдин». Символично, что самый современный и большой в мире неатомный ледокол, носит имя Виктора Степановича Черномырдина.

Итак, историко–мемориальный музей Виктора Степановича Черномырдина полностью готов к встрече гостей и ждет своего официального открытия.

Выражаю большую благодарность заместителю директора музея Александру Ушакову, заведующему научно-методическим отделом Дмитрию Мещерякову за гостеприимную встречу и надеюсь на дельнейшее сотрудничество.

Ольга ЛАБАЕВА,
заведующая музеем истории
ООО «Газпром трансгаз Самара»

ИСТОРИЯ

ТРАССОВИКИ ОБРАЗЦА - 1942

В январе музей истории ООО «Газпром трансгаз Самара» пополнился новым макетом «Строительство газопровода Бугуруслан–Куйбышев. Рытье траншеи и спуск в нее фрагмента трубы».

В апреле 1942 года было принято решение о строительстве газопровода, чтобы обеспечить «запасную столицу» газом. В сентябре 1943 года он вступил в строй. За четыреста сорок семь дней строители проложили газопровод длиной 160 километров. Подача газа промышленным предприятиям Куйбышева была обеспечена. Именно из этого магистрального газопровода выросла газовая отрасль страны.

Новый макет для музея является уникальным экспонатом, который исторически иллюстрируют важнейшую для нашего предприятия детализацию судьбоносной стройки.

Сюжетная композиция макета включает два строительных процесса, производимые в одной траншее. Первый: бригада укладчиков осуществляет процесс укладки труб в готовую траншею. Второй: бригада землекопов выкапывает траншею.

Прообразом макета послужила фотография из книги Ю. Боксерамана и Т. Юльевой «Одиссея голубого огня». Макетчики постарались, чтобы расположение фигур людей и объектов на макете максимально соответствовало изображениям на фото.

Для музея эта фотография из книги является единственным артефактом, показывающим физически тяжелый процесс строительства газопровода.

- Почему тяжелый? – спросите Вы.

Потому как укладка газопроводных труб производилась вручную. Не настало еще время бульдозеров, трубоукладчиков и экскаваторов.

Для укладки труб в готовую траншею строители использовали веревку и П-образное деревянное приспособление, внешне напоминающее ворота на сельских колодцах. Деревянные приспособления устанавливали поперек траншеи. Трубы, сваренные в единую плеть, лежали на бровке траншеи и закреплялись веревкой с основной балкой деревянного приспособления.

На первый взгляд, столь простой в исполнении процесс укладки трубопровода выполняла целая бригада укладчиков. Несколько рабочих с помощью бревна выталкивали готовую секцию труб с бровки в траншею. Рабочие, стоящие у каждого деревянного приспособления, контролировали и регулировали постепенное опускание плети в траншею с помощью веревки. На строительстве газопровода Бугуруслан-Куйбышев применялся жесткий метод опускания труб в траншею.

Трудными и упорными были и земляные работы на трассе! В то время было принято укладывать газовые трубы на малую глубину – 80 см. На эти работы привлекались работники, в основном женщины, из «трудовой армии», а также местные жители, проживавшие поблизости от строящейся магистрали.

1 800 000 кубометров грунта при рытье траншеи газопровода Бугуруслан-Куйбышев было перелопачено вручную.

На макете показана бригада землекопов, которая зачищает дно траншеи с помощью лопат, долбит замерзшую землю киркой и ломом. Работы ведутся в открытом поле, однако не всегда так было. В процессе проведения землеройных работ строители преодолевали овраги, лесные массивы, выкорчёвывали пни, топорами и лопатами прорубали просеки будущей траншеи. Прототипом сюжета с землекопами послужила подлинная фотография, где на строительстве газопровода Н.Г. Матрохин и М.Н. Челидронова выполняют норму выработки на 300 процентов.

Исторические документы подтверждают неопровержимые факты. Земляные работы по рытью траншеи на всем протяжении магистрали были произведены летом 1942 года. Однако, в этот год трубы на строительство не поступили. Готовые траншеи осенью и зимой оставались открытыми, соответственно стенки траншей после паводка и ливней не устояли, размылись и осыпались.

Трубы на строительство поступили лишь в конце марта 1943 года. И работа строительных бригад закипела.

Строительство газопровода в условиях военного времени стало настоящим трудовым подвигом, и этот факт с максимальной точностью отображает новый экспонат музея.

Выражаем искреннюю признательность сотрудникам уфимского ООО «Макет-РФ», которые потрудились на славу, и теперь этот уникальный экспонат украсил нашу музейную экспозицию.

Ольга ЛАБАЕВА,
заведующая музеем истории
ООО «Газпром трансгаз Самара»

Адрес редакции: 443068 г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106 А, каб. 1810. Главный редактор – Владимир Плотников (V.Plotnikov@samaratransgaz.gazprom.ru; тел. 22-4-18); фотограф – Дмитрий Чадаев (тел. 22-6-42). Газета отпечатана в ООО «Триада»: 432010, г. Ульяновск, ул. Врача Михайлова, д. 51. Распространяется бесплатно. Тираж 900. Подписано в печать: 12.02.2021. Номер заказа