

N 21-22 (417-418) ноябрь 2020 г.

Орган администрации и профсоюзной организации 000 «Газпром трансгаз Самара»

«БИТВА УМОВ» В РЕЖИМЕ ONLINE

Традиционная научно-техническая конференция молодых специалистов и работников «Газпром трансгаз Самара» состоялась в 18-й раз и впервые - в режиме online с использованием видео-конференц-связи.

Организаторами стали участники Совета молодых ученых и специалистов и работники Технического отдела, а техническую поддержку осуществили специалисты «Газпром информ», Службы информационно-управляющих систем и Управления связи.

В конференции приняли участие более 80 молодых специалистов, всего было заслушано 45 докладов, традиционно разделенных по двум секциям: «Транспорт газа» и «Управление предприятием».

В секции «Транспорт газа» дипломом за 3 место отмечена работа ведущих инженеров ИТЦ Алексея Владимировича Колесникова и Дмитрия Валерьевича Комарова «Повышение качества планирования диагностических обследований в шурфах линейной части магистральных газопроводов по результатам ВТД».

Дипломом за 2 место награждён инженер Средневолжского ЛПУМГ Илья Сергеевич Разгоняев за доклад по теме «Внедрение в Средневолжском ЛПУМГ системы определения мест повреждения воздушных линий электропередач».

Победу в секции «Транспорт газа» жюри единогласно присудило инженеру ИТЦ Сергею Васильевичу Антипову за разработку программно-аппаратного комплекса для определения овальности деталей большого диаметра.

В секции «Управление предприятием» дипломом за 3 место награждена электромонтёр Средневолжского ЛПУМГ Виктория Георгиевна Коснырева за разработку способа очистки от снега солнечных батарей, смонтированных на контрольном пункте (КП) телемеханики.

Дипломом за 2 место отмечена работа инженера по КИПиА УЭЗС Максима Юрьевича Гамалия «Насосная станция системы наружного пожаротушения базы УМТСиК».



Победу в секции «Управление предприятием» жюри присудило специалисту по охране труда 2 категории УТТиСТ Марии Александровне Бариновой за доклад по теме «Улучшение условий труда на рабочих местах водителей автомобилей по фактору «общая вибрация»».

Несколько работ не получили мест, но были отдельно отмечены. В номинации «За научный подход» - доклад инженера 2 категории ИТЦ Дмитрия Валерьевича Савина «Оценка напряжённо-деформированного состояния надземного перехода газопровода после ремонта».

В номинации «За практическое применение» награждён приборист Сергиевского ЛПУМГ Даниил Вячеславович Ахтямов за доклад «Индикация наличия воды в технологических колодцах на базе Arduino».

В номинации «За решение экологических проблем» отмечена инженер по охране окружающей среды Тольяттинского ЛПУМГ Ксения Викторовна Старкова за доклад «Снижение негативного воздействия на окружающую среду при использовании одоранта».

В номинации «За решение актуальных для Общества задач» награждён диспетчер Отрадненского ЛПУМГ Евгений Иванович Ионица за работу «Оценка величины разбаланса газа на примере магистрального газопровода «Похвистнево-Бугуруслан».

>> 2 ctp.

КОНКУРС

ТАЙНЫ РЕМЕСЕЛ - ДЕТЯМ

са служб по связям с общественностью и СМИ дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром». Проекту «Газпром продолжился в 2020. В его рамках пенси-

одведены итоги корпоративного конкур- З место в номинации «Лучший благотворительный проект».

«Старости.net» стартовал в 2019 году и трансгаз Самара» «Старости.net» присуждено онеры, владеющие каким-либо ремеслом,



проводили мастер-классы для детей. Наше предприятие помогло в организации творческих мастерских по гончарному делу, шитью и другим видам рукоделия. Такие уроки мастерства оказались полезны и ребятам, и самим учителям. Они стали важной частью жизни пожилых людей, помогли им избавиться от ощущения одиночества и пустоты, вновь ощутить себя нужными. Именно это отметили во время награждения организаторы конкурса: «Проект решает важную социальную проблему востребованности представителей старшего поколения».

Корпоративный конкурс служб по связям с общественностью дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» проводится с 2009 года. В состав жюри входят независимые эксперты - журналисты, издатели, специалисты по связям с общественностью, а также сотрудники журнала «Газпром» и Департамента ПАО «Газпром», курирующего информационную политику компании. Конкурс проводится по нескольким номинациям. Традиционно выбирают лучшие пиар- и благотворительные проекты, определяют лучшие корпоративные СМИ: сайты и печатные издания, лучшие фильмы, работы лучших фотографов.

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДИАГНОСТИКА: ТОЧНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

АУДИТ КУЛЬТУРЫ БЕЗОПАСНОСТИ стр. 3

"ХОТТАБЫЧ" НА ГАЗОВОЙ ТРАССЕ стр. 4

РАВНЕНИЕ НА ПРОФИ

ИНТЕРЕСНОЕ - РЯДОМ

стр. 6

ГОРДОСТЬ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ стр. 7

ПОБЕДЫ ДОСТОЙНЫ ОВАЦИЙ стр. 8

КОНКУРС

стр. 5

изобретатели -В ТРОЙКЕ ЛИДЕРОВ

одведены итоги ежегодного конкурса среди дочерних обществ ПАО «Газпром» в области изобретательской и рационализаторской деятельности. В категории «Дочернее общество, добившееся наилучших показателей в изобретательской деятельности за 2019 год» ООО «Газпром трансгаз Самара» присуждено 3 место, коллективу Общества объявлена Благодарность ПАО «Газпром». По показателям рационализаторской деятельности Общество заняло 4 место.

Конкурсной процедурой оценивались такие показатели как творческая активность, изобретательский уровень, результативность и эффективность использования рационализаторских предложений, активность и результативность обеспечения правовой охраны результатов интеллектуальной деятельности, эффективность использования объектов патентных прав.

По итогам 2019 года внедрено для собственных нужд и использовано в производстве 20 изобретений и полезных моделей, из них 6 с экономическим эффектом более 7 млн. руб. Рост показателей свидетельствует о высокой творческой активности работников, вовлеченности руководства Общества и всех участников процесса управления инновационной деятельностью.

«Газпром трансгаз Самара» входит в 10 лучших дочерних Обществ по изобретательской и рационализаторской деятельности. Изобретательская работа в Обществе ведется с 1996 года, первый патент был получен в 1998 году. Всего Обществом получено 106 патентов на изобретения и полезные модели, из них 69 на сегодняшний день действуют. Кроме того получены 12 авторских свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

С 2020 года авторы рацпредложений, принятых на предприятии, получают удостоверения рационализаторов. Документ подтверждает факт принятия предложения, устанавливает приоритет рационализаторских предложений, их авторство, а также права авторов на вознаграждение. Выдачу удостоверений в структурных подразделениях Общества осуществляют ответственные по рационализаторской деятельности, в администрации - инженер технического отдела. Запись о рационализаторских предложениях осуществляется после признания предложения рационализаторским руководителями подразделений.

Евгения ПИСКАРЕВА

МОЛОДЕЖЬ

«БИТВА УМОВ» В РЕЖИМЕ ONLINE

<< 1 стр.

КОММЕНТАРИЙ

Андрей Анатольевич Гордеев, заместитель генерального директора по производству:

- Проведение таких конференций является самым конструктивным вариантом взаимодействия, обмена мнениями. Именно в процессе такой работы складывается консолидированная, экспертная оценка всех проблем, существующих в нашем Обществе. И эта работа не закончилась с окончанием конференции. Она продолжится в ходе реальных производственных процессов, ее логичным итогом станут последующие научные публикации, разработка методических рекомендаций.

СЛОВО ПОБЕДИТЕЛЯМ

Мария Баринова:

- Чем меньше рабочих мест с вредными условиями труда, тем меньше риск возникновения профессиональных заболеваний, а значит меньше отстранений сотрудников по медицинским противопоказаниям. В УТТиСТ постоянно ведется работа, направленная на улучшение условий труда. Мы почти завершили работу по снижению уровня шума, в конце декабря 2019 года нашли метод снижения уровня общей вибрации, дальше планируем снизить уровень локальной вибрации. Непосредственно в своем докладе я не акцентировала внимание на экономическом эффекте, но мы все понимаем, что наличие здоровых условий труда также исключает необходимость выплаты компенсации за вредные условия, предоставления дополнительных отпусков, финансирование РВЛ, оплату больничных листов.

- Кто помогал Вам в подготовке к кон-

- Заказ и установку пневматических сидений организовал начальник автоколонны №15 Александр Сергеевич Комелин, оценку эффективности проведенных мероприятий - руководитель и специалисты Санитарнопромышленной лаборатории ИТЦ Евгений Владимиирович Привалов, Ирина Богдановна Гришова, Ольга Дмитриевна Ненашева, идея написать на данную тему доклад и выступить на конференции принадлежала начальнику ООТ, ПБ и ООС Алексею Юрьевичу Рыжа-

кову и главному инженеру УТТиСТ Роману Николаевичу Баранову.

- С какими трудностями Вы столкнулись при подготовке?

- Типы транспортных средств и годы их выпуска. Хочется улучшить условия труда на всех рабочих местах, но бывает, что такая возможность отсутствует из-за конструктивных особенностей автомобилей или специальной
- Как оцениваете формат проведения конференции в этом году?
- На конференции я выступала в первый раз, поэтому сравнивать могу только с годовыми совещаниями по охране труда. Живое общение, конечно, всегда было и будет в приоритете, но и в нынешних условиях конференция проведена на высоком уровне.
- Какие эмоции Вы испытали, когда узнали, что заняли первое место?
- Радость и облегчение, что руководство поддержало наше мероприятие по улучшению условий труда. Хочу поблагодарить всех, кто помогал мне с докладом, и отметить, что в УТ-ТиСТ ведется командная работа по снижению количества рабочих мест с вредными услови-



Мария Баринова



ями труда. В ней участвуют все, от водителей до начальника управления, поэтому я хочу поблагодарить каждого работника УТТиСТ.

Сергей Антипов:

- В этом году я в третий раз принял участие в НТК ООО «Газпром трансгаз Самара». Два моих предыдущих доклада получили третьи места. Кроме того, в прошлом году на конференции в РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина в Москве я занял третье место, на НТК в ООО «Газпром трансгаз Махачкала» первое.

- В чем суть Вашего предложения?

- Способ контроля геометрической формы сечения трубы нужен для обеспечения безопасности эксплуатации объектов транспорта газа. Требования и рекомендации, касающиеся геометрической формы труб и цилиндрических деталей, зафиксированы в большом количестве официальных документов, но удоб-

ного и точного способа проведения контроля формы профиля на действующих объектах на данный момент нет. С кронциркулем работать неудобно. Результаты измерений, сделанных кронциркулем на трубах больших диаметров, сомнительны. Разработанный прототип прибора решает задачу контроля овальности труб и деталей большого диаметра без доступа к внутренней поверхности. Идея принадлежит нам с Дмитрием Жуковым, руководителем группы сопровождения баз данных ИТЦ. Совместно с ним проходила разработка и изготовление прототипа прибора. Я собирал электронную часть, он печатал корпус и писал микропрограмму для контроллера, программу для обработки данных на ПК, потом вместе делали металлическую раму и проводили испытания. В осмыслении и разработке математических алгоритмов обработки информации значительно помог преподаватель Самарского государственного технического университета, кандидат физико-математических наук, Антон Абашкин. Совместно с ним мы впоследствии готовили статью для научной публикации.

- С какими трудностями Вы столкнулись при подготовке?

- Основная трудность была в выборе и реализации эффективного математического алгоритма обработки первичных данных. Было придумано и проверено несколько алгоритмов, у каждого были свои достоинства и недостатки. Для проверки алгоритма даже было проведено численное моделирование движения прибора по профилю с заданными параметрами кривизны с последующим восстановлением исходного профиля. В численном эксперименте на каноническом эллипсе сходимость метода была полностью подтверждена. В полевых условиях всё немного сложнее, но сходимость с прямыми измерениями тоже наблюдается.

- Было ли легче в этом году работать в формате onlain или, наоборот, сложнее?

- Я рад, что мероприятие так или иначе состоялось. От непривычного формата мероприятия мне не было ни легче, ни труднее. Меня выслушали, задали необходимые вопросы. Думаю, что всем было интересно. Хотя, конечно, электросвязь не заменит личное общение, впечатления не те, что бывают обычно.

Я благодарен руководству ИТЦ за серьёзное отношение к идеям молодых работников и за содействие в проведении испытаний прототипа прибора, сотрудникам технического отдела - за интерес к работе, коллегам по инженерно-техническому центру - за ценные советы. Комиссии Конференции - за высокую оценку выполненной работы.

Екатерина РАМЗАЕВА

производство

МАКСИМАЛЬНАЯ ГОТОВНОСТЬ - ЗАЛОГ УСПЕХА

нутритрубная диагностика участка МГ Уренгой-Петровск 2292-2300 км проводилась с использованием инвентарных временных камер приёма – запуска

По результатам проведенной оценки технического состояния участков подводных переходов выявилась необходимость проведения очередного внутритрубного диагностирования.

- Комплекс подготовительных работ по отключению участков, монтажу временных камер приема-запуска диагностических устройств - трудоемкая и ответственная работа. В условиях ограниченного срока на проведение работ требуется четкая организация и максимальная готовность - рассказывает Алексей Михайлович Чиняев, главный инженер Сергиевского ЛПУМГ. – Для решения данных задач заблаговременно нами были подготовлены узлы укрупненной сборки отводы для вывода и подключения камер, узлы трубопроводной арматуры для управления запуском очистных и диагностических устройств. Данные мероприятия позволили в значительной мере сократить объем сварочно-монтажных работ непосредственно на объекте, улучшить условия труда.

обследование трех участков подводного и резервной нитки МГ Уренгой-Новопсков километр. По словам Алексея Михайловича

В текущем году было запланировано работы выполнены в полном объеме. Сей- Чиняева, главного инженера Сергиевского час завершаются работы по внутритрубной ЛПУМГ, это сложный объект: перехода через реку Сок. По участкам дефектоскопии основной нитки МГ Уреносновной нитки МГ Челябинск-Петровск гой-Петровск на участке с 2292 по 2300 обследуем, 8 километров. Участок газопрово-



- Общая протяженность участка, который да пересекает реку Сок и проходит по пойме. Это заболоченная местность, в паводковый период она сильно подтапливается, в ноябре также пришлось бороться с грунтовыми водами во время выполнения земляных работ. Хорошо, что есть все средства для этой борьбы: водоотливная техника, плиты Мобистек, которые укладываются на место производства работ, заготовленное берегоукрепление для стенок котлована.

Непростые условия не помешали проведению диагностики. Работы прошли так, как и было запланировано. По участку прошли пять поршней, каждый из которых выполнил свою задачу. Первые выполнили очистку, проверили проходимость трубы, последующие - провели обследование. В скором времени будет получена информация о техническом состоянии обследуемых участков, по результатам оценки степени опасности выявленных дефектов будет спланирована работа по обследованию в шурфах и выполнению необходимого ремонта.

АУДИТ 3

В ПИЛОТНОЙ ДЕСЯТКЕ

«Газпром трансгаз Самара» вошло в число дочерних предприятий ПАО «Газпром», где впервые состоялся аудит состояния культуры производственной безопасности. Это научное исследование проводят работники РГУ нефти и газа им. И.М.Губкина. Полученные результаты позволят оценить выполнение задач по повышению уровня производственной безопасности, прописанных в Стратегии развития ПАО «Газпром».

ли линейных производственных управлений и сервисных филиалов, работники основного и вспомогательного производства, руководители и специалисты, опытные сотрудники и те, что пришли на предприятие совсем недавно. Целью вопросов была не столько проверка знаний по охране труда и промышленной безопасности, сколько выяснение бытующих мнений и вероятных поведенческих реакций на те или иные ситуации.

- Делать научные выводы, конечно, рано, но в целом впечатление положительное, - поделилась Алла Волохина. - В ходе общения я увидела неравнодушных людей, которые хо-

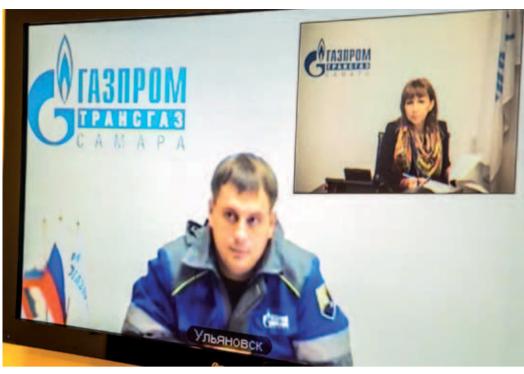


В десятке избранных «Газпром трансгаз Самара» оказалось благодаря тому, что завоевало третье место среди газотранспортных предприятий в традиционном конкурсе на лучшую организацию охраны труда, проводимом среди дочерних обществ ПАО «Газпром». В рамках исследования около 130 сотрудников «Газпром трансгаз Самара» прошли онлайнанкетирование и более 20 побеседовали по видеосвязи с Аллой Волохиной, доктором технических наук, профессором, заместителем заведующего кафедрой "Промышленная безопасность и охрана окружающей среды" РГУ нефти и газа (НИУ) имени И.М. Губкина. В соответствии с рекомендациями ученых для участия в опросе были выбраны представите-

рошо знают нормы и требования, выполняют их и при необходимости готовы добиваться того, чтобы менее ответственные или менее опытные коллеги также соблюдали правила.

Начальник отдела охраны труда ООО «Газпром трансгаз Самара» Александр Павлов ответил на все вопросы в личной беседе с аудитором, а также прослушал все интервью сотрудников.

- Я не переживал, что какие-то вопросы окажутся сложными для коллег или что-то пойдет не так. Свой уровень мы знаем, да и понятие культуры безопасности для нас не новое. В этой сфере мы начали работать с 2017 года, разработали собственную «Программу нулевого травматизма» и приложение к ней - «Методи-



ческие рекомендации по развитию Культуры безопасности в ООО «Газпром трансгаз Самара», так что неожиданностей не было, - рассказал Александр Владимирович. - Тем не менее я отметил для себя ряд моментов, над которыми стоит подумать. И, конечно, интересно узнать, какие выводы сделают ученые, насколько они совпадут с нашими собственными оценками результатов нашей работы.

Планируется, что результаты исследования будут готовы до конца текущего года. Для проведения аудита были выбраны 10 «дочек», деятельность которых в совокупности включает все основные бизнес-процессы, характерные для Газпрома: добычу, транспортировку, переработку. Предприятия находятся в разных регионах России, поэтому ученые в том числе собираются проверить, влияет ли каким-то образом на уровень культуры безопасности то, на какой территории люди работают.

Различают 5 уровней (состояний) культуры безопасности в организации:

патологический

Минимально-формальное соблюдение правил и требований. Акцент делается на том, чтобы не быть пойманным на нарушении, если инцидент можно скрыть, о нем не докладывают. Расследований происшествий не происходит, если этого не требует законодательство. Если расследование происходит, то определяет только виновных лиц, но не системную первопричину случившегося.

РЕАКТИВНЫЙ

Большинство работников не вовлечено в деятельность по обеспечению безопаснос-

ти. Травматизм считается сферой заботы и ответственности исключительно службы ОТ и ПБ. Внимание сосредотачивается на уже произошедших инцидентах. Расследования инцидентов проводятся с целью найти виновного и наказать, а не устранить системную причину.

ВОВЛЕКАЮЩИЙ

Безопасность – сфера ответственности не только службы ОТиПБ, но и руководителей. Налажены и работают основополагающие процессы/инструменты ОТиПБ, такие, как расследование происшествий, оценка рисков. Ценность безопасности хорошо осознается работниками, большинство из них вовлечены в процессы ОТиПБ.

ПРОАКТИВНЫЙ

Все сотрудники полностью вовлечены и считают своим долгом работать без инцидентов и травм. Основополагающие процессы по безопасности хорошо налажены, поняты и используются организацией. Полная отчетность по инцидентам. Расследования происшествий позволяют выявлять и устранять их системные причины. Делается акцент на предупреждении (предотвращении) возможных инцидентов.

СОВЕРШЕНСТВУЮЩИЙСЯ

Все сотрудники (включая подрядчиков) полностью вовлечены в процессы ОТиПБ и заинтересованы в постоянном повышении уровня безопасности деятельности. Происходит постоянный обмен знаниями и совершенствование культуры безопасности. Безопасное поведение работников проявляется и внутри и вне рабочего пространства.





РАЗГОВОР НА ЯЗЫКЕ ГАЗОВИКОВ

В недалеком будущем собрание российских словарей должно пополниться «Словарем профессионального сленга газовой промышленности России». Работники «Газпром трансгаз Самара» внесли свой вклад в его создание.

Инициатива составить словарь профессиональных слов и выражений газовиков принадлежит коллегам из ООО «Газпром добыча Краснодар». Профессиональный сленг—часть корпоративной культуры, он отражает историю отрасли и стремительно меняется вместе с ней. Одни слова уходят из активного употребления вместе с устаревающими предметами и понятиями, другие пополняют литературный язык в своем специальном—профессиональном—значении и становятся общеупотребительными. Например, «разнарядку» и «нитку трубопровода» можно встретить в словаре С. И. Ожегова и Н. Ю. Шведовой.

Особый «язык газовиков» можно сохранить, если зафиксировать. Словарь – прекрасная идея! Планируется, что издание увидит свет в конце года тиражом в 300 экземпляров и будет распространен главным образом по дочерним обществам «Газпрома». Не исключено, что впоследствии появится и второе издание для более широкой публики. Авторы идеи обратились к «дочкам» Компании с предложением прислать подборку собственных профессионализмов для включения в словарь. Работники нашего предприятия не остались в стороне от масштабного лингвистического проекта. Предлагаем вниманию читателей материал, предоставленный для словаря.

Трубопроводы малого диаметра газовики зовут **Лапшой**, большую кувалду - **Матушкой**, шуруповёрт - **Шуриком**, экскаватор - **Золотой ручкой**, ручную металлическую щетку - **Барбоской**, токарный станок - **Сверчком**, а кран-трубоукладчик - **Трубачом**.

управления сварочного аппарата. А электрогазосварщики - второй шов, наносимый после корневого шва при сварке стыка.

Мокряк. Если, «оттолкнувшись» от этого слова, выстроить ассоциативный ряд, то получится примерно следующее: мокрый, вода, пловец, подводник, водолаз! Мокряк - гидрокостюм «мокрого» типа. Он изготавливается из пористой ткани, пропускающей воду. Эта вода нагревается от тепла тела человека и защищает аквалангиста от холода.

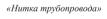
Патроны газовики используют исключительно в мирных целях. Так называют защитные футляры, внутри которых прокладывают трубу на участках переходов газопроводов через автомобильные или железные дороги.

Пауком «в народе» называют канатный четырехветвевой строп. Это один из наиболее



«Золотая ручка»







«Пена»



(Трубачи на трассе)

часто используемых стропов, который применяется при выполнении погрузо-разгрузочных работ.

Пена в газовой промышленности лишена воздушной легкости. Это толстостенный лист металла, используемый как платформа для транспортировки чего-либо крупногабаритного.

Хоттабыч. В памяти всплывает тощий смуглый старичок с бородой по пояс, но нет, не угадали. Так называют монтажный инструмент - рычаг, помогающий подтягивать задвижки на компрессорной станции.

За помощь в подготовке материала благодарю работников УАВР и отдельная благодарность - Василию Степановичу Безбородникову. Коллеги, если вам известны интересные профессиональные слова и выражения, не вошедшие в эту подборку, будем рады продолжить тему.

Ольга ЛАБАЕВА, заведующая музеем ООО «Газпром трансгаз Самара»

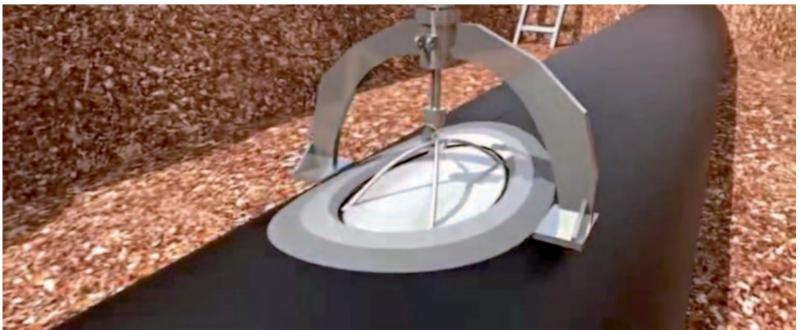


«Крокодилы»

«Новогоднее» название «Гирлянда» носят крановые узлы запорной арматуры в период гидравлических испытаний. В Закате нет ничего романтичного. Так называют дефект поверхности трубы, представляющий собой прикатанный продольный выступ, образовавшийся в результате закатывания уса, подреза, грубых следов зачистки.

Крокодил - это ключ! Ключ для монтажа клямс, который используют для крепления силового кабеля электро-центробежного насоса на колонне насосно-компрессорных труб. С Латкой все сразу понятно. Латать - заделывать отверстия, дыры. Латка - заплата, которая готовится под технологическое отверстие и применяется на огневых работах на линейной части магистральных газопроводов.

Слово «Лентяйка» производственники любят, оно имеет целых два специальных значения. Работники лаборатории сварки именуют «лентяйкой» пульт дистанционного



«Крепление латки»

Я – ПРОФИ

ТВЕРДАЯ РУКА МАШИНИСТА

Профессия «Машинист трубоукладчика» пользуется у работодателей спросом. По статистике «работных» сайтов, за последний месяц на российском рынке труда открыты около 7,5 тысяч вакансий.

Для газовой отрасли эта профессия просто незаменимая. Сегодня невозможно себе представить работы на магистральном газопроводе без трубоукладчика. Эта машина на гусеничном ходу в условиях бездорожья перемещает трубы различного диаметра при помощи специального подвесного механизма. Управляет трубоукладчиком машинист.

При помощи трубоукладчика во время строительных и ремонтных работ выполняется демонтаж и укладка трубы, замена запорных кранов на линейной части газопроводов и узлах подключения компрессорных станций, прокладка дюкеров через водные преграды.

- Для того, чтобы успешно выполнять поставленные задачи, машинисту необходимо иметь знания по механике и слесарному делу, уметь разбираться в нормативных документах, - информирует начальник автоколонны №3 (Тольяттинское ЛПУМГ) Игорь Зверев. - Очень важно знать плотность и другие характеристики различных грунтов. Ориентируясь на них, машинист выбирает безопасное расстояние от образующей траншеи до гусеницы, чтобы не допустить обрушения стенки



траншеи и опрокидывания трубоукладчика. Машинист работает в паре со стропальщиком, который управляет его действиями при перемещении груза.

На нашем предприятии одним из лучших

специалистов этого дела по праву считается Сергей Петрович Деньгин из Тольяттинского ЛПУМГ. Еще 10 лет назад на V Фестивале профессионального мастерства ООО «Газпром трансгаз Самара» он стал бесспорным

победителем смотра-конкурса по профессии «Машинист трубоукладчика».

«А четыре месяца спустя, - как писала тогда в газете «Единство» Оксана Годило, -Сергей Петрович блеснул своим мастерством уже на отраслевом уровне. В ходе смотраконкурса профессионального мастерства на звание «Лучший машинист трубоукладчика ОАО «Газпром» - 2010» наш мастер занял 3 место. Как в моральном плане, так и в материальном исчислении это был неплохой подарок ко дню рождения: через две недели призеру исполнилось 49 лет».

- Машинист трубоукладчика должен иметь острое зрение и хороший глазомер, быть внимательным и дисциплинированным, ведь работа предполагает большую ответственность, - перечисляет Сергей Петрович необходимые профессиональные качества.

Родом Сергей Деньгин из деревни Брязга Юрьянского района Кировской области. Окончив школу, начал трудовую деятельность на колхозном тракторе МТЗ-80. Армейскую службу проходил на Байконуре, в ракетных войсках. С 1982 года работает в «Газпром трансгаз Самара». На первых порах водил все тот же МТЗ-80, через пару лет прошел в Омске учебные курсы на машиниста трубоукладчика. Сергей Петрович активно участвует в общественной деятельности автоколонны, а в свободное от работы время увлекается рыбалкой. У него дружная семья: жена и дочь.

Желаем мастеру новых успехов, здоровья и благополучия.

Владимир ПЛОТНИКОВ

ЮБИЛЕЙ

Ирина Перелыгина:

«БЕЗ МОЕГО ПРОШЛОГО НЕ БЫЛО БЫ МОЕГО НАСТОЯЩЕГО»

солнечный ноябрьский день Ирина Геннадьевна Перелыгина, начальник отдела кадров, трудовых отношений и социального развития Администрации, отметила юбилей. Поздравляем! И на страницах нашей газеты ведем разговор о том, что важно, интересно, дорого нашей героине.

- Ваше любимое время года?
- Весна и осень. Весной природа просыпается, начинает дышать, появляется много зелени, птицы поют очень звонко, интересно наблюдать за ними, когда они начинают вить гнезда. Осенью жалко расставаться с летним теплом. Ловишь последние дни уходящего лета, и они становятся очень ценными, радуешься каждому такому дню.
 - Любимое место на Земле?
- Наша дача на Волге близ Жигулевских гор. Это место, где я ощущаю связь с природой, набираюсь сил.
- Есть фильмы, которые Вы время от емени пересматриваете?
- Очень нравятся фильмы Марка Захарова, любимый - «Обыкновенное чудо», с удовольствием его пересматривала не один раз, и этот фильм для меня продолжает быть интересным.
- Какая недавно прочитанная книга запала в душу: заставила задуматься, что-то вспомнить или переосмыслить?
- Буквально недавно читала книги Михаила Веллера «Легенды Невского проспекта» и «Легенды Арбата». Чтение навеяло воспоминания о юности с ее оптимизмом, задором, энергией, устремлениями, мечтами.
 - О чем мечтали тогда?
- В детстве мечтала петь и чтобы меня показывали по телевизору в «Голубом огоньке». Брала что-нибудь в руку и пела как в микрофон, изображая эстрадную певицу.
- Мечты сбылись?
- В 23 года поняла, что мне хотелось бы работать с людьми, иметь отношение к кадровой службе. Это желание в моей жизни



С дочерью Юлией

исполнилось. В 2002 году я устроилась на работу в УТТиСТ ООО «Самаратрансгаз» ведущим специалистом по кадрам.

- Есть личный секрет: что нужно делать для того, чтобы мечты сбывались?

-Если какое-то дело человеку действительно интересно, если что-то очень важно, одним словом, если и вправду есть мечта жизни, то она обязательно исполнится, причем во многом благодаря стараниям самого человека. Мне это удалось. Моя работа мне нравится. Я получаю удовлетворение и радость. И это меня делает счастливой.

- В разные периоды жизни мы радуемся разным вещам. Чему Вы радуетесь сейчас?
 - Меня радуют мои дети и внук. - Чем гордитесь?
 - Думаю, что могу гордиться тем, что мой Ссыном Сергеем и внуком Ярославом

сын сумел себя реализовать и как хороший

- семьянин, и как хороший специалист. - У каждого из нас свой опыт проживания особенного 2020 года. Каков Ваш?
- Особенно отчетливым стало понимание: в жизни все очень просто. А мы порой сами себе начинаем все усложнять. Когда это осознаешь, то сразу при принятии каких-либо решений

становится легко. Все решается быстро.

- Если бы была возможность что-то изменить в прошлом, Вы бы ею воспользовались?
- Наверное, ничего бы не стала менять. Если бы у меня не было моего прошлого, не было бы и сегодняшнего настоящего.

Беседовала Оксана ЛАРЕШИНА



СОКРОВИЩА САМАРСКОГО КРАЯ

Начало в №№ 17-18

Первым героем недавно открытой в нашей газете новой рубрики «Воскресный маршрут» стал Сергей Баканов, электрогазосварщик Сергиевской группы УАВР. Сегодня энтузиаст продолжает рассказ о том, как открывал для себя Ново-Закамскую оборонительную линию.

В один из дней Сергей любезно согласился провести экскурсию по объектам Ново-Закамской линии, и, конечно же, я с радостью воспользовалась такой возможностью. Наш маршрут начался в Сергиевске. Очень скоро, на выезде из города, Сергей указал на ровные вытянутые холмы слева от дороги:

- Вот она, оборонительная линия.

На первый взгляд увиденное не впечатлило: не высоко и не грозно. Мы часто совершаем одну и ту же ошибку – смотрим на старинные сооружения глазами человека 21 века. Для своего времени, для века 18-го, Ново-Закамская линия была очень серьезным оборонительным сооружением, пусть и недолго, но все же защищавшим российскую границу от набегов кочевников.



С.А.Баканов

- Это же холм! Ну какое кладбище на горе?
- Тогда почему там крест?

Все, что вызывает вопросы, то, чего нет на картах, «черные дыры и белые пятна» - это же самое интересное! Выехав на место, товарищи обнаружили явные очертания старинных

земляных укреплений и деревянный крест, точнее, то, что от него осталось. Когдато он был установлен как поклонный, но со временем пришел в негодность. Ничем не защищенное дерево – недолговечный материал.

Липовский редут старше Ново-Закамской линии. Изначально он относился к более раннему фортификационному сооружению - Старой Закамской засечной черте, построенной в середине 17 века. В силу того, что через годы оказался в непосредственной близости от Ново-Закамской линии, был отнесен к ней.

Оборонительные сооружения Ново-Закамской линии - единственные сохранившиеся на территории Самарской области фортификационные объекты периода освоения края в XVII-XVIII веках.

- Многие укрепления поражают тем, как умело и качественно они построены, как хорошо сохранились - говорит Сергей Баканов. — Иногда кажется, что ни ветра, ни дожди, ни само время не властны над этими творениями рук человеческих. При этом именно деятельность человека наиболее разрушительна для



Так в наши дни выглядит место, где располагалась крепость Сергиевск

Другие редуты, построенные позже, больше Липовского, их валы и рвы гораздо внушительнее.

Мы останавливаемся на вершине холма с видом на земляной вал. Есть еще места, где он сохранился и хорошо просматривается. Как и почти триста лет назад, тянется ровная, непрерывная линия вала, в сторону, откуда ждут неприятеля, выступают зубцы полевых укреплений — реданов.

Оставив холмы, мы углубляемся в лес. Разрастаясь, он уже почти скрыл Заинский редут, в свое время построенный, как и все остальные укрепления, на открытом пространстве. Рядом с ним было поселение ландмилиции, до наших дней не сохранившееся. Мы идем среди берез, и Сергей говорит о том, что вот здесь надо бы поставить поклонный крест. Было время, кстати, по историческим меркам - буквально вчера, когда государственная граница проходила здесь, и, защищая ее, самоотверженно несли службу пограничники 18 века.

этих памятников. Многое было разрушено при строительстве или при распашке земли.

К счастью, в Правительство Российской Федерации направлено обращение Губернатора Самарской области с просьбой поддержать инициативу научного изучения и популяризации Ново-Закамской линии как уникального памятника российского оборонительного зодчества 1730-х годов. И даже ведется работа по включению Ново-Закамской линии в список объектов культурного наследия ЮНЕСКО.

Сергей Баканов:

- Погружаясь в тему, обязательно находишь, что стоит уточнить, найти, проверить. Для меня и моих товарищей-единомышленников в теме Ново-Закамской линии есть еще «белые пятна», которые хочется «закрасить». Например, место расположения Сургутского редута, про который я прочел в книге Эдуарда Дубмана «Ново-Закамская линия: судьба, проект, строительство». Судя по оставленным описаниям, в 1734 году между Сергиевском и Красным Яром было построено два редута. Первый из них, один из самых крупных длина стены около 60 метров - располагался напротив Сергиевска, на противоположном, левом, берегу Сока. Этот редут имел 2 выхода и, соответственно, 2 подъемных моста, палисад и ворота. Вот именно этого редута сейчас и нет! Мы предполагаем, что на этом месте сейчас находятся новые строения. Вопрос: какие именно? Уверен, соответствующие записи должны храниться где-то в архивах. Непонятно, где располагались Ольшанские редуты, их было два. Хотелось бы узнать побольше о том, как была организована система охраны, где располагались поселения ландмилиционеров, казаков, утончить данные про их быт и многое-многое другое. Очень бы хотелось.

Изучая старинные карты, мы видим и другие объекты. Например, поселения, которые просуществовали некоторое время, но были разорены кочевниками. Теперь от них разве что пометки на старых картах и остались. Или дорогу на Казань — крупнейший тракт того времени, проходивший под защитой укрепленной линии.



Исторический вал тянется через поля

Путь наш лежал к Липовскому редуту. Он находится примерно в 30 километрах от Сергиевска, а кажется, что в параллельной вселенной. Мы стоим на высоком холме, вокруг насколько хватает глаз - поля, холмы, местами поросшие лесом, ленивые медленные речушки, тишина и никакой цивилизации, лишь виднеется маленькая деревня Липовка. Триста лет назад можно было пойти в луга накосить сена для домашней скотины и... не вернуться. Кто знает, сколько наших предков сгинули в те годы у кочевников в плену?

Фортификационное сооружение — буквально у нас под ногами. Если об этом не знать, можно и не догадаться, но, присмотревшись, начинаешь видеть ровные земляные валы, защищенные с внешней стороны рвом.

Липовский редут — находка Сергея и его друзей-единомышленников. Точного места его расположения историки-энтузиасты не знали, понимали примерно, где он может находиться. Посидели над картами, наметили несколько точек, которые стоило осмотреть. По поводу одной вышел спор.

- Вот сюда точно не надо, здесь кладбище, видите, на карте крест.



Так выглядит крепость Кондурча

ИСТОРИЯ

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ. СРЕДНЯЯ ВОЛГА

В канун празднования 75-летия великой Победы мы начали публикацию цикла статей инженера по КИПиА САМО Средневолжского ЛПУМГ Александра Давыдова о первых руководителях этого филиала, начинавшегося как Управление газопередачи при строительстве первого магистрального газопровода Бугуруслан – Похвистнево – Куйбышев. В трех предыдущих подачах газеты «Единство» (№№ 7-8, 15-16 и 17-18) рассказывалось о судьбах Николая Перепечаева (первого руководителя треста «Куйбышевгаз»), Якова Штольштейна, Кима Сульженко, Василия Игнатюка, Алексея Губского и Вадима Егорова. Сегодня мы завершаем историческую подборку повествованием о судьбах пяти их преемников.

С 1950 по 1952 год должность главного инженера Управления газопередачи занимал Иван Иванович Шабанов. Как и В.В. Егоров, свой трудовой путь он начал на Самаро-Златоустовской железной дороге слесарем, затем учился в Куйбышевском индустриальном институте. Гвардии старший лейтенант И.И. Шабанов в августе 1941 года был призван в ряды Красной Армии. В составе 7-го стрелкового корпуса воевал на Юго-Западном фронте в качестве командира саперной роты, в феврале был тяжело ранен и направлен на излечение в Куйбышев. В 1944 году вернулся на фронт, где в должности командира стрелкового взвода 766-го стрелкового полка 217-ой стрелковой дивизии дошел до Берлина.



И.И.Шабанов

За подвиги был награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени, медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией». Уволился из рядов Красной Армии лишь в 1946 году и сразу поступил на должность старшего инженерамеханика, а затем был назначен начальником головных сооружений в поселке Красные Пески, где руководил строительством второй очереди компрессорной станции. Так же, как и Егоров, внёс много усовершенствований в компрессоры «Кларк».

С 1954-го преподавал в Куйбышевском индустриальном институте. В 1957 году был назначен директором Ульяновского вечернего политехнического института. Активно участвовал в общественной жизни вуза и города, избирался депутатом Ульяновского городского Совета депутатов трудящихся.

В 1952 году главным инженером был назначен Сергей Яковлевич Кузякин - партийный работник Куйбышевского обкома ВКП(б). Свою трудовую деятельность начал учеником мастера на сахарорафинадном заводе с. Тимашево. Поступил в Сельскохозяйственный институт на механика, однако перевелся и закончил Куйбышевский индустриальный - по специальности «холодная обработка металлов».



По получении диплома устроился на завод Автотрактордеталь, где за 10 лет прошел путь от мастера до главного механика завода. В 1944 году перешел на работу в Куйбышевский обком ВКП(б) инструктором по машиностроительной промышленности, одновременно занимая должность главного инженера ремонтно-подшипникового завода. В должности главного инженера Управления газопередачи проработал два года. С 1954 года переведён на работу в трест Росглавхлеб. Награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.».

В 1954 году на должность главного инженера заступил опытный газовик Семен Ильич Орлов. Правда, трудовой путь он начинал в далёкой от газовой промышленности конди-



С.И.Орлов

терской мастерской г. Чебоксары, где работал слесарем. Быстро влившись в коллектив кондитеров, активно занялся общественной работой и возглавил групком союза пищевиков. Вскоре назрела потребность в получении образования, и Семен Ильич закончил рабочий факультет в г. Горьком, а затем Куйбышевский индустриальный институт. Студентом вступил в ВКП(б), принимал активное участие в общественной и политической жизни института.

По окончании института поступил технологом на завод имени Масленникова. Перед войной был переведён начальником цеха на завод №13. Параллельно с работой на производстве, принимал активное участие в политической жизни города Куйбышева был членом пленума Дзержинского райкома ВКП(б).

В 1946 году переехал в город Бугуруслан и с этого момента связал жизнь с газовой промышленностью: механик конторы бурения, старший инженер, начальник головных сооружений в п. Красные Пески. Под руководством Семена Ильича был построен газопровод Зольное-Жигулевск. В 1958 году приказом начальника Куйбышевского Совнархоза был назначен начальником конторы (Управления) газопередачи, проработал на руководящей должности более 10 лет. Награждён медалью «За трудовую доблесть».



Б.М.Шушунин

Семен Орлов взял курс на омоложение должность главного инженера был назначен Борис Михайлович Шушунин, молодой инженер-новатор, герой Великой Отечественной войны. На фронте Борис Михайлович с декабря 1941 года прошел путь от курсанта до старшего техника, лейтенанта, помощника начальника учетно-операционного отделения полевого армейского артиллерийского склада.

За оперативное снабжение боеприпасами передовых позиций награжден двумя орденами Красной Звезды, медалями. По боевым характеристикам командиров, талантливый, выдержанный и дисциплинированный офицер. Таким же он был, работая в конторе газопередачи. В 1965 году, по приглашению начальника главного Тюменского производственного управления по нефтяной и газовой промышленности Совнархоза СССР Виктора Ивановича Муравленко переехал в Сибирь, где работал директором нефтегазодобывающего управления «Томскнефть» - филиала конторы «Главтюменьнефтегаз».

В то время поиску нефти и газа в Томской области придавалось огромное значение, и управление под руководством Б.М. Шушунина вело эксплуатацию уникального месторождения «Советское». В 1966 году Борис Михайлович стал первым заместителем главного инженера Главтюменьнефтегаза.

На посту начальника Управления Семена Орлова сменил Михаил Ефимович Костюченко. Когда началась Великая Отечественная война, Михаил Ефимович учился в Куйбышевском речном техникуме. С марта 1942 года по август 1944-го работал токарем на авиационном заводе №18 имени Ворошилова, руководил фронтовой бригадой, участвовал в сборке самолетов ИЛ-2.



С августа 1944-го по июль 1948 года был курсантом Военно-морского минно-торпедного авиационного училища в г. Николаеве, затем проходил службу мотористом в 51-м минно-торпедном авиационном полку в г. Калининграде.

После окончания Куйбышевского индустриального института Михаил Костюченко по распределению попал на нефтепромысел г. Похвистнево. В 1963 году его, как опытного специалиста, пригласили работать в Куйбышевский Совнархоз. Через два года Советы народного хозяйства были расформированы, с той поры началась карьера Михаила Ефимовича в Управлении газопередачи, где он прошел путь от инженера до начальника управления.

Именно при Михаиле Костюченко Управление газопередачи стало называться Средневолжским ЛПУМГ, под его руководством оыло введено в эксплуатацию оольшое количество газопроводов и других производственных объектов.

20 февраля 1979 года жизнь Михаила Ефимовича трагически оборвалась, но ветераны Средневолжского ЛПУМГ поныне с благодарностью вспоминают этого талантливого и умелого руководителя с большой буквы.

Вот такими были они, первые руководители Управления газопередачи, впоследствии ставшего Средневолжским ЛПУМГ. Наш филиал является старейшим в составе ООО «Газпром трансгаз Самара», история Управления связана с важнейшими вехами развития Самарского региона.

Начальник Средневолжского ЛПУМГ Владимир Иванович Толубаев:

- Мы гордимся славной историей своего филиала, чтим и помним наших ветерановпервопроходцев!

Александр ДАВЫДОВ

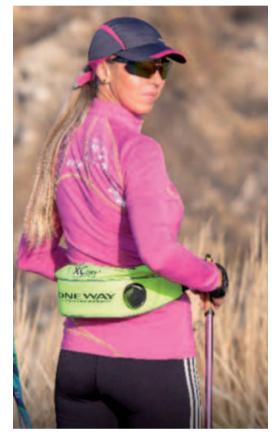
ЗДОРОВЬЕ

ПУТЬ В 20 МИЛЛИОНОВ ШАГОВ

Завершены всероссийские соревнования по ходьбе «Человек идущий». Напомним, в них участвовали две команды от нашего предприятия. По результатам обе - в первой сотне!

За время соревнований, с 15 октября до 15 ноября, 87 работников «Газпром трансгаз Самара» в совокупности сделали 20 с половиной миллионов шагов, пройдя 14 тысяч километров. Это почти как сходить из Самары в Хабаровск и обратно. Ну или семь раз по маршруту Самара-Москва-Самара.

Всероссийские соревнования по ходьбе были инициированы Лигой здоровья нации



при поддержке Министерства спорта Российской Федерации в рамках Федерального проекта «Спорт – норма жизни». Всего в них участвовали более 25 000 человек в составе 466 команд от различных предприятий, организаций и учебных заведений со всей страны. Победительницей стала команда МТС из Москвы. Самарские газовики «дошагали» до 30-го и 57-го мест.

Нашим лидером стала Евгения Кудряшова, инженер по КИПиА из УЭЗС. За 31 день она прошла около 600 км. 24 участника в среднем проходили более 15 тысяч шагов за день. Ксения Рузаева, инженер отдела охраны окружающей среды и энергосбережения, продолжила участвовать в соревнованиях, когда отправилась в отпуск в Калининград. Марине Учителевой, бухгалтеру Управления связи, достигать лучших показателей очень помогала собака Юта — большая любительница прогулок.

ни, три раза в неделю тренировки, но никогда раньше не задумывалась, сколько шагов делаю в течение дня, - поделилась Марина. - Факт участия в соревнованиях стимулирует, хочется приносить пользу команде, поэтому все время, пока шли соревнования, старалась ходить как можно больше.

Супруги Екатерина и Сергей Гундаевы, тоже работники Управления связи, соревновались друг с другом.

- Катю не догнать! - смеется Сергей. - Если серьезно, то мы на месте никогда не сидели, всегда занимались спортом, но когда началась программа «Человек идущий», ходить стали больше. Старались ежедневно проходить по 25 тысяч шагов — это максимальное количество, которое по условиям соревнований шло в зачет. На первый взгляд это очень большая цифра, но на практике пройти столько в течение дня не так уж и сложно.

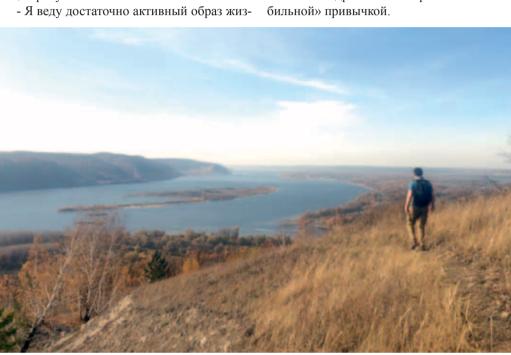
Александр Шестов боролся с «автомобильной» привычкой.



- Ходьба никогда не была проблемой - я люблю туристические походы, но через некоторое время после того, как купил машину, стал замечать, что предпочитаю ехать, именно ехать, а не идти, даже в продуктовый магазин, который в 300 метрах от моего дома. Все время соревнований старался сделать 22-25 тысяч шагов ежедневно. Чувствую, что за месяц потребность к движению вошла в привычку, думаю, что и дальше буду больше ходить пешком.

Александр Шестов возглавлял команду № 1 и считает достигнутый результат очень хорошим.

- Мы собрались в команду и стали участвовать в соревнованиях не столько для того, чтобы победить какую-то другую команду. Гораздо важнее было победить самих себя, выработать здоровые, полезные привычки, одним словом, стать лучше. И у нас это получилось.



СПОРТ

золотой дубль

портсмены «Газпром трансгаз Самара» завершили футбольный сезон двумя крупными победами. Команда предприятия выиграла Кубок Самары по минифутболу сезона 2019-2020, а также одержала победу в городском Чемпионате.

- Этот сезон был необычным, к участию во взрослых соревнованиях были допущены подростки 15-16 лет. В команду «Газпром трансгаз Самара» вошли не только опытные игроки — сотрудники Общества, но и наши воспитанники, которых мы тренируем вот уже несколько лет, ребята 2004-2005 годов рождения, - рассказал тренер команды Дмитрий Хохлов. - По итогам игр, за победу им будет присвоен 2 взрослый разряд по мини-футболу.

Победа в Кубке стала реваншем за предыдущий сезон, когда наши спортсмены вышли в финал, но уступили команде Самарского Государственного университета путей сообщения. В финале этого года соперники вновь встретились, и нашей команде удалось уверенно обыграть обладателей кубка 2019 года со счетом 7:4.

В городском Чемпионате борьба за первенство шла до последнего тура. Наши спортсмены обошли команду РКЦ «Прогресс» одну из сильнейших команд по мини-футболу.

- Достичь таких результатов во многом помог опыт выступления команды в высшей лиге Чемпионата России по мини-футболу и тщательная подготовка к играм, - отметил Виктор Арефкин, старший специалист УМТСиК, ответственный за организацию спортивных мероприятий.

Оксана ЛОХМАЧЕВА



СТАНЬ УЧАСТНИКОМ

ДИКТАНТ ПО ГЕОГРАФИИ

20 ноября Россия вновь напишет Географический диктант. Главная цель этой просветительской акции - популяризация географических знаний и повышение интереса к географии. Русское географическое общество проводит ее с 2015 года. В 2017-ом проект стал международным. За пять лет в нем приняли участие более миллиона человек. В прошлом году в «Диктанте» впервые официально участвовало наше предприятие, зарегистрировав собственную площадку на базе ИТЦ.

В этом году руководство ПАО «Газпром» рекомендовало работникам дочерних обществ принять участие в Географическом диктанте. Возможность написать его очно есть — по стране создано свыше трех тысяч площадок. Но эпидемиологическая ситуация такова, что разумнее отдать предпочтение дистанционному участию.

Все желающие написать географический диктант могут сделать это онлайн.

Более подробная информация на сайте https://dictant.rgo.ru

