

ЕДИНСТВО

N 06 (402) апрель 2020 г.

Орган администрации и профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Самара»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Эпидемия, вызванная коронавирусной инфекцией, – реальная и очень серьезная угроза для всех государств. Низкая, относительно европейских стран, динамика распространения заболеваний в России обусловлена теми разносторонними и своевременными мерами, которые предпринимает правительство страны, исполнительная власть в регионах, государственные органы и бизнес-структуры. В это непростое для России и всего мира время как никогда важна и актуальна стабильная работа всех предприятий и организаций, выполняющих жизнеобеспечение граждан и предприятий. От работы газовиков зависит не только тепло в домах россиян и бесперебойная подача топлива на предприятия, мы обеспечиваем газом через международную газотранспортную систему и европейские страны, переживающие сейчас настоящее бедствие.

Специфика нашей работы такова, что мы не можем позволить себе остановить транспорт газа даже на сутки. Любой сбой в работе сразу отразится на миллионах людей. И я уверен, что все сотрудники предприятия с пониманием и всей ответственностью относятся к изменившимся условиям работы.

На нашем предприятии принимаются все возможные меры для ограничения рас-



пространения инфекции. Где это возможно, мы вводим дистанционный режим работы, в каждом филиале ведется ежедневный учет состояния здоровья сотрудников, принимаются меры по регулярной дезинфекции помеще-

ний, сокращено до необходимого минимума количество командировок, работает штаб по чрезвычайным ситуациям. Мы оперативно доводим информацию до сотрудников, используя все коммуникационные каналы.

Я благодарен всем, кто в это непростое время качественно и безукоризненно выполняет все свои должностные обязанности.

Я обращаюсь ко всем сотрудникам, которые переходят или уже перешли на удаленный режим работы, ко всем, кто остается на штатных рабочих местах. Сегодня очень важно каждому человеку соблюдать все правила и предписания по работе в новых условиях. Дома, при удаленном режиме работы, очень важно соблюдать правила самоизоляции и все рекомендации по предотвращению распространения коронавирусной инфекции. От гражданской ответственности каждого, от его самосознания зависит не только его собственные здоровье и благополучие, но и его близких, его семьи, коллег, а в конечном итоге - благополучие всей страны.

Я уверен, что наш коллектив справится со всеми вызовами этого непростого времени и пройдет через испытания с честью, демонстрируя всем профессионализм и слаженную работу.

Генеральный директор ООО "Газпром трансгаз Самара" В.А.СУББОТИН

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

РАЦИОНАЛИЗАТОРСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

стр. 2

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ

стр. 3

ДИСТАНЦИОННАЯ РАБОТА НА ПРЕДПРИЯТИИ

стр. 4

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

«Газпром» сообщил, что на фоне пандемии коронавируса готов быстро организовать на своих заводах производство антисептиков из газа. В сообщении отмечается: «При переработке газа можно вырабатывать различные производные, которые станут основой дешевых и эффективных антисептиков, так необходимых во всем мире. Такое производство на заводах группы «Газпром» возможно организовать в сжатые сроки в необходимых масштабах.

Компания Sakhalin Energy сообщила, что в качестве мер по борьбе с распространением коронавирусной инфекции увеличила срок вахты со средней продолжительности в 28 дней до трех месяцев и перевела часть персонала на дистанционную работу. В сообщении отмечается: «Часть персонала компании переходит на дистанционную работу. Список сотрудников, необходимых для обеспечения непрерывности деятельности компании, которые продолжат работу на рабочих местах, определяется директорами компании по направлениям. Иностранные граждане, которые уже находятся на Сахалине, работают в обычном режиме. Для остальных действует распоряжение правительства РФ №635-р, которое вводит временное ограничение на въезд».

Правительство утвердило подпрограмму «Развитие рынка газомоторного топлива» на период до 2024 года в составе госпрограммы «Развитие энергетики». Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Т.Соин отметил: «Подпрограмма предусматривает первоочередное развитие рынка газомоторного топлива в 27 субъектах России. Через эти регионы проходят ключевые федеральные трассы страны, в них уже имеется базовая газозаправочная инфраструктура. Такой подход позволит создать газозаправочную сеть в европейской части России и сформировать газомоторные коридоры».

Премьер-министр РФ М.Мишустин поручил представить в кабмин до 15 мая предложения о развитии газификации населенных пунктов страны. Такое поручение глава правительства дал Минэнерго России, Минэкономразвития России, Минфину России, ФАС России, которые должны будут подготовить соответствующие изменения совместно с губернаторами, ПАО «Газпром», ПАО «НОВАТЭК», ПАО «НК «Роснефть» и иными заинтересованными организациями. В перечне поручений отмечается: «Представить в правительство Российской Федерации доклад о ходе газификации населенных пунктов Российской Федерации с предложениями по ее дальнейшему развитию».

ЗАКОНОПРОЕКТ

АВТО НА МЕТАНЕ МИНУС... НАЛОГ

В Самарской Губернской думе состоялось итоговое голосование по внесению поправок в статью 4 Закона Самарской области «О транспортном налоге на территории Самарской области». Депутаты приняли законопроект в двух чтениях, проголосовав единогласно. Теперь его направят губернатору на подпись.

Полностью от налога освобождаются владельцы машин на природном газе (метане). Собственники битопливных автомобилей (могут работать и на газе, и на бензине) получат скидку 50%. В пояснительной записке к законопроекту отмечалось, что аналогичные льготы уже действуют в 23 субъектах РФ, среди которых Санкт-Петербург и Ленинградская область, республики Татарстан, Башкортостан, Адыгея, Хакасия и Чувашия, а также Калининградская, Калужская, Владимирская, Нижегородская области.

Сейчас в Самарской области зарегистрировано около 3000 автомобилей, работающих на голубом топливе. Почти половина машин принадлежит горожанам, остальные — компаниям. По словам замминистра промышленности Олега Волкова, до 2023 года в губернии зарегистрируют ещё около 4000 автомобилей. При этом водители могут получить финансовую помощь на установку газобалонного оборудования.

- В Самарской области действует программа по субсидированию перевода автомобилей на газомоторное топливо. В 2019 году за счет областного бюджета переоборудованы 163 машины. Сейчас рассматривается возможность продолжить выделение субсидий.

У некоторых газовых операторов есть свои программы, благодаря которым можно получить 100-процентную скидку на перевод автомобиля на газомоторное топливо. Условия нужно узнать в самих компаниях, - подчеркнули представители правительства Самарской области депутатам.

>> 2 стр.



ЗАКОНОПРОЕКТ

АВТО НА МЕТАНЕ МИНУС... НАЛОГ

<< 1 cm

Парламентарии заинтересовались. Поступили предложения перевести на газомоторное топливо машины скорой помощи, больниц, а также самой Губернской думы. С помощью новых мер власти рассчитывают улучшить качество воздуха. Сегодня годовая нагрузка вредных выбросов на одного жителя Самарской области превышает средние показатели Москвы и Санкт-Петербурга.

Губернатор Самарской области подпишет закон, и он сразу вступит в силу. Его действие будет распространяться на правоотношения, возникшие с 1 января 2020 года.

БЛИЦ С ВЛАДИМИРОМ СУББОТИНЫМ

- Владимир Анатольевич, в чем важность принятых поправок в законопроект «О транспортном налоге»?

- Стимулируя наших жителей перевести свои автомобили на компримированный природный газ, мы заботимся, прежде всего, о здоровье жителей региона. Метан — более экологичный вид топлива, по сравнению с бензином или дизельным топливом, выбросы после сгорания в десять раз меньше. Еще одно преимущество - стоимость одного кубометра чуть больше 15 рублей. Это одинаково выгодно как для физических лиц, так и для крупных организаций.





- Расскажите подробнее о льготах

- Есть два пути развития. Первый: это скидка в 50% для автомобилей, которые используют дополнительно компримированный природный газ. Сегодня такие машины выпускает «ABTOBA3»: LADA Vesta CNG, Largus CNG и в перспективе Renault Logan CNG. Битопливная система позволяет автомобилю работать и на бензине, и на компримированном природном газе. При этом автомобиль проходит более длинный путь, а затраты на топливо в несколько раз ниже, чем у машин с классическим двигателем. Второй:

полностью освобождаются от транспортного налога владельцы автомобилей на компримированном природном газе.

- Как будут развиваться события после принятия закона?

- Мы ожидаем увеличения количества автомобилей, работающих на компримированном природном газе. Сейчас загрузка заправочной сети нашего региона всего 22%. Уверен, что с увеличением количества метановых авто в регионе будет расти и число АГНКС.

Марина ХВАЦКОВА

СЕМИНАР-СОВЕЩАНИЕ

КУЛЬТУРА ИННОВАЦИЙ

В оздоровительном комплексе «Березка» прошел семинар – совещание по рационализаторской деятельности.

Встреча рацоргов филиалов началась с торжественного момента. Были награждены лучшие филиалы в области рационализаторской деятельности по итогам работы за 2019 год. Победителем конкурса стало Управление эксплуатации зданий и сооружений, на втором месте Управление организации восстановления основных фондов, на третьем — Управление связи.

Лучший филиал определяется по совокупности достижений по рационализаторской работе за год — количество принятых и внедренных предложений, экономический эффект, оформление патентов на полезные модели и изобретения и др. Призеры награждаются дипломами и денежными премиями. Переходящий кубок победителя в этом году был вручен представителю УЭЗС.

ИТОГИ ОБЩЕЙ РАБОТЫ

После вручения наград подвели итоги рационализаторской деятельности за 2019 год по предприятию в целом. Цифры заметно подросли. В 2019 году было подано 796 рационализаторских предложений, что составило 46% роста относительно предыдущего года. Из них 574 внедрено в производство.

- Рост показателей связан с активной позицией руководства филиалов и ответственных специалистов, а также с творческой активностью и вовлеченностью большого количества сотрудников в рационализаторскую работу, - отметил Павел Геннадьевич Осипов, начальник Технического отдела. - Творческая мысль сотрудников — неиссякаемый поток идей, с которым нужно грамотно работать — выделять важные и стоящие идеи, правильно оформлять все документы, запуская организационный процесс по согласованию и реализации предложений. Это очень важная и необходимая всему Обществу работа рацоргов. Рационализаторская деятельность



на нашем предприятии набирает обороты, а значит, меняется культура производства, расширяются возможности развития предприятия, движения вперед.

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ – КАЧЕСТВО

Павел Геннадьевич в своем выступлении также отметил, что меняется отношение к рационализаторской деятельности. — Эта работа не должна идти отдельно от основной работы, не должна ей мешать. Наоборот, она должна помогать улучшать и совершенствовать производственные процессы, - сказал он.

Среди основных целей на 2020 – 2021 гг. - повышение качества рационализаторской работы. – Количественные планы по рацработе остаются, но главный акцент следует сделать на более качественной проработке идей и документов, необходимых для внедрения предложений, - отметил Павел Осипов.

Для того, чтобы поднять эту работу на более высокий уровень, участники совещания обсудили положительный опыт филиалов, победивших в конкурсе. А также отдельные направления рационализаторской работы —

коллективов, бережливое производство как инструмент для работы над рационализаторскими предложениями. **ИЗОБРЕТАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА**Отдельно остановились на теме патентной

вопросы вознаграждения авторов и авторских

Отдельно остановились на теме патентной работы. Если в рационализаторских предложениях важен критерий новизны на уровне предприятия, то на изобретения и полезные модели требуется новизна мировая.

- Ряд рационализаторских идей отвечают этому показателю, на них можно и нужно оформлять патенты, регистрируя права на интеллектуальную собственность, — отметил Иван Петроченков, ведущий инженер по патентной и изобретательской работе Технического отдела. - Сейчас в этой работе активно участвуют 7 филиалов, хотелось бы большей включенности в эту работу, потенциал, думаю, есть у всех.

В 2019 году в области изобретательской деятельности получены 4 патента на изобретения и полезные модели и 2 свидетельства о



проблему тиражирования и масштабирования идей в другие филиалы, вопросы по совершенствованию работы электронной системы по регистрации рацпредложений (АСУРП),

государственной регистрации программ ЭВМ и баз данных, 20 изобретений и полезных моделей внедрены в производство и эффективно используются.

ТРУДОВАЯ АРМИЯ. «РОМАН В ПИСЬМАХ»

Продолжение. Начало в №№1-2

НАВСТРЕЧУ 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ

Уникальным свидетельством о жизни типичного трудармейца являются лагерные письма Сергея Романовича Веймера семье. Уроженец Саратовской области, в 1941 году вместе с родителями 16-летний Сережа был выслан в Омскую область на спецпоселение, а через год в составе трудовой армии прибыл в Похвистнево. Родители остались на Иртыше.

ГДЕ СКРЫВАЕТСЯ СЧАСТЬЕ?

На каждом письме сына стоит одна и та же печать: «Просмотрено военной цензурой». Цензура четко определяла, о чем можно писать, а о чем нельзя. Поэтому невозможно понять, кем в СМУ-1 работал Веймер: «Работаю на старом месте... Повысили разряд на единицу». Вопреки всем лишениям и невзгодам, Сергей охвачен нормальным человеческим желанием: «Выучиться, выйти в люди и поработать на благо Родины». Цитируем самые трогательные и интересные фрагменты писем за 1943-45 годы.

«Здравствуйте мама, папа, Рая, Лида, Виктор, Коля и Шурик! Шлю Я Вам свой горячий привет и желаю наилучших успехов в жизни и здоровье. Письма от Вас не получаю долгое время, а поэтому очень скучаю. Сам я живу потихоньку. Все жду чего-то, но никаких изменений нет. Хочется к Вам. Вот одна цель и стремление мое. Но никак такого счастья не выпадает. А вообще понять сейчас очень трудно, где скрывается счастье.

Хлеб на 50 % состоит из ржаной, овсяной и подсолнечного жмыха (колоба) муки. Научился шить тапочки и полуботинки, но

плохо нет материала. Остаюсь жив и здоров. С приветом Сергей»...

«27 июня 1943 года, вторник.

...Работаю по-старому. Погода стоит жаркая. Пишите Ваши новости. Как урожай? Как живете? Что почем? Ждите, может, скоро, пришлю справку на посылку. Жить трудно, паек очень мал. Голод. Рая, есть такое выражение «Я раб своего желудка». Спецовку не дают. Часто производятся кражи. У меня последние галоши украли. Но ничего, какнибудь, пока война».

«18 июля 1943 года. Здравствуй, многоуважаемая сестра Рая! Во-первых, сообщаю, что от Вас Я получил уже 3 письма и извещение на 500 рублей, и за все за это я вам шлю свою братскую благодарность... Вы, наверное, обижаетесь на меня за то, что я сразу не мог дать ответ на Ваше письмо. Но сразу ответить я не мог, потому что 18 июня я потерпел аварию, а именно отдавил 4 пальца правой руки. Вначале мне хотели отнять по суставу, но я не дал. Сейчас они у меня почти зажили, но все еще не сгибаются. Спецовку нам все еще не дают, а поэтому своя одежда сильно порвалась, а купить нет возможности».



Веймер Сергей Романович и Матильда Христиановна

выйти б в люди, ПОРАБОТАТЬ НА БЛАГО РОДИНЫ

«5 апреля 1944 года. С февраля месяца чувствовал себя очень плохо, думал, что пора распрощаться со светом, но, слава Богу, все повернулось иначе и чувствую - ничего. Наступает весна, уже местами сухо, прилетели жаворонки, грачи и скворцы. Работаю сейчас на старом месте. Хлеб получаю 650 гр., получил чуни, т.е. галоши и сшитые бурки, как шила Лида. Белья нет, но обещают дать. Очень соскучился».

«23 мая 1944 года. Во-первых, сообщаю, что я в настоящее время жив и здоров и чувствую себя превосходно. С наступлением весны стал чувствовать себя лучше. Да все бы ничего, но только плохо с желудком от такого питания, а в остальном все хорошо. На базаре все очень дорого. Мука ржаная 3500 рублей, картошка 800 рублей, масло 180 рублей фунт, литр молока 40 рублей, хлеб 180 рублей, яйца 120 рублей десяток, табак 10 рублей стакан».

Единство N 06 (402) апрель 2020 г.

«20 августа 1944 года. Папа, получил ваше письмо, которое принесло мне печальное и радостное известие. Я все еще не могу поверить тому, что после такой тяжелой болезни мама осталась жива. Живу ничего. Созревает новый урожай. Идут часто дожди. Жизнь нисколько не улучшилась, все по- старому».

«29 марта 1945 года. Живу я по-старому и жду с нетерпением вас к себе. Из зоны нас переселяют на другое место - еще хуже, чем было. А сюда - прибывших вольнонаемных. Я сейчас живу, скучаю и думаю. О чем? Хочется пожить по-настоящему. Выучиться, выйти в люди и поработать на благо Родины. Весна, природа радуется»...

Вот такие письма, такие мысли, такая судьба. В дальнейшем она сложилась у Сергея Романовича так. Он связал свою жизнь с Матильдой Христиановной, запорожской немкой. Оба реабилитированы в соответствии с Законом от 18 октября 1991 года, как и их дети: Веймер-Беспалова Валентина Сергеевна (1946 г.р.), Юрий Сергеевич Веймер (1948 г.р.), Веймер-Иовлева Евгения Сергеевна (1951 г.р.).

Весна пришла. А с ней свобода. Природа радуется!

Ольга ЛАБАЕВА,

заведующая корпоративным музеем

«НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ»

три войны дмитрия павловича

Исайчевым Дмитрию Павловичу и Анне Степановне посвящается. По воспоминаниям Александра Дмитриевича Исайчева.

Исайчев Дмитрий Павлович родился 29 марта 1916 г. в селе Колюбаки Павловского района Ульяновской области (к сожалению, в этом селе теперь никто не живет, его просто нет). Закончил 4 класса начальной школы. Когда ему было восемь лет, семья вынуждена была покинуть родной дом. Решением Советской власти их раскулачили. Отец с матерью, четырьмя сыновьями и четырьмя дочерями бежали в Пензенскую область, в родное село вернулись только в 1938 году.

В 1934 году в возрасте 18 лет по комсомольской путевке Дмитрий едет в Москву строить Метрополитен. Чтобы улучшить транспортную ситуацию в Москве и частично разгрузить трамвайные линии, в ноябре 1931 г. началось строительство первого опытного участка на Русаковской улице. Маршруты первой подземки продублировали самые «популярные» трамвайные маршруты Москвы от «Сокольников» до Комсомольской площади. Именно на этой линии Дмитрий работал днём водителем - доставлял стройматериалы, а вечером учился в вечерней школе. Затем он окончил строительные курсы, получил специальность «Прораб».

В 1937 году был призван в Красную армию, попал в автомобильные войска, служил водителем, думал отслужить 3 года, а получилось иначе..

ФИНСКАЯ ВОЙНА

В 1939 году Дмитрий Исайчев попал на Финскую войну. На границе СССР с Финляндией назрел военный конфликт. 26 ноября 1939 года правительство СССР направило ноту протеста правительству Финляндии по поводу артиллерийского обстрела, который, по заявлению советской стороны, был совершён с финляндской территории. Война завершилась подписанием Московского мирного договора, что обеспечило безопасность Ленинграда, который находился вблизи от границы.

На этой войне Дмитрий Павлович был



Семья Исайчевых

рассказывал. Может, не хотел вспоминать, а лежать на дне Ладожского озера, отдав свои может быть, и рассказывать было особо не о чем. Финская война, официально длившаяся три с половиной месяца, была только самым началом его большой и долгой войны.

ГРОЗНЫЙ 1941 ГОД

Началась Великая Отечественная война. Дмитрий Исайчев ушел на фронт 27 июля 1941 года. Служил под Псковом в автобатальоне, участвовал в обороне Ленинграда. Единственным путем сообщения с Ленинградом в дни блокады оставалось Ладожское озеро. В возрасте 25 лет был одним из водителей, которые доставляли провизию в город по «дороге жизни». В период навигации - по воде, зимой - по льду. Вспоминал, что пробираться по чуть замерзшему озеру на тяжеловесной машине «ЗИС» было очень опасно. Нужно быть всегда начеку. Шоферы одной ногой нажимали на газ, а другой придерживали открытую дверцу машины, чтобы успеть выпрыгнуть из неё, если лед начнет ломаться под тяжестью автомобиля или под немецким обстрелом. Удавалось это не всегда. Многие

шофёром. О том, как воевал на Финской, не товариши Дмитрия Павловича так и остались жизни ради спасения жителей Ленинграда.

За мужество, проявленное во время операций по спасению населения Ленинграда, Исайчев Дмитрий Павлович был награждён медалью «За оборону Ленинграда».

Долго еще шёл к Победе солдат - водитель. Встретил он ее в городе Кёнигсберге, теперь

«УЧАСТВОВАЛ В ВОЙНЕ НА ЗАПАДЕ и на востоке с японией»

А в августе 1945 года призвали его на войну, теперь уже с Японией. И снова дороги, военные дороги...

Вооружённый конфликт в августе - сентябре 1945 года между Советским Союзом и Монгольской Народной Республикой с одной стороны и императорской Японией и государством Маньчжоу-Го с другой завершился победой советских войск над Квантунской армией. Советский Союз, вступив в войну с Японской империей и внеся весомый вклад в её разгром, ускорил окончание Второй мировой войны.

В красноармейской книжке Исайчева о его участии в этой войне сохранилась запись в разделе «Участие в походах, награждения и отличия»: «Участвовал в войне на западе в 1941-1945 годы и на Востоке с Японией». Скупые слова, за которыми потери однополчан, горе.

Среди наград Дмитрия Павловича Исайчева медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 г.г.», медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За боевые заслуги», орден Отечественной войны 2 степени, благодарность Сталина, множество юбилейных медалей.

мирное время

После войны он вернулся в родное село, где женился на Анне Степановне Мишиной.

Анна была уроженкой той же деревни Колюбаки. В военные годы и ей пришлось несладко. Когда началась война с фашисткой Германией, ее мобилизовали на строительство оборонительных сооружений в город Сызрань, в район Монгора. В это время ей исполнилось всего 16 лет. Рыли окопы, сооружали землянки. Все это выполнялось женскими руками. Жили в бараке, который отапливался печками «буржуйками». Работали день и ночь. Выжили одним стремлением - все для победы, все для фронта.

В 1942 году выучилась на штукатура-маляра, а с 1943 года по 1946 год работала на строительстве промышленных и гражданских сооружений. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 6 июня 1946 года Мишина Анна Степановна награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945».

Мирное время побежало своим чередом. Дмитрий Павлович работал в колхозе «Гигант» учетчиком. Супруга трудилась сезонной рабочей в Павловско-Кулаткинском лесхозе, где сажала саженцы дуба, березы, сосны и ухаживала за ними.

Растили детей. В 1958 году переехали семьей (уже с тремя детьми) в Павловку. Годы войны не прошли бесследно, здоровье Дмитрия Павловича было подорвано. После продолжительной тяжелой болезни 5 ноября 1980 года он умер в возрасте 64 лет. Его супруга дожила до 1996 года, дождавшись 5 внуков.

Истории о ваших ветеранах присылайте на электронную почту: o.lokhmacheva@ samaratransgaz.gazprom.ru

«УДАЛЕНКА» В ВОПРОСАХ И ОТВЕТАХ

На тему дистанционной работы в «Газпром трансгаз Самара» мы побеседовали с Ириной Геннадьевной Перелыгиной, начальником Отдела кадров, трудовых отношений и социального развития.

Среди мер по борьбе с пандемией Правительством Российской Федерации было рекомендовано перевести сотрудников на дистанционную форму работы. С ремаркой «при наличии такой возможности и с учетом необходимости обеспечения при этом бесперебойного функционирования организации». После чего был издан приказ ПАО «Газпром» «О дополнительных мерах по предупреждению распространения новой коронавирусной инфекции», где также был прописан перевод сотрудников на «удаленку». Первые сотрудники «Газпром трансгаз Самара» стали работать из дома начиная с 24 марта. В том числе я и некоторые из моих коллег из Службы по связям с общественностью. Так что эта статья была написана на домашнем компьютере.

Ирина Геннадьевна, самый актуальный для всех сотрудников вопрос – если человек переходит на дистанционную форму работы, может ли измениться его заработная плата?

- В случае перевода работника на дистанционный формат происходит фактически изменение его рабочего места. Изменение режима работы и условий оплаты не происходит. Работая на дому, сотрудник должен продол-



жать исполнение своих трудовых обязанностей, а работодатель должен выплачивать ему установленную условиями трудового договора заработную плату. Поэтому переживать на эту тему не стоит. Все выплаты по зарплате сохранятся в полном объеме.

Как принимается решение о переводе сотрудника на удаленную работу?

- Изначально руководитель подразделения определяет тех сотрудников, которые могут выполнять свои обязанности удаленно. Если сотрудник согласен, то по его заявлению он переводится на дистанционную работу. В большей степени это касается офисных сотрудников, кто может использовать в работе домашний компьютер.

На какое время сотрудники переводятся на дистанционную работу?

- В каждом случае все решается индивидуально. Пока мы принимаем заявления о переводе на дистанционную работу на период, определенный руководителем подразделения. Развитие событий будет зависеть от эпидемиологической ситуации.

Как происходит контроль за работой на «удаленке»?

- Работник находится с руководителем на связи: сотовая телефонная, электронная переписка. В зависимости от того, какие задачи, сроки исполнения перед работником поставлены и осуществляется им доклад руководителю о ходе исполнения поручения. Мы рассчитываем на сознательность наших сотрудников, на то, что дома они будут работать не менее продуктивно, чем в офисе. Работа нашего Общества важна для миллионов людей, газовики всегда делают все возможное для надежной и бесперебойной транспортировки газа.

Еще одно опасение коллег - вдруг я перейду на «удаленку», а меня впоследствии сократят, посчитав мою работу не столь важной для предприятия?

- Главная цель дистанционного формата работы - ограничить передвижения людей, их контакты, таким образом обеспечить одну из мер профилактики распространения новой коронавирусной инфекции и сохранить здоровье наших сотрудников и их близких. Никаких мер по сокращению или каких-то иных санкций по отношению к людям, работающим из дома, не будет и просто быть не может. Это твердая позиция руководства.

Оксана ЛОХМАЧЕВА

РОСПОТРЕБНАДЗОР ИНФОРМИРУЕТ

РОСПОТРЕБНАДЗОР ПРАВИЛА ПРОФИЛАКТИКИ НОВОЙ КОРОНАВИРУСНОЙ ИНФЕКЦИИ ЗАЩИТИ СЕБЯ



НТИСЕПТИКАМИ И МЫЛОМ С ВОДОЙ ОБРАБАТЫВАЙТЕ РУКИ И ПОВЕРХНОСТИ

ПЕКИ, РОТ И НОС ЗАКРЫВАЙТЕ МЕДИЦИНСКОЙ МАСКОЙ

ЗБЕГАЙТЕ ЛЮДНЫХ МЕСТ И КОНТАКТОВ С БОЛЬНЫМИ ЛЮДЬМИ

ОЛЬКО ВРАЧ МОЖЕТ ПОСТАВИТЬ ДИАГНОЗ — ВЫЗОВИТЕ ВРАЧА, ЕСЛИ ЗАБОЛЕЛИ

СПОЛЬЗУЙТЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ЛИЧНОЙ ГИГИЕНЫ

Адрес редакции: 443068 г. Самара, ул. Ново-Садовая, 106 А, каб. 1810. Главный редактор – Владимир Плотников (V.Plotnikov@samaratransgaz.gazprom.ru; тел. 22-4-18); фотограф – Дмитрий Чадаев (тел. 22-6-42). Газета отпечатана в ООО «Триада»: 432010, г. Ульяновск, ул. Врача Михайлова, д. 51. Распространяется бесплатно. Тираж 900. Подписано в печать: 01.04.2020. Номер заказа